

淄博市交通运输局“智慧+”提升服务效能收实效 非现场执法治超 日超载吨位数降9成多



9月3日,在桓台县新城境内,大货车正驶过非现场执法点。道路下设有动态称重仪,超限超载车辆驶过时系统会自动记录称重时间、车辆牌号等信息,并传送至后台远程数据处理中心。

日前,在淄博市桓台县境内的205国道一路段,外地一名大货车司机正驾车行驶在送货途中,他的车牌号等信息突然出现在道路前方的一块LED电子显示屏上。

不等明白怎么回事,他的手机就收到了一条短信。“尊敬的*先生,您的车辆于2021年9月2日由于超载被抓拍,请您就近选定卸货场自行卸载转运。”

短信里还带着一个链接,他点开,看到了淄博市超载卸货场分布图,他就近选中一个场地并根据导航前去卸载转运。由于是首次违法,且超重轻微,他这次免于受罚。

“刚知道超载消息的时候,我还以为好几天的活要白干了。真没想到,淄博市交通运输部门的服务这么周到。”大货车司机感慨地对执法人员说。

自淄博市启用治超非现场执法系统,大力推行“智慧执法”工作以来,已有多名当事人免受处罚。淄博市交通运输部门的“科技治超”“智慧+”做法,在保障道路运输安全方面正收获着越来越多的实效。

淄博在全省率先推出“超限卸货查询平台”快速消除安全隐患

淄博是一座老工业城市,建材、矿山企业较多,周边矿产资源丰富,且路网发达,出入通道多,运输经济发展较快。作为山东重要的交通枢纽城市,淄博公路通车里程达1.14万公里,境内有5条国道和13条省道,共计840余公里。

根据现有统计,淄博市拥有营运性货车56175辆,年货运量1.699亿吨。在拉动淄博市经济发展的同时,车辆超限超载等违法行为也日益突出,造成公路(桥梁)损毁和交通事故多发。由于道路管控效果不稳定,超限超载运输车辆带来的道路扬尘导致PM10指标居高不下,影响了全市城乡环境整治。

为防止超限超载车辆造成公路(桥梁)损毁和交通事故,自2020年以来,淄博市交通运输局上下统一思想,积极部署,在注重源头治理的同时,考察引进了治超非现场执法系统,即超载不停车检测系统,逐步构建起全市科技治超网络化新格局。

9月3日,在桓台县治超站,桓台县交通运输综合行政执法

大队副大队长任程成向记者一行讲解了非现场执法系统的工作原理。

据任程成介绍,大货车等车辆经过设置于道路下的动态称重仪时,系统会自动记录称重时间、车辆牌号、车牌照片、地点、车道、方向、总重量、超载额度等超限超载信息,传送至后台远程数据处理中心,并通过LED电子显示屏对超载车辆进行提示。

不过,原有的治超非现场执法系统,虽然能快速发现超限超载等违法行为,但并不能在最短时间内消除车辆违法状态。为此,淄博市交通运输局又在全省率先推出“超限卸货查询平台”这一“智慧+”服务举措,并在桓台试点。

当超载车辆经过非现场执法检测点时,系统会通过“电子围栏”给驾驶员发送提醒短信,并链接至淄博市“超限卸货查询平台”,点开链接,可以导航至淄博市所有卸货停车场。这就是文章开头提到的驾驶员为何既能从显示屏上看到提示信息,又收到了短信,并通过链接快速到达离自己最近、最合适的卸货停车场的理由。

“通过大数据共享,实现‘部门联合’,将非现场治超数据接

入公安大数据平台,利用电子围栏数据库信息平台及时将车辆违法信息告知驾驶员,并推送卸货地点,督促驾驶员及时消除违法行为,消除安全隐患。”任程成说。

治超同时不忘服务 “淄博温度”获各方肯定

非现场执法系统带来的好处显而易见,一线执法人员深有感触。由于注重事实、证据和程序的公开,当事人争议较少,易于接受处罚,避免了违法者在道路上直接面对执法人员时可能出现的对抗心理。

一名执法人员坦言:“在很大程度上,这缓解了执法者与被执法者的矛盾对立关系。”

自6月7日桓台县启用非现场执法系统以来,整体超限率由以前的14%下降至1%左右,平均每辆超载车辆的超载率由13.49%降至3.78%,治超效果显著,切实提升了执法效能,保护了路产路权,实现了交通运输安全、环保工作的双赢。

着眼全市,该系统带来的改变更为显著。

淄博市交通运输综合行政执法支队党委书记、支队长吴峰

介绍说,非现场执法系统实现了对车辆违法超载运输行为24小时不停车监控,对超限超载违法行为形成有力威慑,着力解决了治超执法过程中人员不足、取证困难、治超安全三大问题。

“自全市启用非现场执法系统以来,通过非现场执法系统路段的货车超限超载率从16.3%降到了0.85%;车辆日超载吨位数从17.71万吨降到了1.39万吨,降幅达92.2%;因货车超限超载等交通违法行为引发的道路交通事故同比下降10%。”吴峰表示。

在原有9处非现场执法系统的基础上,淄博市三年内新规划了21处非现场执法系统。截至目前,正在启用公示期7处,在建2处,预计年内淄博市可建成并投入使用的非现场执法点位共16处,基本覆盖全市普通国省道和重点县级公路。

在强化非现场执法系统建设的同时,淄博市交通运输局通过企业大走访等活动,深入了解大货车司机的职业环境,感悟货车司机的所思所盼,力所能及地解决他们的所急所难,按省厅要求开放基层执法站所,设立了6处卡车司机之家,为司机提供加水、如厕、常备应急药品、临时休息等7项基础服务。

7月下旬,中央媒体对淄博市交通运输部门在整治执法领域突出问题方面采取的措施、非现场执法系统等进行了采访报道,对淄博市在服务群众安全便捷出行方面的举措给予高度评价。省交通运输厅执法局调研后,认为“智慧+”等服务措施体现了“柔性执法”“温度执法”的理念,既方便驾驶员在最短时间内消除车辆违法状态及安全隐患,也展现了交通运输行政执法为满足群众意愿而做出的努力,值得推广。

淄博市交通运输局党组成员、副局长胡安郭表示:“下一步,市交通运输局将加大工作力度,力争3年之内完成覆盖全市国省道重要‘咽喉’要道的治超非现场执法系统布局,全面深化信息化赋能,推进信用治超工作,切实提升交通执法水平,争创全省信用交通市。”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看现场视频



中秋送礼优选崔字牌香油礼盒

中华老字号 山东省非物质文化遗产 百分百纯芝麻香油



关注微信公众号 有精美礼品相送

团购热线: 18366325258 曹经理