

2021年4月6日 星期二  
编辑 郝玲 美编 王涛  
校对 杜蕾

## ——淄博氢能产业调查(一)

# H<sub>2</sub>

# 氢注未来 淄博更新

编者按

2月24日,淄博市委书记江敦涛专题调研氢能产业发展情况,强调要抢抓机遇、坚定信心,发挥优势、加速突破,按照“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念,全力打造氢能生产应用标杆城市。

从主动探索产业化发展的路径,构建多层次、多元化的氢能产业创新体系,到快速集聚研发机构、产业基金、公共平台、政策支撑等创新要素,淄博已然将未来的城市命运,与氢能产业的发展紧紧捆绑在一起。

将一座传统能源城市转变为新能源强市,淄博底气何在?众志成城之下,淄博能否借氢能发展东风,加速传统产业裂变,找回曾经的辉煌?带着这些疑问,记者展开了调查。



爱德曼氢能装备有限公司在博山建设的车间已基本完工。  
资料照片



这些公交车搭载了由北京亿华通科技股份有限公司生产的氢燃料电池发动机。  
资料照片

3月27日,淄博市氢能产业技术创新战略联盟成立,当氢能站位前排,传统能源在淄博成为“旧梦”。

去年9月17日,以“开放淄博 氢城献礼”为主题的2020中国氢能源发展高峰论坛在淄博举行,淄博首次向外界透露出打造国内产业链最完善、技术水平最高“氢能生产利用先行城市”的雄心。众多新能源企业纷纷走近、走进淄博,并最终选择在淄博扎根。

“除了强有力的政策扶持外,淄博当地良好的氢能资源禀赋与区位优势也是我们下定决心来淄博发展的重要因素。”一位投资者说。

曾经辉煌,曾经衰落,眼下将产业发展质量效益瞄准全省第一方阵的淄博,在新能源强市发展思路的加持下,似乎正在与“时间”和解。

### 以氢破题 布局扭转思想

作为一座有着几十年辉煌历史的老工业城市,“时间”既成就了淄博完备的产业链体系,也使其错过了些许机会。

在国家碳达峰、碳中和长远目标推动下,淄博也在寻求转型之道。

既要充分发挥传统产业优势,打造新型工业城市,又要妥善解决传统产业与高能耗之间的矛盾,城市决策层以果决的魄力与足够的耐心给出了答案——打造氢能生产利用先行城市。

如何布局?淄博市工业和信息化局党组书记王晓东表示,下一步,将重点围绕打造氢能和燃料电池产业链、建设关键材料生产基地,培育和引进国际国内一流的氢能领军企业和研发机构,进一步提升产业层次、加快项目布局,构建氢能产业的核心竞争优势,打造氢能及燃料电池产业高地。

产业的光明前景、政策的强力推动,让爱德曼氢能装备有限公司看到了机会,凭着志同道合下的默契,项目迅速在淄博落地。

谈及未来,爱德曼(淄博)氢能科技有限公司副总经理杨焕军信心满怀。

“总公司成立于2016年,致力于氢能源燃料电池生产、核心零部件工艺制造等领域的发展。2020年10月份,在上海的一次活动中,我们第一次了解了淄博,也感受到了淄博决策者对于打造氢能产业高地的决心和魄力,最终与这座城市结缘。”

在杨焕军看来,氢能源目前处于发展阶段,市场规模有限,目前主要是以商用车应用为主,家庭使用成本相对较高,产业的发展特别需要当地政府的政策扶持和推动。

与杨焕军有着同样心路历程的还有北京亿华通科技股份有限公司常务副总经理于民。

“除了强有力的政策扶持外,淄博当地良好的氢能资源禀赋与区位优势也是我们下定决心来淄博发展的重要因素。”

在于民看来,目前,淄博已经具备了相对完整的产业链体系,为企业提供了充足的上下游产业支撑,这也是打造“氢能生产利用先行城市”的关键。

### 产业落地 项目凝聚未来

2020年,《山东省氢能产业中长期发展规划(2020—2030年)》出台,其中提出,力争通过10年左右的努力,实现氢能产业从小到大、由弱变强的突破性发展,全力打造“中国氢

谷”“东方氢岛”两大品牌,建成集氢能创新研发、装备制造、产品应用、商业运营于一体的国家氢能与燃料电池示范区。

在政策的推动下,淄博相关产业迅速成长。

如今,在博山经济开发区,爱德曼氢能燃料电池及系统产业化项目的建设已经进入尾声,而淄博氢能产业的发展,才刚刚开始。

“淄博市的氢能源发展战略为爱德曼氢能装备有限公司的发展布局提供了强有力的政策支持。为了抓住这一风口,我们也正积极加快产品的研发和生产。”

杨焕军介绍,如今,爱德曼氢能装备有限公司已经研发出金属板燃料电池,与传统石墨板燃料电池相比,金属板燃料电池有着体积小、质量轻、密度大、功率高的优势,可以充分应用到商用汽车等领域。

在爱德曼氢能燃料电池及系统产业化项目加快建设的同时,北京亿华通科技股份有限公司常务副总经理于民也在紧锣密鼓地统筹规划,以期项目尽快落地生产。

于民告诉记者,氢能广泛应用于工业、建筑、交通、电力等行业,是未来构建以清洁能源为主的多元能源供给系统的重要载体,氢能的开发与利用技术已经成为新一轮世界能源技术变革的重要方向,也是汽车产业未来发展的战略制高点。

“多年来,亿华通依托自主研发,开发了具有自主知识产权的国际先进、国内领先的车用燃料电池发动机及相关配套产品,率先实现国产氢燃料电池发动机批量化生产,产品应用覆盖了客车、物流车、乘用车、重卡等多种车型,被国内25家主流整车企业选用。”

于民介绍说,目前,亿华通已形成以自主氢燃料电池发动机为核心,包括双极板、电堆、整车控制器、智能DC/DC、氢系统、测试设备、燃料电池实验室全套解决方案等在内的纵向一体化产品与服务体系。

“淄博现有的产品和研发体系,极大地满足了产品生产的技术、材料及零部件需求。未来,公司将继续专注于氢燃料电池发动机系统技术创新,联合氢能产业上下游,持续引领中国氢燃料电池汽车产业化步伐,推动中国氢能产业健康发展。”于民说。

### 全链布局 旧城启动更新

眼下的淄博,氢能已然融入了城市生活。从小处看,其改变了居住者的出行习惯;往大处说,真正促进着人与自然和谐共生。

在爱德曼氢能装备有限公司、北京亿华通科技股份有限公司等先进的氢燃料电池研发生产项目落地淄博前,以吉利商用车项目为首的新能源整车装备制造产业早已在淄博生根发芽。

2020年9月29日,一辆辆标注着“氢燃料电池城市客车”字样的蓝色公交车上线运营,这是首批交付淄博市公共汽车公司运营的氢燃料新能源公交车。

以绿色环保的氢燃料驱动公交车,于淄博而言,既是新潮,亦是希望。

作为“氢燃料电池城市客车”的生产方,吉利商用车集团副总裁、客车事业部总经理刘国强向记者坦言,新能源汽车是汽车行业未来的发展方向,吉利商用车在2016年创立之初就坚持走新能源智能化商用车路线,目前已涵盖纯电、增程、甲醇、天然气及氢燃料等多种新能源动力系统。

“与传统化石能源相比,氢能应用领域广泛,具备绿色环保的优势,发展氢能有助于促进能源体系清洁低碳化。”

刘国强介绍,淄博市氢能资源丰富、制取储运技术成熟,特别是燃料电池膜技术处于国际领先地位,具备氢燃料电池汽车发展的先天优势。

“当前,淄博市正在大力发展氢能产业,打造国家燃料电池汽车示范城市,拥有较为完善的政策、产业链和配套基础设施,对于我们发展氢能公交车是十分有益的。”

正如刘国强所说,随着吉利商用车氢能源客车等一批领先性项目落户,淄博氢燃料电池产业集群的崛起速度也得到了极大的提升。如今,100台吉利氢燃料电池公交客车在淄博的上线运营,更是充分展现了“淄博速度”和“淄博效率”。

提及未来,刘国强同样信心满怀。他介绍说,除淄博以外,氢能源客车还将服务张家口城市公共交通系统,助力冬奥会,并逐步扩展到浙江、广东、四川、湖北等省。未来,吉利商用车将持续在淄博拓展氢能产品线,重卡、物流车等均有考虑布局。

而作为吉利新能源商用车的生产地,淄博市打造氢能生产利用先行城市的雄心,又与吉利对于新能源商用车的布局完美融合。强强联合之下,淄博动能转换必将迎来大踏步发展。

曾经辉煌,曾经衰落,而现在的淄博正在与“时间”和解,借助氢能发展的东风,淄博已启动更新……

大众日报淄博融媒体中心记者 姜涛 李振兴