



手机扫一扫  
边聊边爆料

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码

## 奖金最低50元最高千元

## 新闻热线 3585000



8日,晴间多云,东风转南风2~3级,4~22℃,轻霜冻 / 9日,多云,南风2~3级,10~21℃ / 10日,多云,南风2~3级,11~23℃

随着淄博综合保税区3月31日顺利通过国家八部委联合验收组线上正式验收,4月7日,淄博综合保税区举行封关运行仪式,这意味着淄博综合保税区正式投入运行,进入业务实质性操作阶段。淄博综合保税区的封关运行将助力全市开放型经济发展,为提升淄博对外开放水平、吸引国外投资、促进外贸增长、承接国际产业转移提供新的平台支撑和强大动力,成为淄博实现老工业城市转型升级发展的起跳板和加速器。

# 从申建到封关跑出省内最高速 淄博综合保税区 正式封关运行



扫描微信二维码查看更多内容

## 封关运行 打造开放新势能

综合保税区是目前我国内陆地区开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全的海关特殊监管区域。

淄博综合保税区封关运行后,区内企业可以正式开展保税仓储、国际转口、国际采购、加工制造、商品展示、检测维修、保税研发、跨境电商等多项业务。可复制推广自贸区创新经验开展融资租赁、保税期货交割、探索境内外维修等业务模式,实行分送集报、汇总征税、先进区后报关、仓储货物按分类监管等多项监管制度。淄博综合保税区还将充分发挥“内陆港”与“综保区”的叠加优势,通过与山东港口集团、山东机场集团、西安国际港务区、济南铁路局、山东高速集团深度合作,实现“口岸功能前置”,打造“公铁河海空”多式联运国际物流枢纽,将沿海和机场口岸进出口货物,前移到淄博综合保税区办理通关和运输手续,打造连接沿海和内陆地区高效、便捷的国际服务平台。

4月7日上午9点,随着淄博综合保税区正式封关运行,装载着第一批入区货物的货车鸣笛通过主卡口货运通道……

这一批货物是从日本进口的聚四氟乙烯(PTFE),作为近年来增速较快的企业,山东美氟科技股份有限公司已成功入选淄博市瞪羚企业,该公司一直从事聚四氟乙烯的深加工及销售,其产品出口多个国家。山东美氟科技股份有限公司也是淄博综合保税区批复后第一家入驻企业。目前,山东美氟已与日本大金株式会社达成合作协议,在综保区落地氟材料加工及改性材料研发中心项目。

“之前公司的原材料进口份额不大,综保区正式封关运

行后,公司将充分拓宽巴西、意大利、加拿大、法国等地的进货渠道,成本也将进一步降低。目前公司订单已经排到7月份,2021年保守销售收入可实现4亿元。”山东美氟科技股份有限公司董事长刘波充满信心地说。他还表示,下一步,公司将依托淄博综合保税区保税研发、保税加工、保税物流等多个政策功能优势,做好氟材料改性研发中心建设,生产耐酸、耐高温、耐低温等适用于各种环境的新型材料,提升淄博市含氟新材料加工和研发实力。

淄博综合保税区业务的高效高速开展,对加快建设淄博市对外开放新高地,提升淄博市开放型经济发展水平具有重要意义。

## 从申建到封关 跑出省内最高速

淄博综合保税区在申建之初就确立了“申建、验收、封关一体化推进”的目标,坚持“有解思维”,明确责任分工,积极向上对接,持续不断发力。2020年3月11日,海关总署正式启动淄博综合保税区审核工作。2020年8月30日,国务院正式批复同意设立淄博综合保税区。2020年12月30日,顺利通过济南海关牵头的联合预验收。2021年3月31日,顺利通过国家八部委联合验收组线上正式验收。2021年4月7日,淄博综合保税区正式封关运行。

“淄博综保区从启动审核报批程序到今天封关运行,仅用了1年时间,创造了国内同期综保区申建的最快纪录。”淄博综合保税区有关负责人表示。国务院批复设立后,淄

博综合保税区全力加快卡口、隔离围墙、信息化管理系统等基础设施和监管配套设施建设,仅用4个多月即从批复设立到顺利通过预验收,而从预验收到正式验收,再到如今封关运行,仅用3个多月,创造了省内新建综合保税区的最快纪录。

同时,淄博海关靠前服务,助推淄博综合保税区申建、验收、封关加速度。淄博海关作为属地海关,全过程高密度参与,在高效推动综合保税区审批验收各环节的同时,高标准指导推进基础设施和监管配套设施建设。“综保区封关运行后,淄博海关还将进一步对接综保区已入驻和拟入驻企业,充分了解各企业的产品特点、生产经营状况及发展规划,帮助有进出口意愿的企业完成仓储货物按状态分类监管和保税物流的升级转型,切实做好企业监管及服务。”淄博海关负责人说。

## 封关运行 再创新征程新辉煌

淄博综合保税区作为全市的高能级开放平台,在淄博市委、市政府及高新区工委、管委的坚强领导下,坚持“边申报、边建设、边招商”,不等不靠,筑巢引凤,在申建之初,就确立了“高起点规划、饱和式投入、高标准建设”的工作目标,同步启动了总投资68亿元的两大基础设施项目。其中,北区鲁中国际陆港核心区项目总投资38亿元,拟建设100万平方米数字化仓库及配套现代物流设施。一期

投资6.5亿元建设的国内一流、省内最大的智慧冷链仓储及加工中心项目将于今年年底建成。南区开放型产业加工中心项目总投资30亿元,拟建设140万平方米标准厂房、40万平方米保税研发中心和配套服务区。一期投资10亿元建设的50万平方米标准厂房将于今年上半年投入使用,二期项目将于今年上半年全面开工建设,预计明年年底全部建成投用。

目前,区内签约入驻项目26个,总投资超过200亿元。在谈项目30个,总投资260亿元。“封关运行后的淄博综合保税区,将助力淄博探索更多的对外经贸合作新模式、新路径、新体制。”淄博综合保税区负责人介绍说,封关运行后,淄博综合保税区将坚持平台思维、生态思维,坚持“创新驱动、开放引领”的指导思想,围绕综合保税区加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务“五大中心”功能,结合淄博及周边产业结构特点,着力打造功能最齐全、业态最丰富的新型综保区。加快形成开放型加工制造示范区、淄博内陆港核心区、总部经济聚集区和新经济、新业态、新技术先行区。实现淄博综合保税区跨越式发展,力争用3至5年时间打造500亿级开放型产业聚集区,筑就全市开放型经济高能级平台。

大众日报淄博融媒体中心记者 康嵩 王兵 侯宗梁 通讯员 徐长坤 李虔

## 淄博综合保税区 你了解多少?

淄博综合保税区是淄博历史上国务院批复设立的第二个国家级功能区,也是济南关区第一个由保税物流中心(B型)升级成功的综保区。

淄博综合保税区规划面积1.84平方公里,分南北两个片区,以跨线桥相连。

正式封关运行后,淄博综合保税区将发挥政策功能优势,为区域经济发展提供新的增长点和更高水平的开放平台。

## 从申建到封关运行 屡破纪录

- 2020年3月11日 海关总署正式启动淄博综合保税区审核工作。
- 2020年8月30日 国务院正式批复同意设立淄博综合保税区。
- 2020年12月30日 顺利通过济南海关牵头的联合预验收。
- 2021年3月31日 顺利通过国家八部委联合验收组线上正式验收。
- 2021年4月7日 淄博综合保税区正式封关运行。



4月7日,淄博综合保税区举行封关运行仪式,这意味着淄博综合保税区正式投入运行。