



“团结”号太空船



11日,理查德·布兰森(前)在“团结”号太空船内体验试飞。

“截胡”贝索斯 71岁生日前抢飞 布兰森： 太空旅行第一人

“太空旅行战”

你追我赶的富豪太空游

为了此次圆梦太空,布兰森和机组其他宇航员进行了相同标准的体能和飞行训练。这对于一位马上就要迎来71岁生日的亿万富翁来说,并非易事。

此前在2014年,维珍集团一架和本次试飞同款的太空船经历过严重事故。一名宇航员不幸殒命,另一人重伤。直到两年前,该集团的太空飞机才首次成功进入太空。

布兰森此次亲自上场也是为了向外界证明:将太空开放给全人类,维珍集团已经准备好了。到2022年,维珍银河将正式启动商业太空飞行业务。准备搭乘该公司航班飞向太空的乘客队列,已经排到了“上百人”的长度,每张票高达25万美元。

同行是冤家,抢占太空高地,商业航空三巨头你追我赶发力。

刚刚卸任亚马逊CEO的贝索斯,全身心扑在了他心心念念已久的太空游计划上。他和弟弟马克·贝索斯将于7月20日搭乘蓝色起源的新谢泼德火箭进入太空,与他们同行的还有一位支付2800万美元买下一个座位的匿名拍卖获胜者。

对于一向高调且爱折腾的“钢铁侠”马斯克来说,他的太空计划更早酝酿。早在2018年9月,SpaceX就宣布,日本亿万富翁前泽友作成为该公司首次绕月飞行的私人乘客,将于2023年乘坐该公司BFR火箭飞船进入太空。除了太空游,马斯克的野心还在于他此前公布的一系列火星登陆计划。

或许对于布兰森、贝索斯、马斯克来说,他们不仅是“太空旅游”的竞争对手,也有一丝英雄惺惺相惜之感。对于他们来说,单纯赚钱已经提不起兴趣了,把自己的名字刻进太空深处,才是眼下最酷的事情。

据《环球人物》

当地时间7月11日清晨6时许,一身黑衣、头戴黑帽的维珍集团创始人理查德·布兰森骑着一辆自行车,在两辆SUV的护送下,来到位于美国新墨西哥州的发射场。这位古稀老人主动上前拥抱了机组人员,兴奋劲儿溢于言表。

1个多小时后,布兰森以乘驾体验官身份乘自家“团结号”太空船起飞,冲上80千米高度的亚轨道“太空边缘”。

抵达太空的布兰森激动地说:“地球上所有孩子们,我曾经是一个仰望星空的孩子,现在我是一个飞向宇宙的成年人,和其他人一起俯视着我们美丽的地球……”

在总计大约1小时的航程之后,“团结号”安全返回发射场“美国太空港”。由此,布兰森领先“SpaceX”创始人埃隆·马斯克和“蓝色起源”创始人杰夫·贝索斯,成为全球商业航天三巨头里乘坐自家飞行器进入太空的第一人。

值得一提的是,在正式出发前,布兰森得到了竞争对手马斯克的当面祝福。另一位竞争者贝索斯的处境就显得有点尴尬了——他曾抢先官宣自己将在本月20日乘坐自家“蓝色起源”太空飞船进行太空短途游,没想到被布兰森正面“截胡”。

对于布兰森的捷足先登,贝索斯直接抨击称:就是个飞机,窗户小还不环保,紧接着还赌气式地邀请了比布兰森年纪还大的82岁的沃利·芬克一起“上天”。布兰森则淡定回应,这只是一个奇妙的巧合。看来,地球已经容纳不下富豪们的内卷了,“太空旅行战”才是新征程。



理查德·布兰森试飞后讲话。



“团结”号太空船摄像头拍摄的画面

跨时代的飞行

4分钟零重力体验

布兰森搭乘太空船的起飞方式和航天飞机的“背负式”非常像。起飞前,太空船被固定在一架“白骑士”双体飞机的下方。然后,“白骑士”带着“团结号”达到海拔4.6万英尺(约1.4万米)预定高度,加速到约0.5马赫,接下来随着解锁和发动机点火,实现“团结号”的真正“起飞”。

点火之后,“团结号”在1分钟的时间里,从0.5马赫加速到2.7马赫左右的最大速度。同时,机身调整姿态向上,

快速冲破大气层,进入大约海拔85千米高度的“宇宙边缘”。

到达预定极限高度后,“团结号”完全展开双翼,再次调整姿态,进行一个侧滚翻的动作,将右侧(布兰森所在一侧)对准地面。布兰森则兴奋地打开安全带,自由自在地漂浮于机舱中,感受了4分钟的零重力的奇妙体验。

布兰森在机组里的身份是乘驾体验官,负责检视乘客在整个航行过程中的体验“够不够爽”、安全性如何,以及

还有哪些可以改善的地方。

伴随着布兰森耳机里的歌曲“New Normal”,“团结号”从最高点开始迅速下降,在此过程中,乘客能够观赏到迅速后退的蓝天和外太空的星空。返回大气层后,“团结号”重新收起机翼,开始滑翔降落

的最后流程。在解锁点火后的15分18秒,“团结号”飞船安全降落停靠在“美国太空港”的跑道上,完成了这次跨时代的飞行任务。

特立独行的创新者

假扮空姐的“嬉皮士资本家”

布兰森能够在商业航天三巨头中捷足先登,并非偶然。一直以来,他就是特立独行、天马行空的最好诠释者。

这位长得像一头狮子、打扮如同摇滚明星的英国男人,曾化上浓妆、穿空姐制服在客机上端茶倒水,骑过一头白象到印度国会演讲,还在海湾战争时驾驶自己的飞机进入巴格达解救人质……他出位却不出格的做派,为其赢得了“嬉皮士资本家”的名号。

事实上,布兰森出身平民,从未念过商学院,做事也从不按常理出牌。他18岁就跑去创业,辗转3年成了一家唱片行的老板。1972年,他把唱片店变成一家音乐厂牌,还签下滚石等当时颇具争议、后来的巨匠级乐队。

1984年,布兰森创

立维珍航空,直接原因是自己去波多黎各的航班被突然取消,他只好包了架飞机,还带上了同航班的乘客。过后,他觉得这件事挺有趣,恰好也有一名美国人找到他,问他是否有兴趣经营航空公司。布兰森由此投身民航业,结果转型顺利,一举成功。

对于自己经商的初衷,布兰森解释称:“因为我喜欢创造新东西。”

他的确也是这样践行的。维珍航空的首航就是一次长达8小时的派对,飞机上装载了70箱香槟,伴着麦当娜的最新热门歌曲《宛如处子》,人们在机舱过道里翩然起舞。空乘人员给大家发巧克力冰淇淋,维珍航空的这一传统由此开始。

公司刚成立没多久,布兰森就让下属把在纽约曼哈顿街角一个

普通的街椅改造成“头等舱椅”。没有任何标志和提示,只要有路人坐在椅子上,就会有穿着维珍航空制服的空姐端着各种饮料酒水来服务。而这对于公众来说,无疑是一次既愉快又深刻的品牌体验。

热衷冒险的布兰森也没少与死神亲密接触。截至目前,他至少遭遇过75次死里逃生的危险,比如,驾驶飞机时因为不熟练出事,教练死亡,他侥幸存活;坐热气球飞越大西洋,在失去了副驾驶的情况下,一个人机智迫降;疯狂地从拉斯维加斯的棕榈树赌场大楼跳下,仅胳膊擦伤……

行事风格狂放不羁的布兰森,在感情方面却格外专一。他与妻子琼相敬如宾二十余年,妻子一直在背后默默支持他那些异想天开的决定。