

开不起？

美军4艘科幻战舰 将退役

退役

封存后加入预备役舰队

美军濒海战斗舰的设计服役寿命为25年。然而报道称，美国海军发言人妮可·施韦格曼中校表示，为了不落后于“竞争对手”，必须让这些战舰退役。美国《圣迭戈联合论坛报》还引述妮可·施韦格曼的话说，为了保持领先于“竞争对手”的地位，特别是在面临财政压力的情况下，美国海军必须定期审查其兵力结构，摆脱那些在战斗中不再有足够杀伤力的军事装备。

今年退役两艘濒海战斗舰也许只是“前奏”。美国海军去年提议提交2021财年预算时，就打算提前退役四艘濒海战斗舰以节省预算。这四艘濒海战斗舰分别是自由级的“自由”号与“沃斯堡”号、独立级的“独立”号与“科罗拉多”号。

考虑到濒海战斗舰是一种快速、敏捷的战舰，主要用于在近海岸作战，由于采用模块化设计，可以迅速变身成扫雷舰、反潜舰和水面作战舰等，是应对非对称作战的好手。一名海军官员向美国海军学院新闻证实，“独立”号和“自由”号濒海战斗舰在退役后将被封存，加入预备役舰队，并非彻底告别海洋。一旦有需要，它们随时可以复出作战。美国海军学院新闻此前报道，美国第七舰队一直在关注濒海战斗舰，以执行打击和远征前进基地行动任务。

原因

“需重大升级成本很高”

由于建造商不同，美军的濒海战斗舰分为两种类型，一种是传统的钢质单体舰设计，另一种是铝质三体舰设计。对于退役濒海战斗舰的原因，负责美国海军预算的美军兰迪·克赖茨少将曾在一次吹风会上说，首批服役的四艘濒海战斗舰主要用于测试，以为后续同类型舰的建造提供技术经验，如今它们的使命已完成，已不值得对它们投入大笔资金进行改造升级，因此才会想到退役这种处理方式。

“这四艘测试舰对于舰员培养、维护保养以及我们从中学学习发挥了作用。但它们的配置不像其他濒海战斗舰，从作战系统到结构，需要重大升级，成本很高。”

兰迪·克赖茨少将说，“当我们考虑投资回报以及升级这些舰艇的成本时，它们很重要，但在国际竞争背景下，它们就不那么重要了。所以我们将钱省下来，用到其他方面。”

美国海军作战部长迈克尔·吉尔迪也表明海军退役这些战舰的计划是合理的，他说，将前四艘濒海战斗舰更新为同类其他舰艇的配置大约需要25亿美元，这些资金花在其他地方更好。

声音

“我们如何才能利用它”

然而，在解释濒海战斗舰退役计划时，美军军方也有不同的声音，去年就被美国众议院军事委员会的一名关键议员否决。

美国弗吉尼亚州民主党众议员伊莱恩·卢里亚现任众议院军事委员会副主席，他曾是一名具备海军核作战资格的水面作战军官。在接受美国海军学院新闻采访时，卢里亚表示，她不会支持美国海军计划让舰队中的船只退役，从而支付研发高超声速武器的费用。

卢里亚说：“退役仍有使用寿命的作战平台，以便于投资于我们未来可能开发的技术，这种想法对我们来说是完全没有意义的。”

曝光

运行成本接近宙斯盾舰

美国海军濒海战斗舰的满载排水量不超过3000吨，其每年运行成本约为7000万美元，而一艘排水量8000到9000吨级的阿利·伯克级驱逐舰，年运行成本约8100万美元。有美国媒体直言，若无法控制成本，这两款战舰的作战费用将几乎相同。

有美国海军高级官员表示，这其中的原因就在于，美国海军最初构想濒海战斗舰保持32名船员和8名军官的最小人员编制，并由承包商负责大部分维护工作，但在使用过程中美国水兵承担了更多的维护工作，原定编制的40人增加到了50人，2016年这一人数增加到70人。现在美国海军为了支持“以舰员为中心”的舰艇维护方式，这一数字可能必须再次增加。这些额外人员配置是导致更高运行成本的一大因素。

相关链接

美军航母“杜鲁门”号也要提前退役？

五角大楼近日又冒出了让美国海军尼米兹级航母“杜鲁门”号提前退役的想法。数年前，五角大楼曾在美国国会的大规模反对下放弃了同样的提议，然而在即将到来的2022财年年度国防预算要求的背景下，这一考虑将成为对美国海军未来航母舰队和造舰优先计划进行审查的一部分。

早在2019年，特朗普政府就曾瞄向了“杜鲁门”号航母。根据当时的提议，该航母将在21世纪20年代中期提前退役，节省下来的资金用于福特级航母3号舰和4号舰的建造，但是这一提议在同一年被放弃。现在，让“杜鲁门”号航母提前退役的提议又回到了研讨桌上，这意味着这艘航母可能将在仅仅使用25年后就退役，而不是按计划完成中期大修后继续服役到2048年。

美国海军研究会网站首先报道了五角大楼的这一想法，报道援引了两名匿名消息人士的话。报道认为，从舰队中移除一艘航母似乎只是五角大楼在成本评估和项目评估过程中权衡其整个造舰计划的一个选项。

一个选项。

报道称，美国海军已经考虑了以航空作战为重点的美利坚级两栖攻击舰的设计，以及以福特级航母为基础而衍生出来的“轻型”航母。比福特级更小便宜的“轻型”航母，也许还能具备其他的优势，可能是美国海军保持11艘航母舰队规模的一种方式。

美国海军现有的航母舰队已经到了极限。去年12月，“罗斯福”号航母离开港口开始当年的第二次部署，而它的姊妹舰“艾森豪威尔”号航母也准备做同样的事情。由于航母的部署需求不断增加，以支持美国在世界各地的军事行动，有一段时间美国甚至在一些地区无航母可用。

报道称，需要34亿美元才能让“杜鲁门”号航母再运行25年，但与建造一艘福特级航母相比，这是相对便宜的。但也有观点认为，有关“杜鲁门”号航母的争论可能只是为了从国会获取额外的资金，而不是削减成本。

本版稿件均据《信息时报》

从2006年第一艘濒海战斗舰下水，至今已经15年过去了。按照美军的规划，未来将建造大量这种新锐战舰，在美国海军序列中全面取代护卫舰。然而，就在所有人都认为濒海战斗舰将坐稳美国海军主力位置时，近日，美国媒体美国海军学院新闻获悉，美国海军将于今年晚些时候退役两艘濒海战斗舰。美国海军发言人妮可·施韦格曼中校证实，“独立”号濒海战斗舰将于7月31日退役，另一艘濒海战斗舰“自由”号将于9月30日离开现役舰队。让外界不解的是，“独立号”于2010年服役，如果今年退役也仅仅服役了11年而已。而“自由号”于2008年服役，如果如期离开舰队也只服役了13年。这两艘濒海战斗舰造价高达12亿美元，美国海军为何忍心让它们提前退役？

▲

▼

▲

▼

▲

▼

▲

▼

“独立”号濒海战斗舰

2010年1月进入美国海军服役，花费4年时间建成。

建造商：

美国通用动力公司

特征：采用三体舰设计，舰体主要使用铝合金材料。其上层建筑朝内倾斜，布局非常简洁，舰体和上层建筑的宽度以及内倾角度完全一致，因此隐身性能非常强悍。

长度：127.6米

宽度：31.6米

吃水深度：4.3米

满载排水量：2784吨（改进型号达到3100吨）

最高时速：50节

续航里程：

4300海里

舰员编制：

75人

“自由”号濒海战斗舰

建造花了3年半的时间，2008年11月8日服役。

建造商：

洛克希德·马丁公司

特征：采用V型半滑行单体设计，看起来十分简洁。外表涂抹有雷达吸波材料，增强了隐身性能。在舰尾安装的喷水推进器十分灵活，即使在全速前进时，它也可以在7个船长的距离内进行360度的转弯。

长度：115.3米（后续改进型增加到127.4米）

宽度：13.16米

吃水深度：3.9米

满载排水量：3089吨（改进型号达到3450吨）

最高时速：45节

续航里程：3500海里

舰员编制：

75人

