

# 超限检测 新庄点



广东清远清城区新庄超限检测点

“我当时就想起了金德强(河北自杀货车司机),觉得跟他的遭遇挺像,感到无助、失望和委屈,一气之下就划了胳膊。”4月14日下午,山东货车司机赵洪军盯着缝了14针、渗着血的左臂,依然没能从阴影中走出来。

12日,赵洪军驾驶货车在广东清远一超限检测点地磅称重时,被判超重面临扣车、罚款、扣分,在要求复磅和投诉无门情况下,一时冲动选择“自残”以证清白,后被工作人员同意复磅,结果显示未到处罚标准。

## 山东司机在广东被判超载 求复磅遭拒后用刀划了胳膊

# 自残 证清白

### 货车“蹊跷”超重 司机“自残”求复磅

4月10日,29岁的日照货车司机赵洪军驾驶山东牌照的重型半挂牵引车,从山东淄博装载着一车有色金属运送到广东佛山。该货车标准载重49吨,临出发前,在淄博的公司过磅单显示,车里满油满水情况下,车货总重49.89吨。

按照中华人民共和国交通运输部2016年10月18日公开的《交通运输部办公厅公安部办公厅关于规范治理超限超载专项行动有关执法工作的通知》中显示,“公路超限检测站执法人员对车辆进行检测。对确认未超过规定限载标准的车辆,直接予以放行;超过规定限载标准1吨以内的,予以警告后放行。”这意味着,超过规定限载标准1吨以内的,不算车辆超载,不予罚款、扣分。赵洪军说,从山东、江苏、安徽和江西四地8个超限检测点路过时,检测结果均显示不超载。然而,12日下午5点,货车在行驶1600多公里,到达广东清远清城区新庄超限检测点之后,却被检测称重为50.24吨,超载1.24吨,将面临扣车、500元罚款和记3分的处罚。

“我从距离此处不到50公里左右的英德检测点检测时,结果显示49.66吨,到了这边就多了0.58吨。从淄博出发到清远大概1600公里,光烧油就烧掉了大约850升,最后检测怎么会越来越重呢?”赵洪军猜想,或许是检测点的地磅数据出现错误,在与检测点工作人员协商后,对方同意其重新过磅。这一次,赵洪军把车开到了2号过磅区,结果却跟1号过磅区一样,电子屏上仍显示50.24吨。

根据赵洪军提供的几段视频显示,在新庄超限检测点内,他不停地请求工作人员再复磅一次,如果复磅还是超载,则愿意接受处罚。然而,工作人员以“检测点规定只能过磅两次”“没有权限”拒绝了他的请求。事实上,关于司机复磅的次数,并没有严格的制度要求。

在多次与工作人员协商复磅未果后,赵洪军一气之下,用刀片割伤了自己左臂,顿时鲜血直流。之后,赵洪军被送往附近医院紧急救治。看到赵洪军“自残”之后,新庄点工作人员立刻跟上级领导请示,同意了他的复磅请求。当晚10点许,赵洪军简单治疗后返回检测点,再次到1号过磅区称重后,电子屏上显示车辆总重为49.96吨,未达到一吨以上的超重处罚标准,赵洪军的货车被予以放行。同一辆车,同一个检测点,前后相差0.28吨,赵洪军觉得难以理解。

“好在当时距离目的地仅剩五六十公里的路程,我是第二天上午8点赶到的,虽然晚了十几个小时,但因为是老客户,了解到我的情况后也没扣运费。”对此,赵洪军感到一点欣慰。



赵洪军和他驾驶的重型半挂牵引车



赵洪军左臂伤口缝了14针。



站内两部投诉电话 没有一部受理“投诉”

在赵洪军的左臂上,被割出一条长长的伤口,缝了14针,看起来触目惊心。“当时我怎么恳求复磅都不行,多次投诉也一直没结果,心理特别憋屈。我觉得自己跟金德强遭遇挺像的,人家开完罚单后,你就算有啥异议,也只能忍着,我们货车司机要么投诉无门,要么根本没时间复议,去复议肯定不只一两天,我们耗不起这个时间。”对于冲动下的“自残”行为,赵洪军如此解释说。

在“自残”半小时之前,赵洪军曾来到检测点的一处办公室讨说法。办公室门前分别挂着“清城区新庄超限检测点”和“清远市清城区交通运输局执法六大队”两块门牌。赵洪军说,在办公室内,他曾拨打墙上两部监督投诉电话,但一部未能接通,另一部接线人员表示“不接受投诉,有任何问题与现场工作人员商量”。

在检测站办公室墙上,挂有一块“广东省交通综合行政执法监督”的告示牌,下面有两部监督投诉电话,一部监督部门显示为广东省交通运输厅,另一部监督部门显示为清远市交通运输局。4月14日下午,记者同样拨打这两部监督投诉电话。其中,广东省交通运输厅一名接线人员表示,该电话是专门举报扫黑除恶的热线,不受理关于检测站方面的投诉。清远市交通运输局一名接线人员则表示,该电话是内部办公室电话,不是投诉电话。如果有任何问题,可以跟现场工作人员反映,后续如果还有任何疑问,可以致电交通运输局或者12345反映。

“后来我也拨打12345了,说是5个工作日内才给处理结果。”赵洪军说。4月14日,赵洪军收到了清远12345市民服务热线的处理结果。结果显示:市民货车在新庄超限检测站已经复磅放行了,没有扣留车辆。答复单位:清城区交通运输局。

称重结果前后不一 还有十余辆车同样被罚?

“跑了3年大车,山东广东往返了无数次,几乎没遇到超载这种事情。”赵洪军说,2018年4月,他拿到货车执照,两个月后花费近70万买了现在这台货车,每个月还贷2万,自己还有一辆货车,现在身上一共背负140多万元的债务。这一趟,从佛山卸完货后,赵洪军又拉了一车瓷砖返回山东。“缝的针有些裂开了,现在渗血生疼,也没来得及打破伤风,等回到家后再去医院处理吧。”

这些年,赵洪军一直负责山东全境到广东全境的线路,一趟2000公里是常态,路遇罚款也很正常,但之前都是因为牌子脏了、轮胎磨损了等原因被罚。“超载一吨就能多挣两三百块钱,罚款一罚就是500元,而且那么多检测点,根本逃不过去。”除了扣分、罚款之外,赵洪军还担心一旦遇到扣车等情况,到时候耽误了货物及时送到,还要承担违约责任被扣运费,根本就划不来。

赵洪军说,当他在新庄超限检测点被扣车时,看到至少还有十辆卡车也被当场扣下,全部开向了停车场,他跟一名司机交流时,对方表示也遇到相同“蹊跷”的超载被罚情况。至于为何自己在检测点复磅结果前后不一,赵洪军也百思不得其解,“我不能以恶意揣测什么,或许只是机器坏了吧,我希望有关部门能给我一个合理的解释。”

14日下午,记者从清远市清城区交通运输局获悉,目前交通运输局方面已了解此事,具体情况正在核查中。

据《济南时报》《山东商报》