

# 百亿投资基建项目全开工 签约项目全落地 鲁中国国际陆港核心区呼之欲出 三箭齐发！淄博综保区整体起势

淄博8月30日讯 今天是淄博综合保税区正式获批一周年的日子，淄博综合保税区召开新闻发布会，对基础设施建设、招商引资项目入驻、产业发展定位等方面进行详细介绍，全面展现淄博综合保税区一年来的发展变化。

淄博高新区工委委员、管委会副主任，淄博综合保税区发展服务中心主任、党组书记刘大力说，一年前的今天，淄博综合保税区成功获国务院批复设立，成为淄博历史上第二个国家级功能区，为淄博市全面融入国内国际双循环新发展格局带来了重大机遇，开启了淄博市构建对外开放新高地的新征程。此后，在淄博市委、市政府主要领导的推动下，在海关、发改、财政、商务、税务等部门的支持下，淄博综合保税区于去年12月30日通过预验收，今年3月31日通过正式验收，4月7日正式封关运行。从启动审核到封关运行，仅用了1年时间，创出了国内同期综合保税区

申建的最快纪录。一年以来，淄博综合保税区坚持“边申报、边建设、边招商”的工作思路，充分发挥“综保区”和“内陆港”叠加政策功能优势，聚力打造服务淄博、辐射鲁中的高能级对外开放平台。

## 投资100亿基建项目全开工

高标准建设淄博综合保税区。淄博综合保税区内基础设施建设项目总投资100亿元。目前，主卡口、跨线桥、区内道路、围网等监管配套设施及50万平方米的标准厂房已建成。省内最大的智慧冷库及加工中心一期项目即将完工并投入使用。标准厂房三期、智慧冷库及加工中心二期、保税研发中心、保税检测维修中心、商务综合服务中心、数字化仓库等总投资80亿元的6个基础设施项目已经开工，将于明后年全部建成。届时，淄博综合保税区的标准厂房总面积将达到120万平方米，数字化

仓库面积将达到20万平方米，冷链仓储及加工面积将达到15万平方米，配套的研发、检测、展示、商业服务面积将达到55万平方米。淄博综合保税区的综合服务功能将在省内13家综合保税区中位居前列。

## 签约项目全落地

高起点运营淄博综合保税区。紧紧抓住用好国内外产业链和供应链重塑的新机遇，积极引进智能化、引领型、集群式的龙头项目。目前已签约项目36个，总投资325亿元；在谈项目30个，总投资260亿元。已签约项目已经全面开工建设，其中12个项目已经建成投产，基本实现了海关总署对淄博综合保税区提出的“批复即验收、验收即投产”的殷切期望。

淄博综合保税区将在三年内建成江北重要的进口农产品保税仓储及深加工基地，年销售

收入达到300亿元。

## 鲁中国国际陆港核心区呼之欲出

高水平打造鲁中国国际陆港核心区。聘请专业第三方，开展《鲁中国国际陆港总体规划》编制工作。加强基础设施建设，与中物联合作打造数字化仓库，重点将新协航冷链仓储设施打造为数字化仓库的样板仓库。围绕打造“公铁海空”多式联运物流枢纽，在畅通陆路通道方面，赴西安国际港务区学习考察，并重点商讨了合作模式等问题。在畅通陆海通道方面，与山东省港口集团成立合资公司，共同运营淄博内陆港，常态化开行“齐鲁号”欧亚班列、“淄博—黄岛”五定班列和“淄博—乌里扬”点对点班列。下一步还将开展“重资产”合作，建设天然橡胶、木浆等大宗商品的保税分拨中心。在畅通陆空通道方面，同山东省机场管理集团签署合作协

议，年内将在综合保税区设立鲁中空港货物分拨中心。

刘大力说，良好的基础设施和持续的项目引进，使综合保税区的各项指标实现了较快增长。今年1至7月份，淄博综合保税区实现监管货值26.4亿元，比去年增长126%。同期，发运“齐鲁号”欧亚班列36列、1746车，发运“淄博—黄岛”五定班列10列、289车，积极协调淄博高新区财政金融局为发运企业兑现班列补贴1535万元。下一步，淄博综合保税区将坚持平台思维、生态思维，全力抓好项目落地和功能提升，聚力打造加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务“五大中心”，确保完成进出口60亿元的年度工作目标，力争用3至5年时间将综保区打造成500亿级开放型产业聚集区，构筑淄博市开放型经济高能级平台。

大众日报淄博融媒体中心记者 康嵩 通讯员 王宇航 王月悦 董晓沅

## 跨境冷链物流、工业机器人生产、量产纯电重型机车…… 新经济产业链集群发展

8月30日，淄博综合保税区正式获批一周年，记者走进淄博综合保税区，跨境冷链物流、工业机器人生产、农产品深加工、量产纯电重型机车等新经济新业态在园区已经呈现出集群式发展态势。

### 这个企业不太“冷”

8月26日，淄博内陆港保税冷链基地项目（一期）主体封顶仪式，在淄博综合保税区围网内举行。“公司入驻淄博综合保税区后，利用综保区数字化园区发展趋势，依托互联网平台，持续打通跨境全程溯源、智慧仓储、网络货运乃至供应链金融等，进一步提供高效率通关、全流程支持、全网络覆盖的专业服务。”冷链仓储设施一期建成投产在即，负责建设运营该项目的青岛新协航实业发展股份有限公司副总经理刘虹对未来信心满怀。

“新协航前几年的效益增长率达到50%至100%，去年在疫情影响下仍然实现两位数逆势增长，在国内正关进口冻肉份额中占比近20%，贸易额近300亿元，稳居国内冻肉第一。”刘虹说。

去年5月11日，刘虹所在的新协航成立了子公司——青岛品物科技有限公司，全力运营推广自己研发、搭建的跨境冷链物流一站式智能服务平台——全球优鲜。短短10个多月，平台发展速度超出想象：累计已为409家国外供应商以及472家国内采购商提供冷链物流服务，平台进口的肉类、海鲜类冻品货值达到153亿元，库存



山东工智智能装备有限公司车间内，工业机器人正在工作。

周转提升到6.62次。

### 销售额与订单“双增收”

来到位于淄博综合保税区的山东工智智能装备有限公司，映入眼帘的是一排机器，这些都是智能基础制造装备，即工业机器人。

山东工智智能装备有限公司技术总监王好臣说，公司搭建了机械产品智能制造服务平台，平台依托公司前身长期在淄博市及周边地区开展业务，已累计用户6000多家，拥有丰富的客户资源和渠道。平台提供的整体解决方案、交钥匙工程和一站式服务，拉长了产业链，助力企业转型升级。

王好臣所在的企业入驻淄博综合保税区后，淄博综合保税区各项政策的支持为企业发展增添

了新动力。截至今年7月，企业开票收入3551万元，新签合同订单7500万元，实现项目落地后销售额与订单销量的“双增收”，极大地提高了企业竞争力。

王好臣说，淄博综合保税区服务中心工作人员紧跟企业需求，在各个环节、各个阶段落实服务，积极协助企业办理立项、公司注册、装修补贴资金申请等各项工作，协调各部门帮助企业解决运营中遇到的困难。

### 行业龙头企业很“高”“新”

山东新基生物科技有限公司是省级农业产业化重点龙头企业。这家企业生产项目“高”“新”含金量十足。公司专注于动物生命与动物营养研究，涉足猪料、养猪服务、蛋禽预混料、动物药业、

生物技术等产业，是一家为规模化、标准化养殖场提供专业化产品和服务的管理型集团公司，已获得国家知识产权局授权29项国家专利，通过ISO9001国际质量管理体系和HACCP食品安全管理体系认证。

山东新基生物科技有限公司有关负责人介绍，自入驻淄博综合保税区以来，企业得到了淄博综合保税区及淄博海关的大力支持和帮助，企业获得了很多红利，具体有三点：入驻综保区后，企业树立了更好的品牌形象，为开拓市场增加了竞争力；拓宽了企业业务水平，特别是报关业务；入驻综保区，关税可以内销时缴纳，缓解了企业资金压力。

全球首款量产  
纯电重型机车即将投产

达芬骑动力科技（北京）有限公司致力于探索机器人式载具研发。过去七年，达芬骑动力科技（北京）有限公司以工程思维为导向，研发打造出全球首款量产纯电重型机车——DC100。2021年7月17日，DC100面向全球发布并开启预订，一经发布即受到国内外市场及客户的欢迎。

兴迎丽是达芬骑动力科技（北京）有限公司董事会秘书、淄博公司董事。如今，兴迎丽在淄博综合保税区筹建伍柒区车业（淄博）有限公司，这是达芬骑动力科技（北京）有限公司全国第一家生产基地，注册资本达2.1亿。

兴迎丽说，伍柒区车业于2021年7月21日正式入驻淄博综合保税区，在淄博市各部门协助下，迅速展开了工厂规划建设。厂房正处于建设中，截至目前，已完成了投资协议签订，预计本周完成公司注册，公司管理团队已完成生产线规划、人员规划等工作，并初步建立了生产经营体系。预计2021年年底完成厂房改造和生产线安装调试，计划招聘员工100名，规划年产值50亿元。

伍柒区车业依托于淄博老工业生产基地的产业优势，加上淄博综合保税区的政策优势，结合清华大学11个院系的工程研发技术，共同开辟全球第一条DC100生产线，DC100也将成为全球首款量产纯电重型机车。同时，伍柒区车业淄博生产基地也承载着达芬骑品牌全球生产线孵化基地的使命，未来可期。

大众日报淄博融媒体中心记者 康嵩 通讯员 王宇航 王月悦 董晓沅