

搁浅在埃及苏伊士运河上的巨轮。



苏伊士运河“大堵车”

巨轮“卡”在运河里 323万吨油船滞留河上

苏伊士运河日前发生一场“交通大拥堵”，一时间犹如扼住这条全球最繁忙海运通道的“咽喉”，吸引全球目光。

埃及苏伊士运河管理局24日发表声明说，一艘悬挂巴拿马国旗的重型货轮23日在苏伊士运河新航道搁浅。谁都没想到，仅仅一艘货轮的搁浅，就能给繁忙的国际航运带来重磅打击。

3月25日，救援船只在埃及苏伊士运河上重型货船搁浅的现场进行作业。

数读

- 2020年共有**18829**艘船舶通过苏伊士运河
- 平均每天**51.6**艘，净吨位**11.7亿**吨
- 每天约有**60万**桶原油通过运河
- 2020年运河收入达到**56.1亿**美元

苏伊士运河“堵”了

埃及苏伊士运河管理局24日发表声明说，一艘悬挂巴拿马国旗的重型货船23日在苏伊士运河新航道搁浅，搁浅货船长约400米、宽约59米，当时正驶向荷兰鹿特丹港。

船舶实时位置网站数据显示，该巨轮卡在苏伊士运河南端以北不远处，船头朝东北，船尾朝西南，呈大约45度角。

另据报道，这艘货船的搁浅导致运河拥堵。拥堵的船中，共有26艘油船、20艘化学品成品油两用船，大多为满载，合计载重388万吨，其中油船合计载重323万吨。

相关资料显示，这艘给苏伊士运河“添堵”的重型货船名为“长赐”号，是世界上最先进的、最庞大的集装箱巨轮之一。

埃及媒体报道说，船只搁浅原因可能为突遭强风袭击，导致船体偏离航路。另有媒体报道称事故原因为船只突然失去动力，无法控制方向。

负责船只技术管理的人士则表示，事故没有人

员伤亡，也没有出现水域污染情况，事故原因还在调查之中。

据航运大数据亿海蓝(北京)数据技术股份公司的数据显示，截至北京时间3月25日14点，已经有165条船被迫排队，其中运河北部49条、南部84条，均较此前有所增加。

全球经济“痛”了

苏伊士运河航道“添堵”引起广泛关注，对全球经济的影响可从三个角度来观察。

第一，给“瓶颈期”的国际航运市场再加难题。市场人士认为，目前全球集装箱航运业正处于严重瓶颈期，本次事故或将给航运业供应链带来“多米诺骨牌”式影响，航运市场价格或将大幅上涨。

《日本经济新闻》网站报道说，今年以来，随着全球经济逐步走向复苏，海运价格已大幅上涨，新发生的苏伊士运河航道中断事件，有可能令全球海运市场变得更不稳定。

第二，原油价格出现波动。截至3月24日收盘

时，纽约商品交易所2021年5月交货的轻质原油期货价格上涨3.42美元，收于每桶61.18美元，涨幅为5.92%。2021年5月交货的伦敦布伦特原油期货价格则上涨3.62美元，收于每桶64.41美元，涨幅为5.95%。

埃及石油总公司前董事长、国际能源专家迈扎特·优素福接受记者采访时表示，苏伊士运河对于全球石油供应特别重要，苏伊士运河迅速重新开放能阻止油价波动。

美国价格期货集团高级市场分析师菲尔·弗林24日表示，苏伊士运河交通受阻将抑制全球石油出口的关键咽喉。

第三，新的风险因素叠加或影响全球经济复苏。日本能源经济研究所首席研究员小山坚表示，此次事故再次表明，世界经济严重依赖于重要物资的顺畅运输。苏伊士运河、霍尔木兹海峡、马六甲海峡、巴拿马运河等关键部位能否保证航运平稳，将成为关乎世界经济稳定的重要因素。

分析人士指出，全球经济复苏原本正苦于半导

体供应链紧张。丰田汽车公司新近宣布旗下捷克工厂自3月22日起停产14天。美国福特汽车公司表示，半导体供应链中断导致的停产或使公司营业利润降低25亿美元。如果作为贸易要道的苏伊士运河“卡脖子”时间拖太久，多重风险因素叠加，将给全球经济复苏增添不确定性。

何时通航难预料

据了解，埃及方面已经采取了拖引船牵引、挖掘船挖掘河道、试图让船头调整角度等多种方法，但都不见成效。当前，货轮甲板上堆叠的集装箱至少有9层楼高，如果一直无法将船清走，救援人员可能需要卸载船上的集装箱、抽走船上的压舱水和燃料，以减轻船体重量。一旦陷入这样的境地，就需要使用直升机将集装箱逐一卸载，时间将被大大延长。

按照此前相关埃及官员的说法，拖船的援助行动可能需要耗时两天。而不少海运专家表示，此次搁浅事件或许需要几天时间乃至数周来处理。



这张3月23日拍摄的卫星照片显示的是被搁浅巨轮(红圈内)堵住的埃及苏伊士运河。

相关链接

全球海上交通大动脉

苏伊士运河连接地中海和红海，位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲，约12%的世界贸易通过这一运河运输。根据苏伊士运河管理局的数据，2020年通过该运河的船舶接近1.9万艘，平均每天51.5艘。该运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。

2015年8月，埃及在原有193公里苏伊士运河河道的北段开通了新苏伊士运河，长度为72公里。作为苏伊士运河一部分的新运河为原有航道提供了双向通航条件，将船只的通航等候时间从原先的22小时缩短至11小时，并允许更大船只通过，从而提升了运河通航效率。

本版稿件据新华社、央视、《华夏时报》



3月24日，一艘拖船在埃及苏伊士运河重型货船搁浅的水域作业。