



手机扫一扫 边聊边爆料

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码



21日,多云局部有雷阵雨,东南风2~3级,23~32℃ / 22日,多云,东南风2~3级转东风3~4级,22~31℃ / 23日,阴转多云,东风转东南风2~3级,23~32℃

我省举行今年第三批重大项目集中开工活动 淄博投资501亿元的45个项目集中开工

淄博7月20日讯 7月20日上午,全省今年第三批重大项目集中开工活动以“主会场+各市区分会场视频连线”方式举行,720个重大项目集中开工建设,总投资4328亿元。省委书记刘家义出席活动并宣布开工,省委副书记、省长李干杰讲话;省政协主席付志方,有关省领导出席。

在淄博分会场,淄博市委书记江敦涛汇报淄博市集中开工项目情况;淄博市领导袁良、毕红卫、王昌、魏玉蛟参加活动。

活动中,淄博市集中开工项目45个,总投资501亿元。其中,“十强”产业项目31个,主要涉及新材料、电子信息等领域,是淄博市产业“优存量、扩增量”的重要支撑;基础设施和民生项目14个,是突破制约城市长远发展瓶颈,提高民生品质和城市能级的重要载体。淄博市分会场设在

淄博高新区智能微系统产业基地项目现场。该项目总投资80亿元,总体量114万平方米,重点培育5G滤波器、智能传感器、编码器、MEMS产业链,着力突破“卡脖子”技术,打造国内尖端、国际一流的产业地标。对这些项目,淄博市将专班服务、顶格协调、优先保障,奋力跑出项目建设淄博速度,为全省新旧动能转换塑成优势贡献淄博力量。

今年以来,淄博市坚持大抓项目、加速动能转换,确定实施总投资5100亿元的市级重大项目440个,年度计划新开工220个,目前已开工133个,开工率60.5%,年度投资完成率53.7%,同比提高13个百分点。

大众日报淄博融媒体中心通讯员 徐吉民 张晓军 王宗跃 记者 马冠群 刘金昌



淄博高新区智能微系统产业基地项目效果图

2021淄博市“大学生实习计划”启动 1900名优秀大学生淄博实习1个月

淄博7月20日讯 今天上午,2021淄博市“大学生实习计划”启动会在淄博市技师学院举办。本次“大学生实习计划”,在前期需求摸底、人员招募和岗位匹配的基础上,共选派486所海内外高校和科研院所的1900名优秀大学生,到市县两级机关事业单位、乡镇(街道)、城市社区和新材料、智能装备制造、新医药、电子信息“四强”产业企业进行为期一个月的实习。

会上,全体同学集体观看了青年视角城市形象宣传片《与淄博 共成长》。大连理工大学李欣蕊同学代表2020年实习生分享了自己的实习故事和心得体会。北京大学于达程同学代表2021年实习生作了表态发言。有关领导介绍了“人才金政37条”“建设多彩活力的青年创业友好型城市25条政策措施”等淄博市大学生就业创业支持政策。

“今天,2021淄博市‘大学生实习计划’正式启动,1900名大学生将奔赴全市机关、乡镇、企业、社区等各个岗位,感受淄博、服务家乡、接受锻炼,这充分体现大家关注淄博发展、倾力家乡建设的情怀……”当天,共青团淄博市委副书记王琮从文化底蕴、城市环境、产业基础、革命传统、生活条件等五个方面向大学生们介绍淄博、推介淄博,加深大学生对淄博、

对家乡的印象。此外,王琮还介绍了共青团淄博市委开展“青鸟计划·人才聚齐”行动、“来淄体验”活动、推动校地共建、建设“青年驿站”等助力大学生就业创业工作情况,并诚邀广大学子毕业后选择淄博、反哺家乡,成为淄博城市发展“合伙人”,与多彩活力的淄博共享发展机遇、共创美好未来、共同见证精彩。本次“大学生实习计划”由

淄博市委人才办、共青团淄博市委、淄博市人社局组织实施,旨在落实淄博市委、市政府关于推进人才优先发展的部署要求,深入推进“十万大学生集聚计划”,建设多彩活力的青年创业友好型城市,给大学生提供接触社会、施展才华、锻炼成长的机会,让更多优秀大学生走进淄博、读懂淄博、爱上淄博。大众日报淄博融媒体中心记者 王丽 通讯员 梁靖茹

山东省“十四五”综合交通运输发展规划出炉 研究布局淄博机场 重点建设多条高速公路

淄博7月20日讯 7月19日,山东省人民政府网站发布通知,印发《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》(以下简称“《规划》”)。《规划》中有重点建设高青至商河高速公路、济南至高青高速公路,加快淄博至博山市域铁路改造工程建设等涉及淄博的内容,研究布局淄博机场。

根据《规划》,“十四五”期间我省将重点实施大通道、大网络、大枢纽“三大工程”,加快建设互联互通的基础设施主骨架。

我省将完善“一轴两廊十通道”综合运输大通道。在完

善“四横五纵”通道的鲁北通道上,重点建设高青至商河高速公路等;济青通道起自青岛,经潍坊、淄博、济南至聊城,重点建设济南至潍坊高速公路。在构建沿黄达海通道上,重点建设济南至高青高速公路等,实施小清河复航工程。

我省将构建“铁公水”综合交通大网络,加快完善全国领先的轨道网、公路网、水运网,构建多层次、广覆盖的综合立体交通网络。在高速(城际)铁路方面,力争规划建设滨州(东营)至淄博至莱芜至临沂等项

目。在市域(郊)铁路方面,加快淄博至博山市域铁路改造工程建设。在高速公路方面,加快建成临淄至临沂、济南至高青、沾化至临淄等新建项目,开工建设高青至商河、桓台联络线等项目,力争规划建设滨台高速彭家枢纽至淄博西枢纽段等改扩建项目。

同时,服务三大经济圈一体化发展。其中,以济南为中心,完善济南—淄博等6条放射状通道和德州—滨州—淄博—莱芜—泰安—聊城—德州环形通道,加快构建“环米字形”综

合交通运输主骨架,打造省会半小时交通圈。

我省将建设“1+2+4+4+N”综合交通大枢纽,其中包括打造以枢纽机场为骨干的现代化机场群,在运输机场方面研究布局滨州、淄博、泰安机场。

“十四五”期间,我省还将构建两个“123”运输网,全面提升高质高效的运输服务能力。两个“123”运输网即“123”客运通达网(省会、胶东、鲁南三大经济圈内1小时通达,省内各地2小时通达,与全国主要城市3小时通达)和“123”物流网(省

内1天送达、国内2天送达、国际主要城市3天送达)。在完善航空货运服务网络上,将拓展济南、淄博、济宁、临沂、枣庄等内陆无水港物流功能,在上合国际物流基地、铁路多式联运枢纽以及区域中转分拨中心等建立50个以上内陆无水港。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描二维码查看更多内容