

2021氢能与燃料电池技术与应用国际峰会在淄博举行 共享学术盛宴 共启希望之约 携手谱写氢能与燃料电池产业发展新篇章

淄博9月25日讯 9月25日,2021氢能与燃料电池技术与应用国际峰会在淄博举行。国际氢能与燃料电池领域的顶级专家学者、行业精英翘楚齐聚淄博,共享思想碰撞的学术盛宴,共启遇见未来的希望之约,携手谱写氢能与燃料电池产业发展新篇章。

中国电池工业协会理事长刘宝生、中国工程院院士郑绵平、淄博市委书记江敦涛出席峰会并致辞。清华大学教授、国际氢能协会副主席毛宗强,同济大学教授、中国电池工业协会氢能与燃料电池分会秘书长魏学哲,同济大学教授、国家智能新能源汽车协同创新中心主任余卓平,中科院大连物理研究所首席研究员张华民,山东理工大学学术委员会名誉主任张铁柱,省发展和改革委员会二级巡视员孙亚平、省工业和信息化厅二级巡

视员李向东;淄博市领导马晓磊、袁良、贾刚、魏玉蛟、嵇淑萍出席。中国电池工业协会氢能与燃料电池分会执行秘书长张雨主持。

刘宝生在致辞中表示,氢能是公认的理想能源,具有清洁、低碳、高热值、高转化率等多方面的优势,被称为人类的终极能源之一。为应对全球气候变化,保障能源安全体系,氢能与燃料电池技术已经成为世界能源和动力转型的重大战略方向。当前,在“双碳”目标的愿景之下,我国氢能与燃料电池产业发展迎来重大风口。相信有国家政策的大力支持,有地方政府、科研院所、行业组织、优秀企业的通力协作,我国氢能与燃料电池产业必将实现大的快速发展。

郑绵平在致辞中表示,淄博作为国内较早开展氢能与燃料电池产业研发和示范应用的地

区之一,在资源禀赋、产业基础、关键技术、应用场景等方面有着较大优势,得到了业界的一致认可,唯一一个同时进入京津冀、上海、广东全国首批燃料电池汽车示范城市群的合作城市就是淄博,希望淄博利用好既有优势,不断做大、做强、做优氢能与燃料电池产业链,希望与会嘉宾利用好氢能与燃料电池技术与应用国际峰会这一平台,积极开展技术交流和项目合作,共同为我国氢能与燃料电池产业高质量发展赋能助力。

江敦涛在致辞中表示,氢能作为链接化石能源与可再生能源的桥梁纽带,承载了人类对绿色能源的美好想象,是第三次能源革命的重要方向。对淄博来说,“氢”力赋能是加快产业升级的战略之举,“氢”风送爽是突破瓶颈制约的治本之举,“氢”进万家是打造品质民生的惠民之举。

近年来,我们依托海量的氢源供给、坚实的技术支撑、完整的产业链条、优质的产业生态,抢抓风口、前瞻布局、深耕细作,聚力打造氢能生产应用标杆城市,先发优势加速形成。面向未来,淄博将坚持机制创新、项目支撑、平台聚合、资本驱动,倾力拓展应用场景、延链补链强链、推进科技创新、提升城市能级活力,拥抱氢能时代、成就“氢”城之梦。这次中国电池工业协会氢能与燃料电池分会选择在淄博市成立,氢能与燃料电池技术与应用国际峰会选择在淄博召开,是对淄博的看重和青睐,更是激励和赋能,淄博必定以发展的“淄博机会”坚定“您的选择”、以服务的“淄博品牌”印证“您的选择”、以创富的“淄博奇迹”回报“您的选择”。

本次峰会由中国电池工业协会、电池中国网主办,以“双

碳愿景·氢动未来”为主题。开幕式后,围绕“双碳”目标下氢能及燃料电池产业发展趋势以及氢燃料电池材料、技术创新与应用举办了两场主题论坛。中国电池工业协会及会员单位领导嘉宾,全国首批燃料电池汽车示范城市群牵头城市和省有关部门负责同志;氢能与燃料电池领域相关企业及科研院所代表;淄博市各区县、各功能区负责同志,市直有关部门单位负责同志出席活动。

大众日报淄博融媒体中心记者 李振兴 特约记者 宋泽明 张晓军



扫描“鲁中晨报”APP
二维码查看
更多内容

行业专家热议 氢能产业发展 国际视角 带给淄博 哪些启迪



毛宗强

国际氢能协会(IAHE)副主席、清华大学核能与新能源技术研究院教授毛宗强:

“双碳”战略是“纲” 氢能战略是“目”

毛宗强说,虽然我国煤炭占一次能源消费比例在持续降低,但是目前煤炭仍然是我国能源“霸主”,“碳达峰”“碳中和”是我们百年难遇的历史机遇,实现“碳中和”,将会彻底改变目前我国石油进口约72%、天然气进口约45%的被动局面。

毛宗强认为,绿氢、绿电代煤是能源发展的趋势,也是实现“两碳”目标的必由之路。绿氢和绿

电都是二次能源,都需要由一次能源或其他二次能源来制备,相比绿电,绿氢在可再生能源发电无法输送时,可以超大规模、超长时间储能,解决可再生能源不稳定的顽疾。

从资源禀赋来看,我国西部260多万平方公里荒漠化土地,是发展风光互补的好地方。国家发改委能源所所长王仲颖曾指出,中国的沙漠面积加上戈壁

滩应该是128万平方公里,如果按照当前的技术,这些沙漠戈壁我们可以建设1280亿千瓦光伏。沿此设想,如果加上风电场,风光互补,则发电、制氢能力更强。

毛宗强认为,若将富余绿电用于制氢,则可有效解决因电力储备问题所造成的能源浪费问题。



刘宝生

中国电池工业协会理事长刘宝生:

发展燃料电池与氢能是重要技术趋势

刘宝生认为,发展新能源汽车是我国迈向汽车强国的必由之路,燃料电池汽车是发展新能源汽车的重要路径之一,也是汽车产业变革的重要趋势。为抢占全球汽车产业变革创新制高点,推进我国燃料电池汽车产业高质量发展,打造全球下一代汽车产业中心,发展燃料电池产业时不我待。另一方面,在“碳达峰”“碳中和”目标下,以风电、光伏为主的清洁能

源未来在能源体系中将发挥重要作用,但这类波动性能源需要大规模储能方式来实现,目前来看,氢能是集中式可再生能源大规模、长周期储能的最佳途径,对可再生能源利用更充分、成本更低。发展燃料电池与氢能是充分利用可再生能源的重要技术趋势。

刘宝生说,氢能与燃料电池分会作为中国电池工业协会的直属分支机构,其成立后将作为我国氢

能与燃料电池领域专注全产业链发展的非营利性社会团体,将是政府对于燃料电池及其相关行业管理的参谋和助手,是联系政府、科研机构和企业桥梁与纽带,并对燃料电池相关技术在未来新能源汽车等领域的应用标准,以及对当前亟待解决的行业难点问题等提供判断和建议,将助力氢能和燃料电池产业长远发展,并开展国内外行业间的交流与合作。



彭苏萍

中国工程院院士、中国工程院主席团成员彭苏萍:

燃料电池技术还需突破 分布式发电是方向

彭苏萍认为,氢能作为二次能源,不仅来源十分广泛,而且具有低碳、清洁、安全、高效等特征,在多个国家的能源战略中被提上重要议程,可以在交通、工业、建筑等诸多领域推广应用。将氢能纳入终端能源体系,与电力协同互补,未来将成为终端能源消费主体。

彭苏萍指出,今年年初,氢能被纳入国家“十四五”规划和2035年远景目标纲要。强大需求下,分

布式发电将会是未来的一个方向。

目前,我国已形成京津冀、长江三角洲、珠江三角洲、华中、西北、西南和东北等多个氢能产业集群。越来越多的企业也积极布局氢能产业链,推动氢能产业链的持续完善。据不完全统计,我国涉及氢能上中下游产业的企业已经超过2000家,中下游产业链企业及项目占比超过70%。

未来10至20年,将是我国氢

能和燃料电池产业发展的重要机遇期,而淄博作为工业门类全面、工业基础雄厚的城市,有着天然的制氢优势。目前,淄博已形成完整、自主可控的燃料电池膜—电堆—发动机—整车的氢能及燃料电池汽车产业链。政策之下,淄博氢能也将迎来更多的发展机遇。

大众日报淄博融媒体中心记者 李振兴



扫描“鲁中晨报”APP
二维码查看
更多内容