

淄博城市停车设施发展征求意见 加快推动机关事业单位车位共享公用 年底前初步建成市级智慧停车平台

淄博11月4日讯 停车设施总量不足,如何解决停车难、停车乱难题?3日,《关于推动城市停车设施发展的实施意见》(征求意见稿)(下称《意见》)公布,提到要加快推动机关事业单位车位共享公用,对社会错时免费开放,2021年年底前要公布共享公用名单。

《意见》提到,2021年年底前组织制定或修编居住建筑和不同类型公共建筑的停车设施、公交场站配建地方标准。停车需求紧张的地方,可将新建居住社区配建标准提高至1:1.5,其

他地方原则上不低于1:1.1,医院和大型商场文体中心、写字楼等公共建筑可适当提高配建标准。新建的人防工程平时优先作为地下停车设施使用,具备改造条件的已建人防设施可改造为地下停车设施。

《意见》提到,推动机关事业单位车位共享公用。市级层面分批组织机关事业单位、国有企业(涉密及重点安保单位、企业生产区域除外)停车场对社会错时免费开放,同步制定配套管理服务制度,采用信用评级等方

法,加强停车秩序管理。各区县、功能区要加快推动机关事业单位共享公用,2021年年底前要公布共享公用名单。要鼓励有条件的商业区、居民区的车位所有人、管理人探索错时开放、有偿使用、收益分享等经营模式,提高现有停车位利用效率。

加强停车服务管理方面,利用现代信息技术,建设智慧停车平台,引导接入各类停车场信息,统筹路内、路外停车资源,推动停车资源共享和供需快速匹配。2021年年底前,初步建成

市级智慧停车平台。加强停车难点、重点区域综合治理,将停车设施规模和布局纳入详细规划编制审批,通过在换乘停车场增设摆渡车、限定停车时长、鼓励工作人员乘坐班车、合理施划道路停车位、合理制定停车收费标准、及时发布车位动态信息等方式,缓解公共场所周边停车难。

完善停车收费政策方面,健全主要由市场决定价格的停车收费机制,政府定价主要限定在具有公益性特征和自然垄断经营特征的停车设施,停车收费标

准应及时向社会公开。停车收费定价应实现差异化定价,按照中心城区高于周边地区、路内高于路外、地上高于地下、白天高于夜间的原则确定,并建立动态调整机制。逐步缩小计费单位时长,鼓励对15分钟、30分钟以内短时停车实行免费。

征集时间至2021年11月11日,市民可通过电子邮件反馈至公务邮箱:c g j z h h c g k @ z b . s h a n d o n g . c n .

大众日报淄博融媒体中心记者 刘文思

老人们在这里最低1元吃饱吃好 市民代表、媒体记者零距离感受“幸福民政”

淄博11月4日讯 “咱们城市变化太大了,作为一个张店人,我感到非常幸福、非常自豪。”今天,张店居民李玉感慨地说。在淄博市民政局组织开展的“市民代表看城市变化”活动中,20名市民代表、媒体记者零距离感受到了民政领域发展的最新成果。

今年以来,淄博市民政局在淄博市委、市政府的领导下,在社会各界的大力支持下,紧紧围绕“共建美好民政,聚力大爱淄博”这一主题,牢牢守住民生底线,统筹做好救助、养老等民政主责主业,努力打造“淄博你”爱民为民服务品牌,有效提升了人民群众的幸福指数。

“这里的智能平台可以实时看到所有养老机构的场景,通过智能化监控,满足老人的需求。”市民代表、记者一行首先来到张店区养老指导中心,在这里,可以看到几公里外一家老年公寓“老年护理中心”的老人们正在门口晒太阳。这位负责人告诉记者,如今淄博市的智能养老设施非常齐全,不但可以满足入住老年人的使用,也可以通过租赁的形式向老人提供。

“我们现在有一荤两素加汤加主食的6元套餐,也有一汤一菜加主食的4元套餐。”据民康宜



张店区养老指导中心的老人们正在开展文艺活动。

家家养老服务中心负责人介绍,60岁到79岁的老年人每餐补贴2元,80岁以上的老年人每餐补贴3元,最低1元就能吃饱吃好。

在张店区养老指导中心、民康宜家家养老服务中心、房镇镇救助服务中心,市民代表、媒体记者零距离体验了智慧养老、为老年人助餐、日间照料、社会救助“一门受理、协同办理”的服务成果,直观感受了民政工作的

创新举措和服务流程,以及带给老年人、困难群众的获得感、幸福感和安全感。

有市民代表说,切身感受到了淄博市民政民生工作的新发展、新变化,对未来更加便捷和人性化的民政服务有了新的期待。

下一步,淄博市民政局将在淄博市委、市政府的坚强领导下,按照“坚持党建引领,打造民政铁军,完善三大体系,加快四个创新”的总体思路,共建美好

民政,聚力大爱淄博,在救助分层分类体系建设、养老服务全链建设、社会组织培育建设、基层治理建设、智慧民政建设五个方面实现新突破,同时充分吸纳市民、媒体的意见建议,精准对接群众需求,进一步提升民政工作的专业化能力和水平,努力把好事办好、实事办实,让民政服务更便捷、更高效、更贴心、更有温度。

大众日报淄博融媒体中心记者 李波

深圳路部分路段修路 3条公交线路临时调整走向

淄博11月4日讯 今天,淄博市公共汽车公司发布消息,因深圳路(联通路至中润大道路段)修路,自11月4日开始,46路、291路、297路临时调整走向。

297路线路走向调整为原线路—联通路—胥家庄路—中润大道恢复原线路。原深圳路上“山东乾宏集团”“中润大道柳园路口”两个站点移至胥家庄路上临时站点停靠。

46路线路走向调整为原线路—联通路—胥家庄路—中润大道恢复原线路。原深圳路上“山东乾宏集团”站点移至胥家庄路上临时站点停靠,“中润大道柳园路口”客运中心方向单向调整至中润大道上停靠。

291路线路走向调整为原线路—深圳路—联通路—姜萌路恢复原线路。临时取消站点为山东乾宏集团、中润大道柳园路口。临时增设站点为淄博职业学院西校区。

具体恢复时间根据施工情况确定。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海

网友“帮忙理财” 男子被骗9万元

淄博11月4日讯 在网上认识了一个“红颜知己”,不仅对自己嘘寒问暖还主动传授理财之道。淄博男子王某对此深信不疑,跟着这名“红颜知己”理财,结果被骗了9万元。

9月底,在淄博经济开发区沅水镇某企业工作的王某在某聊天软件上闲逛,一个名为“胡春艳”的人申请加其为好友,自称在理财公司上班。

10月中旬,“胡春艳”告知王某要去上海出差,代表公司收购一个平台,准备开拓国外市场,该平台是一个期货交易平台,有内部消息可以稳赚不赔,但不允许公司员工操作,于是麻烦王某代其操作买卖,不需要王某投入资金。王某在“胡春艳”的指导下登录该平台注册了账号并投入大量资金,意识到被骗时,被骗金额已达9万余元。

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝 通讯员 马倩

为企业排忧解难 当好企业“娘家人”

淄博市工业和信息化局多措并举助推企业发展



淄博11月4日讯 日前,2021淄博市企业家大会召开,激发起广大企业家风雨无阻的豪情,凝聚起了风雨同舟的强大合力。淄博市工业和信息化局将聚焦提升服务质效,通过打造企业标杆旗帜、强化政策支持引领等助力企业发展,当好企业的“娘家人”。

2021淄博市企业家大会提到,全市独角兽类、瞪羚类、哪吒类企业达到161家,25家企业成长为国家级专精特新“小巨人”。淄博市工业和信息化局

将围绕打造企业标杆旗帜,实施全系统全员挂包企业制度,坚持“换位思考、主动服务、有求必应、无需不扰”工作理念,精准高效对接企业需求,“一企一策”帮助企业扩投资、上项目、强创新、建平台、提质量、创品牌、增效益,以更实举措、更大力度推动企业向数字化、平台化转型,培育更多专精特新“小巨人”、单项冠军、哪吒、瞪羚以及独角兽类企业。

围绕破除企业家“四种心态”,淄博市工业和信息化局将持续实施企业家素质提升工程,突出“精准”要求,以做强做大企业集团、优化提升产业链价值链、培育壮大新经济、把握“碳达峰”“碳中和”机遇等为主

题,立足国内“双一流”大学、小米谷仓学院等平台,分行业、分专题、分重点实施企业家精准培训,推动企业家认知迭代、向高而攀、向新而行,力争每年培训企业家4000人次左右,打造一支具有鲜明时代特征、世界眼光水准的优质企业家队伍。

淄博市工业和信息化局还将强化政策支持引领,建好用好淄博市惠企政策服务平台,最大限度保障企业对各项政策“应知尽知、应享尽享”,“一站式”解决企业政策看不到、看不懂、申报难、往返跑等问题;加快政策申报兑现流程再造,梳理发布惠企政策“免申即享”清单,通过大数据平台让政策红利精准直达企业,变“企业找政

策”为“政策找企业”;畅通政企沟通渠道,全力打造企业诉求服务平台,努力做到有诉必接、有求必应、有问必答、有难必帮,对企业“急难愁盼”问题第一时间督办限期解决,确保企业诉求“事事有交办,件件有落实”。

淄博市工业和信息化局党组书记、局长王晓东表示:“市工信局将充分发挥服务企业职能,激情干事业、挑战不可能,千方百计帮助企业排忧解难,真心实意支持企业健康发展,全力当好企业‘娘家人’,为企业发展保驾护航,促进企业规模扩大、能级提升。”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海