

淄博出台冬季清洁取暖改造补贴政策 气代煤用户燃气费每年最高补贴1200

淄博6月2日讯 5月30日,淄博市人民政府办公室印发了《淄博市2021年冬季清洁取暖实施方案》,对列入2021年冬季清洁取暖改造任务的用户或项目,继续延续2017—2020年财政补贴政策。积极争取上级财政资金支持,其余资金由市、区县按3:7比例分担。对列入2021年冬季清洁取暖改造用户,运行费用实行连补6年的补贴政策。

集中供暖向农村地区延伸。利用热电联产、工业余热等供热管网向建成区外使用散煤取暖的农村地区延伸的,配套费按照每户取暖面积60平方米的标准进行补贴,超出60平方米的配套费由用户承担。对未配套管道天然气的用户,实行每户每年400元(8瓶液化石油气、每瓶50元)的补贴政策。

气代煤。分户式气代煤:燃气管网建设按照每户3000元标准进行补贴,燃气壁挂炉按照购买价格70%(每户最高补贴2700元)的标准进行补贴。取暖期用气按照1元/立方米的补贴标准进行补贴,每户每年最高补贴1200元。集中式气代煤:配套费按照每户取暖面积60平方米的标准进行补贴。

电代煤。分户式电代煤:采暖设备及安装(含表后线路改造)按照85%(每户最高补贴5700元)的标准进行补贴。取暖期用电按照0.2元/度的标准补贴,每户最高补贴1200元。集中式电代煤:配套费按照每户取暖面积60平方米的标准进行补贴,超出60平方米的配套费由用户承担。对未配套管道天然气的用户,实行每户每年400元(8瓶液化石油气、每瓶50元)的补贴政策。

生物质取暖。生物质炉具补贴:按照炉具购置价格的85%(每户最高补贴3500元)的标准进行补贴,超出补贴标准的费用由用户承担。生物质燃料补贴:对取暖用生物质燃料每吨补贴600元,每户每年最高补贴2吨。

太阳能+取暖、地源热泵和空气源热泵取暖、储能取暖、氢燃料电池取暖等,均按照电代煤补贴政策执行。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 通讯员 李纪斌 夏俊强

5月30日,淄博市在全省率先出台《淄博市2021年冬季清洁取暖实施方案》,标志着淄博市冬季清洁取暖改造进入了组织实施阶段。今年,淄博市清洁取暖改造调查摸底早、方案出台早、部署安排早,同时建设和运行补贴力度不变、工作机制不变,保持工作的连续性、公平性、长期性。

淄博全省率先出台方案 年内1.71万户农村居民实现清洁取暖

年内1.71万户农村居民实现清洁取暖

作为北方地区冬季清洁取暖试点城市,淄博市自2017年开始实施冬季清洁取暖改造,截至2020年底,累计实现冬季清洁取暖改造51.5万户,超额完成国家四部委确定的目标任务。2021年淄博市计划完成农村地区1.71万户清洁取暖改造任务,按照查缺补漏、应改尽改的原则,实现平原地区清洁取暖基本全覆盖。在时间要求上,各区县6月中旬前制定完成本区县的实施方案并组织实施,9月30日前完成工程建设任务,10月20日前完成调试验收。

新增2种改造方式分别为储能取暖和氢燃料电池取暖

在改造方式上,延续了往年的6种方式:集中供暖向农村地区延伸,利用热电联产、工业余热等作为热源,结合集中供暖区域融合和管网互联互通规划建设,加快推进供暖管网向农村地区延伸,实现管网区域内清洁取暖;气代煤,发挥燃气壁挂炉

取暖稳定、可控、便捷、效果好的优势,继续推行燃气壁挂炉取暖;电代煤,原则上对不具备集中供暖和气代煤实施条件的村居和不宜使用燃气的居民,实施电代煤改造;生物质取暖,在生物质资源较为丰富的区域开展生物质取暖;太阳能+取暖,在具备条件的农村地区开展太阳能+取暖;地源热泵、空气源热泵取暖,利用热泵技术从土壤、空气中提取热量进行供暖。

在此基础上,今年新增加了2种改造方式:储能取暖,利用低谷电储能蓄热进行供暖;氢燃料电池取暖,利用氢燃料电池发电过程中产生的热能进行供暖。

确保清洁取暖改造顺利进行

为确保淄博市冬季清洁取暖改造工作顺利进行,淄博市健全了6项工作制度。

加强组织领导。各区县政府作为冬季清洁取暖工作的责任主体,要进一步完善工作推进机制,明确工作任务、细化时间节点、落实责任分工,全力以赴抓好落实,确保建设质量和效果,既“清”

又“暖”,改一户、满意一户,如期完成冬季清洁取暖改造各项任务。要重点对虽已列入三年搬迁改造计划、但无法实施搬迁的村庄进行清洁取暖改造。

加强资金使用管理。加强对财政资金使用的监督管理,严格落实财经纪律和补贴政策,加快预算执行,提高资金拨付效率,及时将工程建设、设备购置、运行费用等各项补贴资金拨付到位,保障清洁取暖补贴资金专款专用,严禁截留、挤占、挪用和虚冒冒领补贴资金。

加快工程建设进度。各区县要尽快开展设备选购、施工队伍确定等前期准备工作,签订改造及服务合同或协议要明确双方责任和义务,对供暖模式、服务质量、准入退出机制等进行约定。按照工程建设程序,早部署、早开工、早受益,避免前松后紧、前慢后快等问题,确保按照时间节点完成工程建设任务和调试验收。

扎实抓好安全管理。持续抓好项目工程质量和运行的安全监管,深入开展“访民问暖”“百万农户温暖行”活动,继续实行“双安全员”(改造企业安全员和村级安全员)制度,确保设施、设备安

全。建立应急救援保障体系,组织供热、供气、供电等企业与消防部门建立联勤联动机制,制定完善应急预案,定期开展演练,提高应急能力。

强化监督考核。市清洁取暖和天然气产供储销体系建设工作领导小组要发挥牵头抓总作用,定期调度全市清洁取暖工作进展情况,组织对各区县工作开展情况进行督导检查。对推进不力、进展缓慢的区县进行重点督办并督促限期整改。

加强正面宣传引导。广泛开展清洁取暖宣传进农村、进社区、进家庭活动,大力宣传普及清洁取暖政策和使用常识,展示清洁取暖效果,帮助群众算好环保账、经济账、安全账、生活质量账,让清洁取暖政策深入人心、家喻户晓,凝聚清洁取暖共识,形成推进建设合力。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 通讯员 李纪斌 夏俊强



扫描二维码,查看更多内容

冒雨施工 原山大道部分路段封闭 淄博快速路网一环线全面开工

淄博6月2日讯 6月2日晚,淄博城市快速路网项目原山大道的中润大道至联通路段正式进入封闭施工阶段。淄博城市快速路网一环线全面开工。

2日晚上9时许,记者在现场看到,道路两侧围挡已架设完毕,施工人员在现场交警指挥下,正在对原山大道的中润大道至联通路段两头进行封堵。“该段道路实行全封闭施工。道路封闭前,我们已经广泛发布道路封闭公告,提醒广大市民施工期间绕行其他路段。”现场一名施工负责人说。

为提升主城区道路交通效能,加强主城区与周边区县的

衔接,缩短交通时距,经过调研论证,淄博市初步确定城市快速路网系统近中期建设方案,主要包括主城区两条环线、主城区辐射周边区县的五条射线,即“两环五射线”。快速路网城区段以高架桥为主,主线为双向六车道,地面道路采用双向六车道;郊区段以地面道路为主,主车道为双向六车道,辅道采用双向四车道。

其中,一环线由鲁泰大道、宝山路、昌国路、原山大道构成,总长度39公里,围合面积87平方公里。为做好与高速公路、国省干道的连接,近期工程除一环线快速路外,还包含部分延伸



6月2日晚,原山大道与联通路路口,施工人员进行封闭。

线,实际建设长度约51公里。“截至今晚,由鲁泰大道、宝山路、昌国路、原山大道构成

的一环线已全面开工!我们将加力提速,保质保量如期完成建设任务!”当晚,在施工现场,

淄博市城市快速路网建设工作专班相关负责人一边调度相关道路封闭工作,一边信心满满地表示。

当晚,建设人员冒雨奋战。眼前的一幕,让记者不禁想起近日一名网友的留言:“进入新的发展时期,淄博坚定贯彻新发展理念,重塑城市形态,再造城市功能,赋予新的时代内涵,更好地满足市民对美好生活的向往,以更加符合城市发展规律的理念措施来推进这座城市高质量发展!对未来,我们充满期待!”

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 史磊 通讯员 史琨 孙晓娟 董文龙