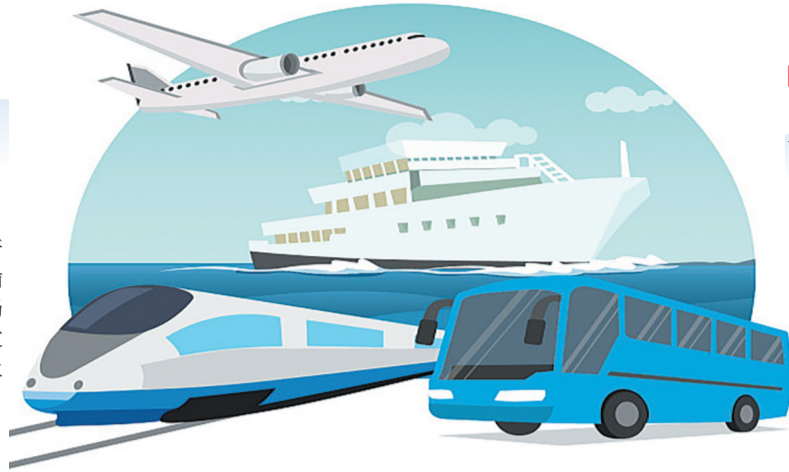


实施7个新建高速路项目、开行市域列车、打造全省公铁水多式联运区域中心…… 淄博发布“十四五”综合交通运输发展规划

权威发布

淄博10月14日讯 今天，淄博市政府新闻办组织召开新闻发布会，淄博市交通运输局党组书记、局长郑良宪，党组副书记、副局长宋敏就《淄博市“十四五”综合交通运输发展规划》(以下简称“《规划》”)及有关问题向社会进行新闻发布。



■ 答记者问

高速路

“十四五”期间 规划实施7个新建高速项目

记者：高速公路建设是“十四五”淄博市交通建设的重头戏，“十四五”末，全市高速公路通车里程预计达到460公里，是过去30年的两倍多，可以具体介绍一下淄博市“十四五”高速公路项目的情况吗？

淄博市交通运输局党组副书记、副局长宋敏：“十四五”期间，淄博市加快推进形成“两纵六横”高速公路网，规划实施7个新建项目，力争规划实施2个扩容项目。9个项目建设里程约292.6公里(含原路改造41.7公里)，总投资约547.7亿元。

沾化至临淄高速：淄博境内14.3公里，双向六车道，计划投资26亿元，途经淄博高新区(先进制造业示范区)。截至目前，累计完成投资15.6亿元，占总投资的60%。预计2022年底完工。

济南至高青高速：淄博境内42.2公里，双向四车道，计划投资46亿元，途经高青县。截至目前，累计完成投资24.3亿元。预计2022年底完工。

济南至潍坊高速：淄博境内46公里，双向六车道，计划投资117亿元，途经淄川区、周村区。截至目前，累计完成投资22亿元。预计2022年底完工。

临淄至临沂高速：淄博境内123.5公里，双向六车道，估算投资252亿元，途经淄博高新区、临淄区、张店区、经开区、淄川区、博山区、沂源县。截至目前，累计完成投资50亿元，占总投资的20%。预计2023年底完工。

高青至商河高速：淄博境内7.1公里，双向六车道，计划投资16.3亿元，途经高青县。预计2022年5月开工。

庆云至章丘高速：淄博境内2.8公里(含高青惠民界黄河特大桥2.7公里)，计划投资6亿元，途经高青县。预计2023年初开工。

济潍复线桓台联络线：淄博境内15公里，概算投资26亿元，途经桓台县。预计2023年开工。

两个扩容项目：即现在的滨莱高速公路淄博滨州界至淄博西枢纽段，拟按双向八车道高速公路标准进行改扩建，总里程41.7公里，概算投资58.4亿元，目前正在开展方案研究。

铁路

公交化开行市域列车 张店至博山最快半小时通达

记者：“十四五”期间，淄博市研究利用既有铁路资源进行市域化改造，开行市域列车，百年铁路将焕发新的青春，可以介绍一下张博铁路、胶济铁路市域化改造的谋划情况吗？

淄博市交通运输局党组副书记、副局长宋敏：张博铁路市域化改造工程全长39.6公里，总投资42.2亿元，拟改造为全封闭全立交国铁I级铁路，双线电气化，客运采用CRH6F动车组。对淄博站、淄川站、大昆仑站和博山站进行适应性改造，同时新增南定北、双杨、淄川南、白塔4个车站。项目建成后，张店至博山间直达车最快半小时通达，站站停列车约40分钟到达，拉近中心城区与南部组团间的时空距离。

胶济铁路淄博境内84.3公里，与胶济客专并行交错，自东向西分别有临淄站、东风站、金岭镇站、湖田站、淄博站、马尚站、周村站、王村站8个站，并在淄博站和临淄站与胶济客专并站分场。规划利用胶济铁路富余运力开行市域列车，将形成横贯淄博市东西方向的通勤旅游快客专线；争取延伸东至青岛市、西至济南市。目前，胶济铁路市域化改造正在开展项目前期研究。

加速构建互联互通的 综合立体交通网

“十四五”期间，淄博市将建设多网融合的轨道网。力争规划建设滨淄临、鲁中铁路项目，储备淄博至东营铁路优化提升项目。充分利用既有铁路资源，谋划“一纵一横两环”市域铁路，创造条件开行市域列车，“十四五”规划实施张博、胶济铁路市域化改造，争取延伸东至青岛市、西至济南市，建立新的通勤旅游快客专线。“十四五”末，市域铁路运营里程达到105公里，铁路专用线运营里程达到145公里。

建设畅通高效的新航道。实施小清河复航工程，规划建设“一港二港区三作业区”(指淄博港，桓台港区、高青港区，荆家、马桥、花沟作业区)，建成小清河集疏运体系，实现海河联运。“十四五”末，内河通航里程达到30.7公里，建成内河港口泊位14个。

完善广覆深达的公路网。推进形成“两纵六横”高速公路网，加快建成沾化至临淄、济南至高青、济南至潍坊、临淄至临沂高速公路项目，开工建设高青至商河、章丘至庆云、济潍复线桓台联络线高速公路项目，实施高速公路扩容工程，力争规划建设滨台高速彭家枢纽至淄博西枢纽段、长深高速大高至彭家枢纽段改扩建项目。规划建设城市快速路一环路五射线和货运快速路一城市大外环，形成“城市交通保护壳”，分离过境货运交通和城市交通。“十四五”末，高速公路通车里程达到460公里，是过去30年的两倍多，六车道及以上高速公路占比达到89%；公路通车里程达到11800公里。

完善衔接顺畅的场站网。打造淄博火车站综合智慧交通枢纽，加快完成客运设施改造。实施胶济客专临淄站、周村东站改造项目。优化形成“34个枢纽、20个停保场、82个首末站”的公交场站布局，公交枢纽站覆盖所有区县。加快民用运输机场前期研究及通用机场整体布局，积极争取规划建设。

全力打造人民满意的 综合运输服务体系

加快客运转型发展。争取释放高铁、客专富余运能，创造条件增开淄博至国内重要城市班列。发展淄博多向辐射一体化客运、公交化运营。探索推进客运站转型发展，打破客运站“等客上门”传统模式，发展定制客运、定制接驳，实现客运服务智慧化升级。

加快打造“品质”公交。加强全

域公交一体化发展，建立公交发展长效保障机制，创建全国公交都市示范城市。发展定制公交等特色服务。实现市域铁路、常规公交“无缝衔接、一卡联通”。“十四五”末，公交线路车辆达到3700辆以上，公交线网总长度突破7800公里，公交快线突破600公里，启用公交专用道96公里；巡游和网络预约出租车实现出网融合。

加快货运转型升级。依托综合运输通道，布局网络化多式联运体系。建设新型物流中心城市，以发展多式联运促进运输结构调整，推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”及“散改集”，提升“门到门”运输服务能力，打造全省公铁水多式联运区域中心。“十四五”期间，多式联运货运量年均增速超过10%；“十四五”末，工业企业物流成本下降5%左右。

推进“交通+”融合发展。“交通+旅游”。围绕“三区一带”旅游资源，构建“快进慢游”全域旅游交通网络，打通通向旅游景区“最后一公里”。“十四五”末全市3A及以上景区实现三级公路通达。规划开通旅游公交线路，拓展一元公交旅游景点覆盖面，打造张博、胶济、辛泰等铁路旅游专线。

统筹“客、货、邮、网、路”融合发展，充分利用高速公路网络及服务区位优势，建设服务区智慧物流港和沿路物流网络。

支持交通装备制造业延伸服务链条，促进现代装备在交通运输领域应用。大力发展交通智能装备产业，推动无人机和智能网联汽车产业发展，培育产业联盟，打造产业集群。

探索重大交通项目资源开发权、土地开发权等关联经营资源配置，推进交通廊道与商业、园区等融合发展，提升交通项目综合效益。

完善便民利民服务。积极培育“连锁经营”汽车快修服务。实现全市驾校“计时培训计时收费、先培训后付费”服务模式全覆盖。

致力提升行业高质量 可持续发展能力

培育数字交通新动能。建设数字交通“大脑”，围绕“路、车、人、货、场”，探索应用场景数据融合和创新应用，实现全市交通运输大数据“一屏通览”。

推进绿色交通新发展。“十四五”末，新增和更新货运车辆100%达到燃油消耗量限制标准，新增和更新公交车新能源车占比达到100%，新增和更新巡游出租车清洁能源和新能源车占比达到100%。

铁路

力争规划建设**滨淄临、鲁中铁路**项目
创造条件开行市域列车，实施**张博、胶济铁路**市域化改造

高速路

加快建成**沾化至临淄、济南至高青、济南至潍坊、临淄至临沂**高速公路项目，开工建设高青至商河、章丘至庆云、济潍复线桓台联络线高速公路项目

航道

建成小清河集疏运体系，实现海河联运。“十四五”末，内河通航里程达到**30.7**公里，建成内河港口泊位**14**个

公交

“十四五”末，公交线路车辆达到**3700**辆以上，公交线网总长度突破**7800**公里，公交快线突破**600**公里

多式联运

提升“门到门”运输服务能力，打造全省**公铁水多式联运**区域中心

旅游

“十四五”末全市3A及以上景区实现三级公路通达，打造**张博、胶济、辛泰**等铁路旅游专线



扫描微信
二维码看
更多信息