

高速公路差异化收费重在降本增效



各地要因地制宜,以减费让利为核心原则,不能让新的收费模式变相增加企业和群众的通行成本,导致收费公路制度改革偏离、违背政策初衷。

□ 胡建兵

交通运输部、国家发改委、财政部近日联合印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》(以下简称《方案》),各地将充分考虑本地公路网结构及运行特点等因素,选择适合的差异化收费方式,全面推广差异化收费。

在高速公路的实际使用过程中,使用不平衡的现象普遍存在,如有的路段车流量大,有的路段车流量小;同一条公路上,不同方向车流量差异明显。在此背景下,如何更加科学合理地引导车辆通行、提高高速公路使用效率,以及在此基础上,总体降低货运物流成本,成为一个值得深入研究的课题。

物流成本过高直接影响实体经济发展。国家发改委发布的数据显示,我国社会物流总费用与国内生产总值的比率目前已降至14%左右,但仍高于全球平均水平。全面推广高速公路差异化收费,是高速公路收费制度改革的一项重要举措。《方案》明确各地可结合实际,在具备条件的地区,选择部分经营性收费高速公路开展通行费定价方式改革试点,将现行政府定价调整为指导价,以现有政府定价收费标准为上限,赋予高速公路经营

管理单位一定的定价自主权。也就是说,不管各地如何进行“差异化收费”,总的费用都不得超过目前的政府定价收费标准。这是《方案》最大的亮点。

“高速公路差异化收费”需精准发力。各地在进行“差异化收费”时,必须严格管控价格,特别是对一些专业运输车辆要降低收费价格,把物流成本降下来。三部门印发的《方案》指出,继续深化分车型(类)差异化优惠政策,对不同车型(类)普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费,提高专业运输效率。如果只对这些专业运输车辆实施错峰收费,那没有多大价值。毕竟这些长途运输车辆在路上要行驶好几天,总会遇到高峰和低谷时间,不可能只在夜间低谷时间上路,不然会耽误时间,也会增加其他成本。

“高速公路差异化收费”既是符合国家简政放权之举,也能提升收费的科学性。为了让这项改革举措真正起到惠民利民的作用,各地在制定差异化收费方案时,要切实做到出台政策接地气,执行政策不走样,让改革成果惠及更多企业和群众。各地要因地制宜,以减费让利为核

心原则,不能让新的收费模式变相增加企业和群众的通行成本,导致收费公路制度改革偏离、违背政策初衷。另外,要严格依照《公路收费管理条例》的规定,在高速公路收回成本或收费期满后依法停止收费。只有把物流成本降下来,才能降低民众的生活成本。

目前,路桥费占物流运输总成本的31%左右,通过享受差异化收费优惠政策,运输从业者进一步降低了运输成本,从中享受到真正的实惠。交通流量与收费收入之间是有弹性的,不能照搬固有模式,应因地制宜,具体问题具体分析。各地要基于大数据的精准测算,确认哪些路段适合采取差异化收费,然后再结合具体情况对这些路段确定差异化收费方式。全面推广高速公路差异化收费,其目的不仅仅在于通过价格杠杆来引导交通参与者的出行,实现错峰调流,提高通行效率,还在于降低物流运输成本,从而进一步降低企业生产经营成本。因此,各地在制定具体政策时应坚持以“提升效率”和“降低成本”为主要原则,让改革成果惠及更多企业和群众,切实提高人民群众的获得感。



大众报业集团十大名牌专栏
诗评画议

餐具收费客人烦,被罚九千也不冤。饭店消费应明示,强行搭售当严管。

绘画 王铎 配诗 郝玲

近日,“南京一餐厅违规收取2元餐具费被罚9000”的话题登上微博热搜。据媒体报道,当地执法人员发现该店没给顾客提供符合卫生标准的免费餐具,提供的餐具每套每位顾客收费2元,但没有进行明示告知。根据《江苏省消费者权益保护条例》,餐饮业经营者应当提供符合卫生标准的餐具,使用集中消毒套装收费餐具的经营者应当同时提供免费餐具供消费者选择。据《新京报》

邮箱: czmg668@126.com 来稿请注明联系方式,稿件一经采用,稿酬从优。

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

没有共产党 就没有新中国

共产党辛劳为民族,共产党他一心救中国,
他指给了人民解放的道路,他领导中国走向光明



中国网络电视台制 无锡泥人 柳家奎 王南仙作

讲文明树新风 公益广告

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

社会主义核心价值观

中央文明办 人民日报社