



淄博综合保税区 正式获批一周年

2021年8月31日 星期二
编辑 石晶 美编 王涛
校对 杜蕾

海关如何监管、“五大中心”如何建设、如何推动发展、项目如何招引 淄博综保区一年来发展变化大

在淄博综合保税区正式获批一周年之际,8月30日,就社会各界关心的淄博综合保税区海关如何监管、“五大中心”如何建设、如何推动发展、项目如何招引等四个问题,淄博海关、淄博综合保税区相关负责人对此进行详细解答。

大众日报淄博融媒体中心记者:淄博综合保税区从国务院批复设立到封关运行,用时8个月左右,跑出了淄博速度,这离不开管委会和海关的密切配合,请介绍下淄博海关在助推这一速度上做了哪些工作?

淄博海关党委委员赵彦鹏:国务院批复设立后,要通过预验收、验收,综保区才能正式封关运行。围绕尽快搭建好这一对外开放的平台,让企业尽早享受外贸优惠政策,淄博海关提前介入,主动作为:一是成立工作专班,专责推进。淄博海关成立了关长为组长、6个部门骨干人员为成员的综保区工作推进专班,负责统筹协调工作进度,协调解决推进工作中遇到的困难问题。二是精心准备,助推验收工作。加强与职能部门的沟通协调,派员赴5个综保区学习借鉴建设和验收经验,熟悉验收流程,高标准推进卡口、围网、查验场地等区内监管设施建设,当年顺利通过现场预验收,并成为济南关区首个顺利通过国家八部委“云验收”的综保区。三是认真谋划,确保业务顺利过渡。深入调研区内14家企业,紧盯企业需求,拟定综保区业务过渡方案,并对业务流程进行梳理演练20余次,确保原保税物流中心业务在不到3天的时间顺利完成过渡。

大众网记者:淄博综保区下一步将聚力打造加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务“五大中心”,能否详细介绍一下这“五大中心”的情况,并就其中一个中心的情况进行详细介绍?

淄博综合保税区发展服务中心副主任、党组成员陈战:淄博综合保税区将聚力打造加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务“五大中心”,这也是2019年国务院出台的《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》赋予综保区的神圣使命。具体来说,淄博综合保税区将聚焦电子信息、高端医疗器械、智能制造三大主导产业,全力打造开放型加工制造中心。抓住用好国内外产业链和供应链重塑的新机遇,积极引进智能化、引领型、集群式的龙头项目,打造保税加工的升级版。

充分用好保税研发的政策红利,全力打造与国际接轨的高能级研发设计中心。聚焦区内企业转型升级发展需求,与国



6月1日,山东安德利生物科技有限公司首批乌克兰进口3000吨粮食经取样核酸检测和有害生物检验检疫合格后,顺利进入淄博综合保税区。 资料照片

内外一流研发机构开展深度合作,共同搭建保税研发设计公共基础服务平台。

充分发挥“内陆港”与“综保区”叠加优势,全力打造保税物流分拨中心。与山东港口集团、山东机场集团、西安国际港务区、济南铁路局、山东高速集团开展深度合作,实现“口岸功能前置”,打造“公铁河海空”多式联运国际物流枢纽。立足淄博市产业基础和区位优势,建设木浆、粮食、肉类、光伏太阳能组件、原料药、一次性医疗器械进出口分拨中心,打造服务鲁中、辐射全省的大宗进出口商品集散地。

集聚优质检验检测资源,全力打造保税检测维修中心。建设医疗器械、进口大型再循环工程装备等国家级检测中心和维修再制造中心,形成具有进出口产品检验检测、计量认证、全球维修、零部件再制造等功能的国家级产业配套基地。

引进新经济、新业态,全力打造国内一流的销售服务中心。建设跨境电商展示销售中心,加快引进跨境电商零售进口头部企业。链接引进金融证券、商务服务等各类要素资源,打造专业人才宜居的生活环境。

这是“五大中心”的情况,现在重点介绍一下如何发挥“内陆港”与“综保区”叠加优势,全力打造保税物流分拨中心。

一是完成鲁中国际陆港总体发展规划、专题规划以及《多式联运工程实施方案》的编制,力争通过国家多式联运示范工程评选。二是加快推进配套设施建设,确保年底前新协航冷链仓储设施一期建成投产、二期开工建设。三是与山东港口集团、山东机场集团、西安国际港务

区、济南铁路局、山东高速集团开展深度合作,实现“口岸功能前置”,打造“公铁河海空”多式联运国际物流枢纽。年内与山东港口集团成立合资平台公司,设立山东机场集团鲁中空港货运中心,加快推进与俄罗斯乌里扬口岸经济特区互设海外仓,促进“淄博—俄罗斯”“淄博—乌克兰”大宗农产品特色班列开行。四是立足产业基础和区位优势,积极促进保税物流业务发展壮大,推动木浆、粮食、肉类、光伏太阳能组件、原料药、一次性医疗器械进出口分拨中心建设,倾力打造服务鲁中、辐射全省的大宗进出口商品集散地。

淄博广电融媒体中心记者:封关运行后,淄博综合保税区呈现出蓬勃发展的良好态势,成为推动淄博外贸发展的新引擎。请问淄博海关在继续推动综合保税区发展上有哪些打算?

淄博海关党委委员赵彦鹏:综合保税区作为外贸优惠政策的集聚地,为淄博市外贸发展提供了高能级平台,为更好地打造这一平台,助力淄博市经济发展,海关将围绕以下几个方面开展工作:

一是持续开展政策宣讲,用好用足优惠政策。今年以来,淄博海关通过“带你懂外贸”“开壶讲堂”“综保区专题政策解读”等形式进行政策宣讲,取得了良好效果。下一步淄博海关将继续组织宣讲综保区政策,让更多的企业了解政策、用好政策,发挥综保区对技术创新和产业升级的引领作用。二是持续优化通关流程,营造良好的营商环境。

汇聚全关力量,建立海关部门间协调机制,快速解决通关环节中企业遇到的问题。在“监管有效、风险可控”的情况下,借助信息化手段,优化海关作业流程,不断提高进出境货物放行效率,助力企业进一步降低通关成本。三是持续推进优惠政策落地,释放政策红利。着眼企业及综保区发展需求,积极推进跨境电商、保税展示、融资租赁等新业态,支持综合保税区多元化发展;积极推进增值税一般纳税人试点、四自一简、便捷进出区等优惠政策落地;积极复制推广分类监管、委内加工、先出区后报关等自贸区经验,让区内企业尽早享受政策红利。

淄博日报记者:能否介绍一下目前综保区在项目招引方面取得了哪些成效?

淄博综合保税区发展服务中心副主任、党组成员岳书杰:综保区重点面向新材料、医疗器械、生物制药及研发、电子信息、智能装备制造产业,抓住用好国内外产业链和供应链重塑的新机遇,积极引进智能化、引领型、集群式的重大产业项目。目前来看,取得了一些成效。

一、签约项目“含金量”十足。2021年1至7月,已签约项目36个,其中与香港李氏集团、厦门建发等国际化大公司合作,促成农产品交易项目、跨境电商项目、供应链金融等4个项目,项目总投资325亿元。有12个项目已经建成投产。山东邦基饲料已完成玉米销售收入1.2亿元,纳税1600万元。预计全年可实现粮食进口100万吨、进口

额20亿元以上。

代表项目有省内最大的智慧冷链仓储及加工中心项目。该项目总投资约15亿元,占地180亩,建筑面积约20万平方米,二期项目将共同形成15万吨的冷冻、仓储能力,以及每月12000吨的冻品加工能力,提供集进口、航运、报关、仓储、物流、分销、金融等为一体的全链条服务,构建完整的跨境冷链产业生态圈,打造鲁中地区大型冷链产业品牌。

代表项目还有达芬骑智能电动摩托车(全球首款量产纯电重型机车DC100)项目。该项目是达芬骑动力科技(北京)有限公司带领其由清华大学11个院系的工程师组成的研发团队完成,已于2021年7月17日面向全球发布并开启预订,订单已经突破3万台。伍柒区车业(淄博)有限公司作为达芬骑动力科技(北京)有限公司的全国第一家生产基地已经落户综保区,全球第一条DC100生产线将在综保区内达产,预计2021年年底完成厂房改造和生产线安装调试,年产值50亿元。

二、储备项目后劲十足。青岛宝能、纽澜地两家粮食加工企业可实现年内投产,年加工能力将达到200万吨以上,年进口额40亿元,销售收入60亿元。蓝帆医疗下半年将在综保区实现20亿只手套出口,可实现出口额10亿元以上。此外,目前在谈的2家电子信息产品转口贸易企业,下半年可分别实现进出口额1亿美元。

三、新业态新模式蓄势待发。目前综保区正在搭建跨境电商服务系统。在6月举行的鲁港大会上,淄博综保区香港天源贸易有限公司农产品交易项目和香港李氏集团——齐贸通跨境共享合作平台及跨境电商项目在大会现场签约,总投资额13亿元。美刻生活等一批新经济新业态项目已经入驻。与顺联科技、摩贝网(国内最大的化学品原料交易平台)、云宝贝仓等机构正在进行深度合作,力争年内跨境电商进出口有较大突破。

四、同时,深入实施“数字赋能”“金融赋能”双轮驱动战略,与京东科技集团、阿里云等数字经济头部企业和中国进出口银行、国家开发银行等政策性金融机构开展深度合作,打造数字化园区、拓展供应链金融,为综保区换道超车提供强劲动力。

大众日报淄博融媒体中心记者 康嵩 通讯员 王宇航 王月悦 董晓阳