

莉眼 看淄博



启动城市发展“新引擎”

“两环五射线”快速路网建成后，路网交通饱和度预计下降约26%，城区整体交通状况将实现良好运行。

“快速路出入口怎么设置”等问题，也受到市民关注。

“出入口的设置，首先应满足交通发展需求，既避免频繁出入对主线运行效率的影响，又要兼顾快速路对沿线道路和片区的服务性。”设计人员表示，本次实施的一期工程，全长约51公里，其中一环长39公里，共设置出入口29对，平均间距仅1.34公里。通过与国内同等规模城市快速路进行比较，出入口间距相对偏小，服务性将更好。

记者从设计部门获悉，一期工程共设置互通立交8座，其中现状立交3座，分别为鲁泰大道—原山大道立交、原山大道—昌国路立交、鲁泰大道—鲁山大道立交；新建立交5座，分别为鲁泰大道—金晶大道立交、鲁泰大道—宝山路立交、昌国路与淄博站南广场交通枢纽立交、宝山路—昌国路立交和鲁山大道—昌国路立交。立交桥的设置，将实现快速路与快速路、淄博站、高速公路出入口之间无缝衔接和交通转换的快速高效。

此外，淄博市住建部门也正在研究细化道路功能分级，加快核心区内道路提升改造。“初步选定中润大道、联通路、新村路、柳泉路、世纪路等作为一级主干路，对其主要拥堵节点进行立体化改造，并通过设置快速路出入口与其沟通，实现城市内循环交通和外循环交通的高效转换。”淄博市住房和城乡建设局相关负责人介绍，住建部门近期将推动西四路、西五路、西六路等城市主次干道以及支路系统的提升改造，进一步提高路网的交通效率，缓解城区道路交通压力。

为提高路网的运行效率，方便驾乘人员识别和感知交通信息，快速路网还将配套建设智能交通管理设施。

“通过构建城市骨干路网系统模型测算，‘两环五射线’快速路网建成后，路网交通饱和度预计下降约26%，交通状况整体得到明显改善，主要交通拥堵点将得到极大缓解，城区整体交通状况实现良好运行。”设计人员对此充满信心。

在近中期“两环五射线”快速路系统基础上，淄博远期将进一步增加主城区内部及连接主城区和其他组团之间的快速通道；加强高速公路和快速骨架道路之间的衔接，实现“高快一体化”；构建公路货运交通环线，实现客货分离。

这所有的一切，都将在进一步拉大城市框架的同时，为城市高质量发展和城市能级提升注入强大动力。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉



鲁泰大道—金晶大道互通立交桥效果图

城市快速路网一期工程顺利推进 从建设一条路到布局一张网

通

建“两环五射线”快速路网 实现城区交通状况良好运行

畅



鲁山大道—昌国路互通立交桥效果图



昌国路与淄博站南广场交通枢纽立交桥效果图



宝山路—昌国路互通立交桥效果图

伴随着机器轰鸣，钻机将地表深处的地层土样取出……备受市民关注的淄博城市快速路网一期工程正在紧锣密鼓推进中。

以“一环高架路”为主的快速路网一期工程，将让淄博正式迈入“高架时代”，加上正在进行的城市核心区道路提升改造，淄博的道路建设，正在实现从建设一条路到布局一张网的新跨越。

这种跨越，让市民享受更加便利出行的同时，也勾勒出了这座城市的全新发展格局。

近日，昌国路上，道路中央竖起了反光锥筒，钻机正开足马力运转。



建设“百年工程”

城市快速路网一期工程是淄博市有史以来一次性投资最大、规模最大的城建项目。

按照规划，昌国路是一环高架路的南线。

近日，记者在昌国路看到，一台台钻机正开足马力运转。工人们将近3米长的钻杆接到钻机上，钻机旋转，将地下的泥土输送出来。

“道桥建设对地质条件要求很严格，这些土样将送到实验室进行土工实验，获得相关数据。”一名负责人告诉记者。

实施“两环五射线”城市快速路网建设项目，是淄博市委、市政府为加快

建设现代化组团式大城市作出的重大决策部署。城市快速路网一期工程包括原山大道、鲁泰大道、昌国路、宝山路、鲁山大道等5条道路，建设里程约51公里，其中高架路段约39公里，是淄博市有史以来一次性投资最大、规模最大的城建项目。这个项目的实施，将主城区和几个功能区连接为一体，对于“更新老城、拓展新区”，提升“四位一体”区域快速交通功能，构建未来城市长远发展格局，具有十分重

要的现实意义。

“作为项目实施单位，我们把该工程当成‘一号工程’，统筹抓好设计、施工、监理、拆迁协调等工作，倾力推进；我们将以建设‘百年工程’为目标，打造城市新通道、内环新景观；我们将以建设‘示范工程’‘廉政工程’为抓手，倒排工期、挂图作战，弘扬忠诚担当、敢打硬仗、作风优良、建设为民的住建铁军精神。”淄博市住房和城乡建设局党组书记、局长周洪刚的话语铿锵有力。

打造“交通保护壳”

快速路网一期工程建设选址核心区外围，能有效屏蔽过境穿城交通，缓解核心区道路交通压力。

“交通拥堵现象大多出现在柳泉路、金晶大道等主城区的几条道路上，快速路为什么不是建在核心区内，而选择在鲁泰大道、鲁山大道、昌国路、原山大道、宝山路等路段上？”市民张先生说出了不少人心中的疑惑。

“过境穿城交通与区域到发交通叠加，增加了城区内部道路交通压力，这是中心城区拥堵的重要原因之一。”19日，快速路网一期工程相关设计人员表示，柳泉路等城区主干道的拥堵，大都是因为这一点。而快速路网

一期工程建设选址核心区外围，其主要目的就是形成交通保护壳，有效屏蔽过境穿城交通，缓解核心区道路的交通压力。

前期多轮现场调查显示，鲁泰大道、昌国路高峰时段小时双向交通量均已达到5000辆以上，处于饱和或过饱和状态，亟需进行快速化改造。而原山大道、鲁泰大道、昌国路、鲁山大道作为重要区间联系通道，贯通性好，便于加强与周边组团的快速交通联系，有利于辐射带动周边组团的发展，理所当然被纳入快速路一期工程。

与此同时，受铁路阻隔影响，淄东铁路以东区域的交通极为不便，宝山路作为区域内重要南北向通道，通过快速化改造，可以让该区域更好地融入主城区，对推动和引领区域城市发展具有极其重要的意义。

“之所以快速路一期工程选定上述几条道路，一个很重要的原因就是，经过多年规划控制，上述道路建设条件良好，建设范围内拆迁量相对少，适合作为快速路建设的载体。”淄博市城市快速路网建设工作专班相关人员表示。