



51岁的河北货车司机金德强，生命定格在了2021年4月5日23时。因为惧于2000元罚款，金德强愤懑之下在河北唐山丰润区姜家营联合治超站内喝下农药，当晚抢救无效于医院去世。其遗言中对货车车载定位系统的质疑、对路政执法尺度的抨击、言辞中流露出中年人生活的无奈，击中了社会神经，最终引发轩然大波。4月10日，唐山市公布调查结果，然而，调查结果只是介绍了事件基本过程，却并未对作为处罚主要依据的“北斗掉线”原因等问题盖棺论定。

货车车载定位系统掉线 司机被罚款扣车后自杀 谁是元凶

刘全认为，金德强在自己的行业里是骄傲的，所以才在遗言里强调了自己的车牌号1308。

最长的自白

金德强最后脚步，停留在了距老家310多公里的河北唐山丰润区姜家营联合治超站。

4月5日中午，金德强在这里被告知因货车定位系统掉线，将被处以2000元罚款。他不愿意交罚款，但货车已经停在治超站内。如不交罚款，货车很难开出站。

纠结之中，他从站外买来一瓶农药喝下以示抗议。随后，他在老家货车司机群里敲下了一段遗言。

这或许是小学文化程度的金德强此生最长的自白。

“我不是不值2000块钱，我就是想为广大卡车司机说句话”。开篇，他说。

接着，他以自己为例描述货车司机生存现状：“干运输10年了不但没挣到多少钱，反落下一身病，三高、心脏坏了”，面对这样的身体也得坚持工作。

“今天在丰润区超限站被抓说我北斗掉线罚款2000元。请问我们一个司机怎么会知道。我感觉到我也快活不长了，所以我用我的死来唤醒领导对这个事情的重视。”金德强说。

金德强的遗言

金德强死后第三天，姜家营联合治超站仍在执勤，但办公场地大门紧闭。附近居民议论纷纷，说事发后车流量明显减少。

在网络上，车载定位系统的产品质量、柔性执法、货车司机生存现状成为热议话题。

金德强的老家位于沧州市泊头市金家庄村。村里没有公共交通直达，下了大巴车还需步行20分钟才能到达村中，路边种植着油菜和小麦。4月8日下午，记者来到这里时，老人和妇女各聚在两四处聊天，偶有孩子在门口玩耍。

金德强家本不宽敞的院子里，突兀塞进了一个和儿童蹦床类似的充气灵堂，挡住了仅有的6间房。灵堂内摆着棺材，没有哀乐，灵堂前五六人围坐在一张四方桌前。

离村子一公里外的十字路口，金德强哥哥开的佳昌超市是周边货车司机和出租车司机的聚集地。平日，司机们爱在这里打牌、聊天，金德强也不时参与。出事后，这个小超市关了门。门口闲坐的村民耳闻金德强之死，只说：“划不来，人命能不值2000块钱吗？”

多名与金德强相识的村民告诉记者，金德强中等个头、身材敦实，经常在村里的微信群中发言，给遇事的人出主意。他以这种方式结束自己的生命，属实没想到。不过农村什么事都有，金德强之死算不得特别。

有人认为“他这一死也算给家里老小留下了一笔遗产”，也有人说金德强之死怪不得任何人，因为“又没人逼他喝农药”。还有人偷偷议论平日里金德强性格略有偏激之处。不过，更多人对一个勤劳挣生活的普通人落得如此下场抱以同情。

最后的稻草

从小生活在金家庄村的刘全是金德强发小。在他看来，头脑灵活、开朗健谈的金德强，绝对不会因为一次2000元罚款自杀，金德强之死也不完全是一时冲动。

“别人都说他一时冲动，但我知道他早就把生死看淡了。”刘全说。

刘全告诉记者，金德强9岁没了父亲，家中只有老母亲和比他大3岁的哥哥。金德强小学毕业后就没继续学业，而是去周边的窑厂工作，此后还在铸造厂上过班。30岁后，金德强先在市里开农用车跑运输，后来在同村人的影响下才开始进入货车行业。

对彼时开农用车的金德强来说，买货车是件大事。刘全记得，金德强的半挂车是10多年前买的。“当时是10多万的预付款，总价是30多万。为了买车，他还找村里人借过钱，好不容易凑齐。”刘全回忆。

不过，金德强进入货运行业后可谓得心应手。这一点，刘全对金德强颇为佩服。

“他头脑比一般人聪明。别人拉货有固定路线，他全国各地都去。他开车也很少看地图，哪里有厕所，哪里有便宜的旅馆，都在他脑子里。”刘全说。

或许正如此，刘全认为，金德强在自己的行业里是骄傲的，所以才在遗言里强调了自己的车牌号1308。

不过精干的金德强并没有为自己挣来多少喘息的空间。刘全回想，运输挣钱的那几年，同村开货车的都在市里买了房。唯有金德强，一家老小至今住在村里的老宅，这还是因为金德强家庭负担太重。

“他9岁没了父亲，小时候在农村就容易受欺负。后来凭借自己努力娶上了媳妇，但成家后没几年，老婆就出了车祸，腿脚一直不太灵便。老人、妻子、3个孩子都靠他养活，后来儿子结婚，家里还添了孙子。这下负担更重了。儿子也跟他一起开货车，就是这辆1308。父子俩总是同进同出，唯独这次，是金德强一人出门。”刘全说。

对于村民谈及金德强性格中的偏激成分，刘全认为金德强有自己的难处。“弱势群体有什么更好的选择？如果没有过激行为，怎么引起注意？”刘全反问。

对金德强之死最为悲愤的是货车司机群体。事发后，全国各地货车司机纷纷发声指责治超站执法和车载定位系统方面存在的不足，还有不少司机主动为金德强家属捐款。

金德强同村的卡车司机金平谈起金德强之死，认为罪魁祸首就是不合理的车载定位系统。而货运行业突降的收入，更是激化了罚款带来的矛盾。

跑车20多年的金平还记得，货车要求安装这套定位系

统还是六七年前，安装费花了1880元，装上后每年还要交600元管理费。

金平说自己也曾因为北斗掉线被罚了2000元，不过因为忙着上路，并没就此事较真。但金平表示，平日北斗掉线了，主要靠公司后台电话通知司机，等货车返回安装地维修。

谈及必须回安装地维修这件事，金平气不过。而今年的行业环境，更是让货车司机无喘息之机。金平算了笔账：“之前跑完5000公里能挣八九千块，现在只有五六千块。5000公里最少跑10天，每天至少跑15个小时。这样跑一个月就挣大概15000块。这1万多块钱我们还要用于车辆的保养维护、过路交的罚款和我们自己的生活费。如果放在几年前运费高的时候，罚个2000元可能没什么。但今年这个收入，司机实在受不了。”

什么都没发生

4月10日，金德强死后第5天，唐山市公布了事件调查结果。

调查结果称，4月5日，金德强驾驶货车进入治超站岗亭接受检查。执法人员发现货车北斗定位系统未在线运行，告知金德强到治超站证照室接受进一步核查。

但金德强没有立即到证照室，而是离开现场，到附近购买农药再返回窗口咨询。工作人员随后告知他类似违法案例查实后罚款2000元。咨询期间，尚未实施处罚行为，双方无过激言行也没有发生言语和肢体冲突。在没有征兆的情况下，其从裤子口袋中掏出农药快速喝下。工作人员发现其喝下的不明液体是农药后，及时报警并拨打120。金德强最终因抢救无效去世，死亡原因为服用大剂量“敌草快”农药自杀，家属对此无异议。

通报发出前2个小时，310公里外的金家庄村，金德强的骨灰被家人从唐山带回，埋在了自家的小麦地中央的位置。

据《楚天都市报》

相关链接

自2013年起，重型载货汽车必须加装北斗导航车载终端（即卫星定位装置）。根据交通运输部公布的数据不完全统计，可以制造出“符合道路运输车辆卫星定位系统标准及规范的车载终端”的企业有上百家。交通运输部2020年曾发布对北斗导航车载终端的抽查结果，发现与往年相比，北斗终端产品质量出现较为明显的下滑，抽样合格率为70.4%。

值得注意的是，北斗导航与这些北斗车载终端并非同一码事。在腾讯平台认证为“艾瑞首席分析师”的网友D宗师发文称，北斗车载终端是北斗导航的下游产业。“中下游公司需要向中国卫星导航定位应用管理中心的机构申请资质，在具备认证资质的情况下，生产这些产品，实现社会各界的应用。”

在日常使用中，北斗车载终端的通信连接中断（也称“掉线”）可能有以下原因：

①通信盲区

车辆在隧道、林间等通信信号不好的地方，数据传输不上去，但这样的情况下，掉线时间并不会很长。

②人为因素

手机欠费、遮挡天线或切断电源等原因，均可导致设备无法连接。

③设备质量

北斗车载终端生产企业鱼龙混杂，产品质量参差不齐，可能出现芯片不稳定、连接松动等情况。

本报综合