



编者按

6月19日是第九个全国“救助管理机构开放日”。为了让更多人了解救助管理工作,关心救助服务对象这类特殊群体,参与救助管理工作,即日起,大众日报淄博融媒体中心联合淄博市救助管理站推出“我的救助日记”栏目,通过救助工作人员一篇篇日记,展现真实的案列、真实的想法、真实的感受,让我们一同走近最真实的救助者,了解最朴实的救助工作。

如果你想走进淄博市救助管理站,体验救助工作人员的日常工作,了解受助人员的饮食起居,欢迎拨打电话0533-8439999或13053350519报名参加“救助管理机构开放日”活动,与淄博市救助管理站一起为构建文明社会奉献自己的力量。

闫新国:帮助别人,快乐自己

帮助别人,快乐自己。这是我常说的一句话,也是干救助工作这么多年最大的精神动力。通过多年的积累,我在工作中总结了“四心”:责任心——对待受助人员要像自己的亲人一样去关心、疼爱;细心——在甄别情况、问询事宜时要多问为什么,学会换位思考;真心——为受助人员要真心服务,真情流露,话贴近受助人员心里说;事业心——要有敬业精神、实干精神,用自己的言行去感化人。

2014年秋天发生的一件事,我至今清楚记得。睡梦中的我被一阵急促的电话铃声惊醒,一名不知道姓名的受助精神病人突然出现重度昏迷情况。我一听这情况,立刻从床上跳起来,边安排转院抢救边向上级领导汇报,电话里讲完这些,我人已经冲出小区打车赶往医院。

你们想象不到当时的场景——这名受助人员因为大小便失禁,大老远就能闻到浑身恶臭。但是,我根本顾不上这些,抱起人就冲进了急诊。心电图监护、抽血、测血压、打点滴……经过一夜的抢救,受助人员的命终于保住了,虽然我整夜没有合眼,但内心很欣慰,不仅仅救回了一条生命,更多了让一个家庭团圆的希望!

我们在工作中不怕脏不怕累。但是,我们终究是普通人,也有害怕的时候,只是工作不允许



闫新国在路边和走失的老人攀谈。

我们退缩。日常救助工作中,我们经常接触患有乙肝、结核、艾滋等强传染性疾病的受助人员。作为救助工作人员,我们只能通过规范工作流程,减少被传染的可能性,但是危险性依旧很大。面对情况未知的传染病人,我们早习以为常。但是不久前的一次护送,让我先后两次受到惊吓,回想起来不得不说我确实害怕了。

为帮助受助人员文海早日回到家人身边,2021年1月5日,我和三名同事驱车护送文海返乡。当天下午我们抵达河南省南阳市救助管理站后,文海一下车就说头疼。我们为他测量了体温,37.4℃,看到这个数字,我着实吓了一跳。

出发前,在淄博市救助管理站时,文海的生活很有规律,身体状况一直很好,每天的体温记录也很正常,走之前还做了核酸检测,没有发现任何问题。这一路上我们几个生怕他不舒服,时刻关注着他的状况。可这是怎么了?受疫情的影响,大家对体温非常敏感,我们瞬间紧张起来,立即采取措施,积极与南阳市救助管理站协调,对文海的身体状况进行排查。工作人员陪文海到当地医院进行了检查。医生诊断,排除新冠肺炎,文海是感冒了。虽然文海只是感冒,但为了让他尽快好转,一晚上,我们轮流照顾他,好在第二天早上他的烧退了,感冒症状也大有好转。

但我没想到的是,更大的危险还在后面。1月7日晚上9点多,我们的救助车辆刚刚开出贵州省凯里服务区30多公里,天上就下起了小雨。紧接着,我就看到路上车辆纷纷靠边停下来安装防滑链。原来,受低温冷空气影响,当地出现大面积的冻雨天气,路面结了一层薄薄的冰,肉眼根本看不到。我和同事也赶紧给车辆安装了防滑链。随着气温一再下降,冻雨天气加剧,道路越来越滑,所有车辆都在路上缓慢地爬行,根本无法正常行驶。当地交警部门采取紧急交通管制,要求无论是高速还是国道,沿途车辆全部就地停靠,等待放行通知。

车辆在公路上排起了长龙,一动也不动,文海归心似箭,大家心里也十分焦急。南方的冻雨天气又湿又冷,气温在零摄氏度以下,车辆停靠在路边,还不知道需要等多久。为了保证油量充足,我们只能将车辆熄火,大伙挤在一起取暖。为了避免文海感冒症状加重,我和同事就轮流值班,隔一段时间启动车辆,给文海开会空调取暖,车内温度升起来后再熄火。就这样,大家提心吊胆地熬了一夜。第二天一早,考虑到文海的身体状况,我们徒步7公里到前方的服务区给文海买了早餐,一路上怕早餐凉了,就把早餐揣进怀里捂着回到车上。我们几个则啃着干方便面,凑合了一顿。

直到交警指挥车辆再次出发时,我才松了口气。

前几天,我还在想,自己干这行28年,救助流浪乞讨人员3000多人次,护送返乡累计里程超过50万公里,遇到的困难和危险太多太多,很多已经忘记。但是,和家人团聚的受助人员,他们的泪水和笑容,很多依然刻在我的脑海里。帮助别人,快乐自己,依旧是我前行的动力。

大众日报淄博融媒体中心记者 马斌 通讯员 吕志远 整理

个人简介

闫新国,男,1964年出生,中共党员。1993年1月他到淄博市救助管理站工作,2009年10月任淄博市救助管理站副站长至今,分管过救助管理业务、后勤保障、安全生产工作。在近30年救助管理工作中,他以高度的责任感与事业心,爱岗敬业、无私奉献,单位同事和被救助人员都亲切地称呼他“身边好人闫站长”。



扫描“鲁中晨报”APP
二维码查看
更多视频

淄博演练道路危险货物运输事故应急抢险

淄博6月9日讯 “110吗?我是淄博康胜经贸有限公司,刚刚我公司一辆液化石油气运输车在国道233与鲁山大道交叉路口往东500米被一辆小型车侧面撞击,小货车乘员受伤,槽罐车操作箱阀门轻微泄漏,请派人救援!”“120吗?我是淄博康胜经贸有限公司,刚刚我公司一辆运输车鲁CJ0810在国道233与鲁山大道交叉路口往东500米发生交通事故,有人员受伤昏迷,请求紧急抢救!”

这几段紧张的“报警求援”通话,出现在6月9日举行的2021年淄博市道路危险货物运输事故抢险救援应急演练中。

按照淄博市交通运输局年度工作计划和“安全生产月”活动部署安排,由淄博市交通运输局主办,市交通运输管理服务中心和淄博康胜经贸有限公司承办,淄博高新区交通运输局、荆门宏图特种飞行器制造有限公司协办的

道路危险货物运输事故抢险救援应急演练9日上午举行。

“报告,紧急切断阀已关闭!”“请向上风口车头方向紧急撤离!”演练展示科目一模拟了运输槽罐车进入装卸区域进行卸车作业时,储罐与车辆罐体的连接管突然脱落,液化石油气发生泄漏。站在车尾部的作业人员迅速关闭紧急切断阀,同时向装卸区管理人员报告。管理人员提示撤离时要留意风向,选择上风口快速撤离。

在生产运输过程中还可能出现另一种情形,那就是安全阀的起跳,如果安全阀出现故障不回落,就形成泄漏事故。展示科目二模拟在送货出车前,驾驶员对车辆例行检查时发现安全阀起跳;驾驶员检查压力表,当压力下降到1.4兆帕时依然不回落,判断安全阀故障,立即拨打值班室电话报告……最终,意外事故得到了及时有效处置。

随后,应急演练还进行了液

化石油气槽罐车孔穴泄漏应急处置,及液化石油气运输车辆发生交通事故造成槽罐车操作箱损坏泄漏的应急处置,应急救援队员、驾押人员、医疗救护人员、消防员等各方分工协作,处置得当。

通过这次演练,锻炼了队伍,积累了实战经验,增强了交通运输行业广大干部职工的安全意识和责任意识。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 孙保国 王媛媛

投资11亿元 打造宠物动物植物大健康产业园区 中国育奇谷项目落户淄博高新区

淄博6月9日讯 由海南育奇药业、山东金洋生物药业、淄博高新区管委会三方共同建设的“中国(淄博)育奇谷”项目今天正式签约。淄博市政府党组成员、副市长袁良,高新区工委书记、管委会主任魏玉蛟出席签约仪式。仪式由淄博高新区工委委员、管委会副主任,淄博综合保税区发展服务中心党组书记、主任刘大力主持。

“中国(淄博)育奇谷”项目投资11亿元,紧抓农业发展和管理法规中药品生产质量管理规范

(以下简称GMP)变革的历史性机遇,重点建设动物药研发、生产、销售、服务四大平台,以海南育奇药业为龙头,招引兽药行业高端创新企业入驻,打造宠物大健康、动物大健康、植物大健康国际一流产业园区。

该项目将填补淄博高新区医药产业中动物药研发和生产的空白,进一步完善高新区医药产业链,对促进淄博市相关产业资源整合、技术创新、成果转化和相关项目的招商引资具有带动作用,将成为淄博市农业大健康产业的

重要载体和平台。

海南育奇药业有限公司是一家专业生产动物药品和养殖环境消毒剂、清洁剂以及饲料添加剂的高新技术企业,拥有完整齐全的产品体系,经批准可生产的动物药产品77个,拥有专利技术6项。

山东金洋生物药业有限公司成立于2001年,是专业致力于动物药生产和研发,并为养殖业提供专业技术支持与服务,为食品安全保驾护航的高科技企业。该公司通过了国家农业农村部

GMP批复认证,综合实力位于中国动物保健品行业50强前列,年产能超3000万美元。

“之所以选择签约淄博高新区,是因为高新区本身具有医药类企业的发展经历和核心基础优势,可以给我们提供高端指导平台。高新区的‘产业园思维’为我们企业未来的发展打开了新思路。”海南育奇药业有限公司总经理张浩在采访中告诉记者。

张浩表示:“目前,全国通过GMP认证的有1500多家化药企业,而山东作为通过GMP最多的

省份,占据了市场的1/5。淄博地处山东省中心位置,拥有得天独厚的区位优势。高新区目前现有的动物药企业数量不多且规模较小,育奇谷项目建成后,我们有信心发挥领头羊作用,利用技术优势、人才优势吸引其他企业抱团,形成助推产业集中化,带动动植物药企业在高新区的稳定快速集聚发展。”

大众日报淄博融媒体中心记者 贾亮 通讯员 曹亚琼 吕仲夏