

# 淄博市2021年中考招生最新政策公布 音乐美术纳入考查科目 5月4日开考体育与健康

**淄博4月7日讯** 今天,《淄博市2021年中考招生工作意见》(以下简称《意见》)正式发布。在疫情常态化防控背景下,今年的中考中招回归常年节奏,5月4日体育与健康开始考试,6月13日—16日进行初中学业水平考试。

## 设置考试、会考和考查三种类型

《意见》明确,考试范围覆盖国家义务教育课程方案规定的所有科目,设置为考试科目、会考科目和考查科目三种类型,其中,考试科目为语文(150分,含书写卷面分5分)、数学(150分)、英语(120分,含口语听力30分)、体育50分,总分470分。考试科目按原始成绩予以公布。会考科目为物理(90分,含实验操作10分)、化学(60分,含实验操作5分)、历史(50分)、地理(50分)、生物(50分,含实验操作5分)、道德与法治(50分)、信息技术(50分)。

会考科目按原始成绩划分

为A、B、C、D、E五个等级,按等级形式公布。初四年级学生如对初三结业时已考的会考科目(历史、地理、生物和信息技术)成绩不满意,可以申请重考,并以最好的成绩参加高中招生录取。考查科目:音乐、美术、地方课程、学校课程、综合实践活动由初中学校自行组织,按等级形式公布,成绩分为“合格”“不合格”,并纳入学生综合素质评价相应维度。

## 普通考生志愿填报继续分两次进行

本着增强录取规范性和可操作性原则,继续完善普职一体化网上招生录取形式,确保录取工作公开、透明。普通考生志愿填报继续分两次进行,两次志愿填报均设置三类,即“3+4”对口贯通培养高职本科和高等师范教育类志愿设置1个、普通高中类志愿设置一个指标生志愿和三个非指标生平行志愿、初中后职业教育

类(不含“3+4”对口贯通培养高职本科和高等师范教育类)学校设置两个平行志愿,每所志愿学校报考专业设置两个平行志愿,三类志愿均可兼报。普通高中非指标生志愿继续设置三个,保障考生的足够志愿选择空间。

## 录取原则保持稳定 增强录取规范性和可操作性

录取原则保持稳定。普通高中录取以考查科目合格作为录取基本条件,以会考科目和综合素质评价等级作为限制条件,以考试科目原始成绩进行择优录取。录取时,在满足基本条件的考生中,首先从会考科目和综合素质评价等级至少4B3C的考生中,按考试科目原始成绩从高分到低分择优录取。录取学校有空余计划时,再从会考科目和综合素质评价等级4B3C以下的考生中,按照考试科目原始成绩从高分到低分择优录取,直至录满计划。

各初中学校分配指标录取分数线差距控制在40分之内。未完成的指标生计划转为非指标生计划使用。因考生成绩并列,超出学校招生计划时,先参照并列考生会考科目和综合素质评价等级,等级高者优先录取,若会考科目和综合素质评价等级仍相同,则参照语数外成绩之和,成绩高者优先录取,若依然相同,则一并录取。

初中后职业教育类学校以考生考试科目原始成绩进行择优录取。需要注意的是,“3+4”对口贯通培养高职本科录取考生成绩位次须在淄博市考生的前55%,且非考试科目成绩在合格以上;高等师范教育类录取考生成绩原则上达到初中学业水平考试满分的60%,录取分数线可适当浮动,但浮动比例一般不超过10%,须参加招生学校组织的面试合格后方可参与录取。

增强录取规范性和可操作性。两次志愿填报录取按照“3+4”对口贯通培养高职本科和高

等师范教育类志愿录取、普通高中志愿录取、初中后职业教育类(不含“3+4”对口贯通培养高职本科和高等师范教育类)学校志愿录取的先后顺序,分别按照各类学校录取原则实施分步录取,也就是,分成先后三部分按照录取原则依次进行择优录取,一经录取即不再参与后面其他志愿学校的录取。其中,普通高中按照先录取指标生计划、再录取非指标生计划的顺序进行,三个非指标生计划实行平行志愿录取办法;初中后职业教育类(不含“3+4”对口贯通培养高职本科和高等师范教育类)两个学校志愿实行平行志愿录取办法。教育部门提醒,考生一经录取一律不再参与征集志愿填报。

大众日报淄博融媒体中心记者 **曲心健**



扫描  
微信二维  
码查看更  
多内容

## 淄博筑牢森林防火“铜墙铁壁” 封山74.3万亩 出动1.7万余人巡护

**淄博4月7日讯** 设置防火检查站、卡口731个,“硬核”封山74.3万亩,检查管控进山入林群众6.5万人,落实“鲜花换烧纸”1.6万人次……为进一步压实森林草原防灭火工作,今年清明前后,淄博1.7万余名干部职工深入森林草原防灭火一线严防死守,多措并举筑牢森林防火的“铜墙铁壁”。

清明前后,火险等级居高不下,加之祭祖上坟人员不断增多,森林防火形势严峻。淄博各区县高度重视,最大限度地动员组织有林(草)镇办、村居(社区)全体干部职工,到森林草原防火一线上岗值勤、检查巡护、定点盯守、

宣传教育、处置火情,严格落实“把住路、守住山、看住人、盯住坟、管住火”要求,严格管控一切野外用火行为,切实做到山有人看、林有人护、坟有人守,确保不发生森林草原火灾。

“把住路”方面,设置防火检查站、卡口731个,值勤人员4110人,在一般路口、偏僻路口安装语音提醒和监控装置933个,及时发出防火提醒。在“守住山”方面,严格落实各项管控制度,张贴禁火通告5700份,实行“硬核”封山74.3万亩,出动镇村干部、森林消防队员、护林防火队员17900人,进山入林开展防火巡护。“看住人”方面,利用

林区巡护、高山瞭望、视频监控、无人机、卫星监测等方式,在重点区域和关键时段实行专人把守和24小时视频监控,出动无人机198台次,检查管控进山入林群众6.5万人,确保火源不入林、火种不上山。“盯住坟”方面,进行人盯人严防死守、重点防控,安排扑火队员携带灭火机具、运水车、运兵车值守,森林消防队伍配置一线巡逻检查。大力倡导“文明祭祀”“无火祭祀”等方式,落实“鲜花换烧纸”1.6万人次,在冥币烧纸销售环节发放宣传材料3.9万份。“管住火”方面,加大野外用火管控力度,集中开展严厉打击违法违规用火行为

专项行动,做到“见烟就查、见火就罚、违法就抓”。及时发布《禁火令》,禁止一切野外用火。严格实施禁烧策略,将距离森林边缘500米范围内划分为禁烧区,严禁烧荒、焚烧农作物和废弃物。

清明前后,淄博应急系统进入临战状态,严格落实紧要时期24小时联合值班值守制度,全力以赴做好森林防火工作。淄博市应急管理局组织11个常态化督导检查,由领导干部带队,采取四不两直方式,深入淄博各区县森林草原防灭火一线,督促指导各区县、镇办、村居全面落实森林防灭火各项措施。淄博

市森林草原防灭火指挥部组织淄博市公安局、淄博市自然资源和规划局、淄博市应急管理局、淄博市消防救援支队成立督查组,采取四不两直、明察暗访等方式,深入护林防火一线和森林、林木、林地经营单位现场检查,层层传导责任和压力,推动各项防范管控措施落地落实。

大众日报淄博融媒体中心记者 **王丽** 通讯员 **田辉**



扫描“鲁  
中晨报”APP  
二维码查看  
更多内容

## 4月10日起全国铁路调图 淄博站恢复办理部分列车客运业务

**淄博4月7日讯** 4月10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。济南局集团公司主动适应客货运输需求逐渐旺盛的实际,优化调整列车开行方案,提升服务品质,为服务经济社会发展提供可靠运输保障。今晚,淄博车务段发布消息,4月10日零时起淄博站部分列车恢复办理客运业务。

受客运设施改造影响,此次调图,铁路部门继续对涉及停靠淄博站的旅客列车作出优化调整。具体为:

变更运行区段2.5对。分别为太原—烟台K1292/3、K1294/1次延长至大同,车次改为K1293/2/3 K1294/1/4。济南西—日照西(岚山西)G6965/G6968次运行区段变更为济南西—临沂北。济南西—岚山西G6967次运

行区段变更为济南—临沂北。

停运列车8对。分别为青岛北—襄阳K1196/7、K1198/5次;曹县—青岛K8278/5次、青岛北—曹县K8276/7次;青岛—西安K914/1、K912/3次;青岛北—兰州K1026/7、K1028/5次;青岛北—济南D6082/D6081次;济南(济南西)—荣成D6085/D6086次;济南西—烟台D6057/D6058次;济南—菏泽K8318/5 K8316/7次停运。

同时,因淄博站客运设施改造,在3月15日调整办理客运业务的列车,此次调图也有变化调整。具体为恢复办理客运业务列车31列,分别为:D4960、G176、D9440、D1626、G188、D6006、D9464、D1616、D6074、D6080、D6025、G478、G6968、D1615、D9472、D6078、G1267、G6996、

D9432、G1841、G6954、G6984、D9480、D6004、D6016、G198、T395、T396、K1130、K1392、K1294次。

取消办理客运业务3列,分别为:D8182、G6967、D1622次。

调图后的列车具体开行信息请旅客朋友们及时关注铁路12306.cn网站或车站公告。

大众日报淄博融媒体中心记者 **张欣** **孙渤海** 通讯员 **梁兆福**

### 相关链接

### 淄博站客运设施改造全面展开

近日,淄博站客运设施改造全面展开。

淄博站客运设施改造工程位于淄博市张店区,为既有站房、客运设施改扩建工程,项目包含新建南站房工程(含新建南站房外电源相关工程)、客运设施改造工程、北站房改造工程、张博线引入淄博站场工程四部分。该工程新建南站房建筑面积34700平方米,将极大地改善候车环境,满足更多旅客进站候车;此外还将新建地下换乘大厅3565平方米,未来这里将满足旅客无缝换乘城市轻轨、市内公交、长途客运等。新建站房高架落客平台4150平方米及相关的室外工程。同时还会将目前在用的淄博站北站房扩建7200平方米,新建地下车库建筑面积18200平方米,接建站房平台800平方米。

该工程中将新建一座跨越胶济铁路线长达10米的天桥,还对

既有客运设施进行适应性改造,或将替代淄博站的老天桥,并把南北站房串联起来;将同步建设通信、信息、信号、电力、电气化、暖通、消防、给排水等配套设施。

张博铁路线引入淄博站场工程,新建张博铁路车场8米宽旅客地道两座,建110×11.5×1.25米中间带雨棚的站台2座,新建10KV配电所1座。在既有淄博站客运车场胶济货线南侧,新建淄博市郊车场2台4线的路基工程,新建张博车场与既有车场预留张博货线线位条件。现有淄博站规模为4台10线,将升级为6台12线。

客运设施改造完成后,淄博站将成为一个大型综合性交通枢纽。届时,胶济客专、张博铁路市域动车、轨道交通1号线和3号线,出租车、公交车、社会车辆可以在淄博站无缝换乘。