



这座美丽城市中,既有精心规划的标志性大公园,更有散落全城的生态节约的社区游园、街头绿地、道路绿带等。

城市风貌是一个城市在历史积淀过程中形成的个性特征,反映城市的空间特点和景观面貌,彰显城市风采,体现市民文明程度和精神状态,同时也显示了城市的综合实力。

今年以来,每一位生活在这座城市里的市民都会发现,淄博城建工作既有夯实城市发展基础的大手笔,也有无数个温暖人心的小细节。且让我们回眸,看看城市中发生了哪些变化,促成了这座转型之城的宜居生活。

## 筑就“民心路” 架起“幸福桥”

### 高架时代： 城市格局越来越大

伴随着机器轰鸣,钻机将地表深处的地层土样取出……眼下,备受市民关注的淄博城市快速路网一期工程正在紧锣密鼓推进中。

以“一环高架路”为主的快速路网一期工程,将让淄博正式迈入“高架时代”,加上正在进行的城市核心区道路提升改造,淄博的道路建设,正在实现从建设一条路到布局一张网的新跨越。

城市快速路网一期工程包括原山大大道、鲁泰大道、昌国路、宝山路、鲁山大道等5条道路,建设里程约51公里,其中高架路段约39公里,是淄博市有史以来一次性投资最大、规模最大的城建项目。这个项目的实施,将主城区和几个功能区连接为一体,对于“更新老城、拓展新区”、提升“四位一体”区域快速交通功能、构建未来城市长远发展格局,具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。

“通过构建城市骨干路网系统模型测算,‘二环五射线’快速路网建成后,路网交通饱和度预计下降约26%,交通状况整体将得到明显改善,主要交通拥堵点将得到极大缓解,城区整体交通状况实现良好运行。”相关设计人员对此充满信心。

在近中期“二环五射线”快速路系统基础上,淄博远期将进一步增加主城区内部及连接主城区和其他组团之间的快速通道;加强高速公路和快速道路之间的衔接,实现“高快一体化”;构建公路货运交通环线,实现客货分离。

而这所有的一切,都将在进一步拉大城市框架的同时,为城市高质量发展和城市能级提升注入强大动力。

### 出棚进楼： 百姓住房越来越好

“今天到现场亲眼看了看将来要住的房子,心里踏实了。位置好,户型也很好,还带装修。想到我们即将搬迁入住这么美的小区,心里很高兴。”5月26日,在淄博火车站南广场还迁项目看房现场,70岁的还迁户孟先生喜笑颜开。

淄博火车站南广场片区改造建设项目是重大民生工程,其中的住宅还迁项目是淄博市棚户区改造的重点工程。这是淄博目前最大的住宅还迁项目,总建筑面积约80万平方米。

通过此次看房活动,还迁居民详细了解了淄博火车站南广场住宅还迁项目施工进度和装修情况,对未来入住新房充满期待。

据现场负责人介绍,项目以信息化带动管理,精细化、智慧化施工措施充分落地,对塔吊施工作业、物料验收、工地扬尘等进行实时监控,真正实现科学、高效管理。依托数据化管理平台这个“超级大脑”,从项目设计、建造、运维,全周期智能化介入,利用大数据精细化管控建造过程。

2021年淄博市列入中央、省老旧小区改造计划3万户、284.84万平方米,通过基础类、完善类、提升类等改造,推动改造由小区公共环境向建筑物延伸,由小区内向小区外延伸,由单个小区向片区延伸,同步配套养老、托幼、便民服务等基础设施,切实改善老旧小区居民的居住环境和生活质量。截至目前,已开工2.9万户、274.04万平方米,开工率96.7%。淄博市计划2021年启动22个棚户区改造项目,开工建设1.05

万套棚改安置房。截至目前,已开工13个项目、6875套,开工率60.4%。2021年,计划对淄博市78条背街小巷进行整治改造,总投资约1.57亿元。改造内容包括道路提升改造、雨污水管网建设、高压线落地、路灯及交通设施建设等,截至目前,开工24条,完工1条……

桩桩件件,皆聚焦聚力民生实事建设。

### 公园城市： 城市生态越来越美

出则繁华,入则宁静。这是散落淄博城区主干道的多个带状公园和遍布全城的绿化景观带给人们的直观感受。徜徉在这座美丽城市,既有精心规划设计的标志性大公园,更有散落全城的生态节约的社区游园、街头绿地、道路绿带等,它们共同构成了绿带环绕、林在城中、城在园中、人在景中的城市绿色生态体系。

去年以来,淄博市住房和城乡建设局按照全域公园城市要求,建设和提升了一大批节约型、生态型、花园型的街头带状公园。

作为淄博对外展示形象的活力景观大道,北京路(鲁泰大道至淄河大道段)自去年启动绿化景观提升工程以来,长约11.5公里的道路两侧,明艳的花色重重叠叠,错落相间,一年四季,美不胜收……

北京路,仅仅是淄博市完善街头公园体系建设的一个缩影。穿行在淄博城区内一条条城市主干道,不经意间,一片美丽的花海就会出现在视线里。今年以来,淄博市不断完善带状公园设施,致力于将每条道路打造成市民家门口的“特色”绿道,将各路

口处的绿道进行了“链接”,努力构建“一体式”园林绿化空间。

“绿化景观提升工作,有开始,却永远没有结束。要随着市民需求的不断提升和变化,随时进行微调,于每一处潜移默化的改造、提升中,让市民感觉更舒适、更便捷。”淄博市公用事业服务中心园林绿化科科长杨敏菊说。

在园林绿化人的共同努力下,淄博市正逐步形成“一路一特色”的风格别样、异彩纷呈的城市园林景观格局。淄博市公用事业服务中心陈有东说:“现在还远远达不到公园城市的要求,接下来我们将加大力度进行提升改造,实现城景相通、城绿交融;建设主干道与小型公园、游园、绿地及社区、居民点相通的分支绿道,形成绿道网络;在绿道沿途建设服务驿站,增设景观小品,提升使用功能,塑造标志性街头园林景观。”

这一桩桩、一件件都跟老百姓紧密相关,涉及幸福“提速”的方方面面。

春有繁花似锦,夏有绿树成荫,秋有红叶飘霜,冬有踏雪寻梅。“民生很大,大到以百亿计的项目投入——一个城市格局的改变;民生很小,小到家门口绿地内新添置的一盏路灯——一个生活细节的改变。既要抓重大民生工程建设,也要办好群众最关注、最直接、最现实的‘关键小事’。为民办实事,抓大放小,是我们坚持和努力的方向!”淄博市住房和城乡建设局党组书记、局长周洪刚,用寥寥数字,诠释了城市建设工作者为民办实事的信心和决心。

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉  
通讯员 董文龙



5月26日至29日,在淄博火车站南广场片区建设指挥部统一协调下,300余名还迁居民代表组成“看房团”,到还迁房施工现场,实地了解还迁房建设情况。



儿童们在街头游园的游乐设施上玩耍。



5月11日晚,鲁泰大道与上海路口,施工人员架起围挡。城市快速路网一期工程进入实质性施工阶段。



淄博高架快速路标准段效果图