

搭建智库平台 推动三农创新

淄博博山乡村振兴研究院成立

淄博6月16日讯 6月16日,淄博博山乡村振兴研究院成立。研究院将搭建一个以乡村振兴、城乡融合、生态文明为主要内容的民间智库平台,为博山区乡村振兴战略政策提供支撑,不断推动三农工作创新与成果转化。

6月16日上午,淄博博山乡村振兴研究院成立仪式暨“了不起的坚持”论坛在淄博市博山区红叶柿岩景区举行。本次活动由博山风景名胜区管理委

员会、淄博博山乡村振兴研究院、博山区人才发展中心主办,乡村振兴有关单位及行业内众多专家参加了活动并分享乡村振兴经验,共论淄博博山乡村振兴思路。

博山风景名胜区管理委员会主任高健在致辞中表示,淄博博山乡村振兴研究院的成立,将为博山区、淄博市乃至山东省搭建一个以乡村振兴、城乡融合、生态文明为主要内容的民间智库平台。研究院通过

对乡村振兴经典案例的分析,定向博山本地课题研究,为博山区出台、完善乡村振兴战略政策提供支撑,不断推动三农工作创新与成果转化。

淄博博山乡村振兴研究院由山东华旅旅游发展股份有限公司和山东省燕筑生态旅游开发有限公司联合发起成立。山东华旅旅游发展股份有限公司董事长房敏学和山东省燕筑生态旅游开发有限公司董事长、淄博博山乡村振兴研究院院长

宋娜分别就乡村振兴发展思路进行了经验分享,阐述了淄博博山乡村振兴研究院的成立背景和路径规划,表达了对博山下一步乡村振兴的巨大信心。

成立仪式过后,“了不起的坚持”论坛举行,众多业内专家围绕行业发展助力乡村振兴进行了发言,为打造乡村振兴齐鲁样板博山篇章建言献策。

2020年至今,博山区大力实施乡村振兴战略,争创第一批省级农村改革试验区,创建

了山东省美丽休闲乡村2个、齐鲁美丽田园1个、山东省休闲农业示范点(村)1个。本次活动不仅是博山乡村振兴实践的里程碑,更是未来深化改革实践、拓展振兴思路的行动起点。

大众日报淄博融媒体中心记者 张晗 通讯员 毕延颖



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容

小山村里建酒店发展旅游、打造在家门口挣钱的“扶贫小院”……

乡村振兴的博山实践

“我们虽然叫‘研究院’,但我们不以研究为主,我们是实战性研究院。”6月16日上午,在淄博市博山区红叶柿岩酒店多功能厅,博山乡村振兴研究院院长宋娜在台上介绍了研究院的成立初衷和今后打算。

台下,博山区池上镇聂家峪村党支部书记、村委会主任黄元才,一边认真聆听,一边盘算着村里的乡村振兴项目下一步如何发展。



博山区池上镇聂家峪村的综合酒店带动了村里旅游业的发展。

博山区池上镇吴家台村村民在“扶贫小院”里工作。

集中力量办大事:山村里的综合酒店

6月16日,记者在博山区池上镇聂家峪村看到,一个体量巨大的综合性酒店已经投入使用。一个建在小山村里的酒店,不但成了当地的一处地标,更成为聂家峪乡村旅游迈上的一个大台阶。

“端午节假期前一天,我们的酒店客房就已经订出去一半了。到端午节假期第一天的中午,客房就全部订满了。”酒店工作人员说。

从不到2000元到争取突破20万元,聂家峪村的集体收入在这十几年间发生了翻天覆地的变化。不只是集体收入,聂家峪全村旅游年收入已达到300万元。

在2008年之前,聂家峪还是一个靠山吃山的贫困村。当地曾流传着“池上最穷有三峪,车峪后峪聂家峪”的顺口溜。

如今,乡村振兴的故事,正被每个聂家峪村民看在眼里。“集中力量办大事”是聂家峪打赢翻身仗的关键一招。

其实聂家峪的乡村旅游起步较早,但由于接待能力有限,一直没能得到较好发展。凭着发展乡村旅游的决心和山水等自然优势,聂家峪最终等来转机——博山区整合扶贫项目资金643万元投入到聂家峪村,聂

家峪村又自筹资金400余万元,最终打造了聂家峪村综合服务中心——“宝泉上苑”多功能酒店。

58个房间、3个会议室、多种多样的房型,“宝泉上苑”的诞生,使得聂家峪的旅游接待能力倍增。也正是这个集会议、住宿、餐饮、培训、研学于一体的综合服务中心,有望帮助周边16个村、1301名贫困户稳定增收。

在经历了五一、端午两个假期的客房爆满后,目前聂家峪村已经将今年村集体收入目标值调至20万元。

产业支撑促发展:家门口的“扶贫小院”

桔梗种植和加工是池上镇的特色产业,6月16日下午,在池上镇吴家台村一个食品厂的车间里,削皮声连绵不绝,十几名村里的老人正在削桔梗皮。在这里工作的老人平均年龄超过60岁,他们为能在家门口打工而感到满足。

这里,曾是池上镇围绕桔梗产业打造的七十多个“扶贫小院”之一。如今,在当地村民增收奔小康的路上,这些小院依然在发挥着重要作用。

“我昨天削了90多斤,赚了接近100块钱。”68岁的村民王传美一边为桔梗削皮,一边对记者说。坐在她旁边的是同村邻

居张星芳,张星芳动作比较慢,一天只能削四五十斤,不过对于72岁的她来说,这已经是一笔“性价比很高”的收入了。

“农民富我 我富农民”,这八个大字,就写在山东山珍园食品科技有限公司大厅的墙上。

“6月15日公布的山东省脱贫攻坚先进集体和个人名单里,我们是淄博市唯一一家公司。”公司负责人王建军十分自豪地说,虽然该公司的职工只有500余人,但却有2100多名村民因为公司的桔梗产业而受益。而放眼池上全镇的桔梗产业,直接受益的村民大约有6000人。

为了让村民增加收入,今年年初,博山桔梗产业协会主动把村民削桔梗皮的费用,由每斤0.7元一下子提高到了1.0元。

“先把村民的加工费提上去,倒逼企业提高售价,其实是把从韩国多赚的钱让给了村民。”作为协会会长的王建军说,产业振兴带动乡村发展,是自己、企业、协会的永恒目标。

产业的支撑,在乡村振兴中无疑是极其重要的。

在博山区,几乎各个镇、街道都发展出了自己的特色产业,比如石马镇围绕五阳湖倾力打造运动休闲、旅游康养产业,源泉镇依托猕猴桃产业成功入选全国农业产业强镇,博山镇发挥三水源景区带动作用推进农文旅深度融合……

基础设施通脉络:山区里的致富路

6月16日下午,在位于博山区源泉镇北崮山村村南的临临高速第三标段施工现场,巨大的桥墩正在浇筑混凝土。

不久的将来,这里将建成临临高速在博山区的两个互通立交之一——崮山互通立交。按照现在的常规行驶路线,驾车从张店到源泉镇大约需要2个小时,等这条高速公路建好后,这段路程将缩短为30至40分钟。

类似的建设场面,在博山区池上镇也同样能看到。

长期以来,博山境内只有一条高速公路——滨莱高速。这条高速公路从博山西部穿过,位于博山区东南部的池上、源泉只能望洋兴叹。只有“一条腿”的博山,在物流、旅游等领域的发展受到了诸多限制,特别是博山东南部山区与淄博中心城区之间的交通联系,让不少人头痛不已。

其实早在2016年,淄博市就曾提出过修建一条高速公路打通淄博南部山区交通的建议。后来省政府发布的《山东省高速公路网中长期规划(2014-2030年)调整方案》中,提出了“九纵五横一环七连”的规划,其中重要一段就是临临高速(临临高速是沾临高速的一部分)。

经过淄博市和博山区的积

极争取,沾临高速最终在博山规划了崮山、鲁山两个互通立交,同时还规划了一处博山服务区。它的建成将使博山实现“两条腿”走路,对于源泉镇、池上镇、博山镇的未来发展可谓意义重大。

其实不仅是沾临高速这样的大工程,一些小的基础设施工程也会在乡村振兴方面发挥巨大作用。

位于博山城区南郊的尖古堆,距离城区很近,这里不但拥有很高的森林覆盖率,而且山林中还有泉水。本来可以发挥距离城区近的优势,但长期以来由于交通不便,导致这里的乡村旅游一直没能发展起来。

2019年至2020年,尖古堆的盘山公路陆续建成,这条公路使附近几个村的交通形成闭环,盘活了尖东村、尖北村附近的大片未开发山地。目前,尖东村已经用100亩山地种植了20万株经济作物迷迭香。包括尖东村在内,周围几个村都对未来的乡村旅游发展充满了信心。

大众日报淄博融媒体中心记者 韩凯 张晗



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容