

淄博公布客运出租车调价方案

起租价不变 车公里运价拟按里程分别上调0.2元、0.3元、0.6元

淄博5月25日讯 日前,淄博市发改委官方网站发布《淄博市客运出租车运价调整方案(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),面向公众征求意见。《征求意见稿》提出,淄博市客运出租车起租价维持现有标准不变。车公里运行价格,按运行里程分别上调0.2元、0.3元、0.6元,取消3分钟免费等时。

依据《中华人民共和国价格法》《政府制定价格行为规则》等法律法规,经淄博市交通运输局提报,在成本调查、问卷

调查、座谈调查及实地调研的基础上,淄博市发展改革委、淄博市交通运输局拟定了《淄博市客运出租车运价调整方案(征求意见稿)》。

《征求意见稿》提出,淄博市客运出租车起租价维持现有标准不变。车公里运行价格,按运行里程分别上调0.2元、0.3元、0.6元,取消3分钟免费等时,等时费按3—6公里运价相应调整。

标准车型的分段计价标准为:3—6公里,由1.5元/公里调

整为1.7元/公里;6—20公里,由1.8元/公里调整为2.1元/公里;20公里以上,由2.2元/公里调整为2.8元/公里。取消3分钟免费等时,等时费由1.5元/5分钟调整为1.7元/5分钟。

豪华车型的分段计价标准为:3—6公里,由1.8元/公里调整为2.0元/公里;6—20公里,由2.1元/公里调整为2.4元/公里;20公里以上,由2.5元/公里调整为3.1元/公里。取消3分钟免费等时,等时费由1.8元/5分钟调整为2.0元/5分钟。

夜间22时至凌晨5时,客运出租车起租价加收和分段计价加收费用维持现有标准不变,其中起租价加收费用,标准型和豪华型均为1.0元/3公里。分段计价加收费用,标准型为0.3元/公里,豪华型为0.4元/公里。

需要特别说明的是,新能源车按照豪华车型运价标准执行。

本次客运出租车运价调整征求意见时间截至6月18日,公众可将意见发送至邮箱:zbsgczxy@163.com。联系电

话:2163546、2181287。淄博市发改委将对市民提出的意见建议进行汇总、梳理,为下一步运价调整提供参考,逾期将不再受理。

大众日报淄博融媒体中心记者 王丽



扫描微信二维码看更多信息



从昔日的“酱油湖”,到今天的国家湿地公园,马踏湖已经发生了巨大的变化;一处精美的街边游园,串联起多个城市公园……5月25日,记者跟随淄博市全域公园城市建设管理领导小组办公室组织的新闻采访团来到桓台县进行采访,桓台县全域公园城市建设展现出了独特的魅力。



柳泉北路带状公园为市民带来了便利。



建设中的“城市会客厅”



西莫王村新建了广场,道路也进行了硬化。

品质提升展现独特魅力 城园合一打造精致城市“柜台样板”

昔日河沟水渠变美丽湖泊

马踏湖是我国北方少有的内陆自然沼泽湿地,也是小清河中游唯一的自然湖泊。近年来,桓台县委县政府持续深入推进马踏湖湿地生态环境保护与修复工作,使马踏湖生态环境持续改善,发生了很大变化。

记者在马踏湖国家湿地公园看到,昔日的河沟水渠,变成了开阔的水面,各种水鸟从水面上掠过。核心景区内9千米的环湖道路两旁各色花卉盛开,景区景观效果初步显现。景区内已建成桥梁24座、人工绿化面积117余万平方米,并新建了湿地体验馆、万安金桥、一苇渡江桥等标志性建筑。

马踏湖国家湿地公园功能提升项目综合部负责人张玉浩告诉记者,马踏湖国家湿地公园项目总投资1.8亿元,依托马踏湖良好的生态基底,引入文化体验、温泉康养、休闲旅游等业态,着力打造江北地区生态文旅全场景休闲度假目的地。本次功能提升主要建设项目包括五贤祠及徐夜书屋旧址修缮工程,马踏湖游客服务中心及周边提升工程,生态停车场、生态厕所、大小游船码头等项目进行外观功能提升,景区新建供水管网工程,景区新建供电管网工程,旅游园区南路改造工程。提升项目建成后,景区基础设施将更加完善,综合服务水平大幅提升。按照目前的工程进度,预计马踏湖年内就能开园迎客。

带状公园串联多个公园

与此同时,在柳泉北路上,一处带状公园也在紧张施工中。记者看到,柳泉北路东侧绿地内设置了一条长约2500米的健身步道,步道面层设计了一条贯穿整个健身步道的彩色标线和70多组彩绘图案。一侧游园内利用原有高低不平的微地形,采用下沉式绿地、庭院式枯山水设计理念,将鹅卵石与观赏花草相结合,栽植细叶芒、斑叶芒、荷兰菊等观赏草和宿根花卉,在绿地中形成色彩丰富、层次分明的雨水花园景观。绿地内还摆放了太极、踢足球、拔河等活灵活现的铜塑,提升了公园趣味和品质。

公园内一座由白色方钢构建的“城市会客厅”尤为醒目。此处会客厅将安装自动售货机及造型新颖的坐凳,配套智能便捷的公共卫生间。桓台县公园城市管理中心相关负责人介绍说,此处带状公园不仅能串联起城区内红莲湖公园、少海公园和文体中心,更为下一步全域公园建设打好框架基础。

打造精致城市“柜台样板”

桓台县将美丽宜居乡村规划建设与全域公园城市建设相结合,通过实施差异化指导、个性化塑造,努力打造“一村一景”“一镇一韵”的新时代美丽乡村。所有镇建成或改造不少于1处

10000平方米以上的镇级公园,所有村建成或改造1处绿化面积不低于广场面积2.0%的广场绿地。

在西莫王村,村民孙秀芹说:“村里硬化了道路,增加了健身设施、儿童游乐设施,让村民有了游玩的去处。越来越多的村民从城里搬回来居住。”该村投资125万元,在村内主干道硬化、街道亮化、卫生净化、村庄绿化、环境美化等“五化”建设基础上,精心规划村内主次干道和重要节点,进行绿化景观布局、墙面立面改造、道路修复、公共设施和文化设施提升建设、连村路整治绿化等。

桓台县政府党组成员、副县长郭凯介绍说,2021年桓台县全域公园城市建设项目为60个,计划总投资10.47亿元,重点推进实施马踏湖国家湿地公园功能提升、上海路北延生态廊道、美丽河湖、村镇公园、郊野公园等项目,目前已开工51个项目,开工率达85%。10个项目已建设完成。“下一步,我们将坚持精当规划、精美设计、精心建设、精细管理、精准服务,确保今年公园城市格局和活力品质初步显现,努力打造精致城市‘柜台样板’。坚持全员上阵、尽锐出战,开足马力、全力以赴,全身心地投入全域公园建设这场火热实践中,争当淄博市全域公园城市建设‘排头兵’。”

大众日报淄博融媒体中心记者 潘赞名 通讯员 杨东刚 焦玉涛