

“钢铁运输线”战士王志诚 齐膝雪地运伤员 三八线上送物资



王志诚老人

1930年出生于辽宁大连的王志诚，祖辈生活在威海市荣成马道乡白云东村。1946年入伍，服役于华东野战军第十三纵队，参加了胶东保卫战、兖州战役、济南战役、淮海战役、抗美援朝战役，在战争中光荣负伤。

王志诚老人在抗美援朝出国作战中担任第九兵团后勤部二分部汽车团四连指导员。齐膝雪地运送伤员，三八线上输送战略物资……回想起在炮火连天的朝鲜战场上争分夺秒穿插运输的场景，王志诚依然心潮澎湃。

悬崖峭壁上运送伤员

“1950年10月中下旬，第九兵团司令部由上海迁往山东曲阜，我们后勤部进驻兖州整训。”10月12日，家住淄博市张店区华光路的抗美援朝老退役军人王志诚向记者讲述起那段战火纷飞、艰苦卓绝的入朝作战岁月。王志诚老人告诉记者，他清晰地记得，1950年10月29日，朱德总司令亲自来到第九兵团作出征动员报告。随后，部队番号改为“中国人民志愿军第九兵团”。

回想起在朝鲜战场的经历，王志诚老人感慨万千。

当时作为兵团机关人员的王志诚跟战友们乘火车前往沈阳。到达沈阳后，部队开始换装和补充物品。

“我们将身上所有带中文的符号全部去掉，就连毛巾上印的‘将革命进行到底’的字也剪掉了。我们在沈阳火车站驻兵三天，人员只准下火车但不准出站。由于准备时间仓促，15万部队的后勤保障一时难以跟上，有的部队甚至没有领到冬装。”

王志诚回忆道，入朝后，第九兵团后勤部二分部成立了直属汽车团，他担任新组建的四连指导员。

第九兵团在东线长津湖地区于1950年11月27日晚打响了惊心动魄的第二次战役。

王志诚所在的汽车团先后为二十军和二十七军往国内运送重伤员，由于冻伤和被炸伤的伤员非常多，汽车团运输任务非常重，包括王志诚在内的3个连队干部每人负责1个排。

“那时美军的空中优势很明显，敌机飞得很低，24小时轮番对我运输线进行狂轰滥炸，晚上就放照明弹，我们的车辆全部伪装成白色，日夜兼程运送伤员。”

王志诚告诉记者，为了不让敌机发现，司机晚上行车也不能打开车灯，只有拆掉挡风玻璃，靠肉眼观察路面。时间久了，不少司机成了色盲。

据王志诚讲述，当时夜间



1954年的王志诚军装照



王志诚老人的《功劳证》等证件

气温在零下三四十摄氏度，雪也有齐膝深。车辆都安装了防滑铁链，开路的是一台缴获的美国产十轮驱动王国牌卡车，车上乘坐了一个工兵班，专门负责除雪破冰，跟在后面的苏制嘎斯车缓慢行驶。

在翻越一段40多公里长的狭窄山路时，车辆在有人执旗指挥的情况下只能单向行驶。王志诚他们的汽车一夜只走了不到5公里路程。一边是大山，一边是山下的大江，稍不留意就会发生意外。

“我们团的参谋长就是从山上翻车掉到江里牺牲的。连队往返国内运输一次就要损失好几台车。”就是在这种绝境之下，王志诚所在的连队仍旧一次次完成了运送伤病的任务。

极寒之下感受温暖

二次战役时气温下降到零下四十摄氏度左右，作战部队入朝半个多月，因为没有足够的御寒服装，第九兵团冻伤达数万人，部队战后随即在元山附近休整了3个多月，没有参加第三次、第四次战役。

“我们先经熙川到达咸兴，作战部队休整时，我们汽车团的运输任务仍然很繁重，没有一天休息，每天下午3点到次日凌晨3点就出车为部队运送作战物资和生活用品。”王志诚说。

休整期间，朝鲜人民对待志愿军如亲人般温暖，让战士们很感动。

朝鲜东部地区，村庄之间住得比较分散，村庄之间有几公里远。“由于条件实在有限，我们连只能分散住在老百姓家中，我和通讯员、翻译三人住在一户人家。”谈到在朝鲜老乡家休整的情形时，王志诚话语间充满着深情。

那时朝鲜当地的青壮年都参加了人民军，只有老人、小孩和妇女在家。每天老大爷背柴、妇女顶水来为战士们做饭。志愿军战士也帮他们干活，并把部队发的腊肉等给养分给他们。

极寒之下，一张热炕便是对志愿军官兵很大的慰藉。休整期间，王志诚他们睡觉时都是在一张很大的热炕上，三个人横盖一床大被。他每次凌晨执行完任务回来，就和通讯员睡在炕的另一头，炕上的热气驱散了一夜的疲惫和寒冷。

过春节时，朝鲜老乡邀请志愿军战士和他们一起共庆佳节。“大年三十和正月初一，朝鲜老乡们还做了有点酸酸味的米酒端给我们喝，共贺新年。”

1951年3月，王志诚他们从咸兴来到金刚山执行任务，当地朝鲜百姓也同样待他们亲如一家。

“可以说，没有两国人民的共同努力，抗美援朝战争是

不可能取得胜利的，中朝人民用鲜血凝成的友谊使我终生难忘。”王志诚感慨道。

战火中的“钢铁运输线”

1951年4月，第九兵团休整完毕。此时第十九兵团和第三兵团已经进入朝鲜，当时，中国人民志愿军的兵力已达60万，占据相对优势。

为歼敌有生力量，夺回战场主动权，中国人民志愿军于4月22日发起抗美援朝战争第五次战役。此役是中国人民志愿军为挫败美军从侧后登陆配合正面进攻的企图而在“三八线”南北地区进行的大规模反击战。

“第五次战役打响后，我们连队每天从金刚山越过‘三八线’向前线兵站运输作战物资和军需用品，电影《钢铁运输线》描写的部分情景就是我们那时的真实写照。”王志诚说，开始作战部队进展很快，他们的运输任务非常繁重，每次执行任务时，他带一个排在最前面，连长带一个排在中间，副连长带一个排在最后。

5月底的一个晚上，王志诚他们从金刚山出发刚走50多公里到了“三八线”附近，看到10多个探照灯亮着，朝鲜人民军封锁了路口，禁止南下，王志诚随即带领连队返回金刚山驻地向团政委邓旭初汇报。

“邓政委马上给后勤部领

导打电话询问，均不知发生了什么事情。直至次日，才知是美军已从仁川登陆，陆续包围了我军的前线部队，前线部队已开始后撤。”王志诚说，之后，他们连队就在“三八线”以北地区执行运输任务。

第五次战役至6月10日结束，迫使敌军转入战略防御，战线稳定在“三八线”南北地区。经过50天的战斗，中国人民志愿军歼敌82000余人，缴获了敌人大量物资装备。

第五次战役后，王志诚所在连队来到了金城，继续执行繁忙的运输任务。

“当时我们的汽车运输线是敌机轰炸的重点，敌人也派出很多特务侦探我们的动向。连队多是以排为单位分散执行任务，有时前后间隔达180公里。”王志诚告诉记者。

1951年6月20日上午，王志诚带15台车停在金城驻地，他刚从房间出门，只见空中多架敌机袭来，紧接着就扔下一批炸弹。

王志诚说：“我来不及隐蔽就被一块炸弹碎片击中了左上臂，离心脏只有10多公分。15名朝鲜乡亲当场被炸死、炸伤。”

王志诚在朝鲜金城负伤后，第九兵团后勤部汽车团的领导们联名给他写信慰问：“你光荣负伤的消息传来后，我们都万分悲愤……我们非常想念你，我们有决心更积极地工作，打败美帝国主义。”其后，王志诚被转到第九兵团后勤部野战医院进行治疗，后于1951年7月底回国休养。

1954年，王志诚从部队转业到淄博工作，先后担任淄博市交通运输局党委书记，淄博市电子工业局党委书记、局长，淄博市公用事业管理局党委书记、局长等职务。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙良栋



扫描“鲁中晨报”APP
二维码查看更多专题内容