

扫晨报微信 看更快资讯



手机扫一扫 边聊边爆料

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码



19日,多云,南风2~3级转东风3~4级,6~17℃ / 20日,阴有小雨,东风转北风2~3级,5~13℃ / 21日,阴有小雨,西风3~4级增强至4~5级,4~12℃

青银高速淄博服务区加氢站投入运营 全国首座高速加氢站贴上“淄博标签”

淄博11月18日讯 打造“氢能高速走廊”，连接山东氢能示范城市群，今天上午，全国首座高速公路加氢站在青银高速淄博服务区投入运营。这座贴上“淄博标签”的高速加氢站投入运营，是山东省实施“氢进万家”科技示范工程的关键环节，其建成投入运营，在全国具有重要里程碑意义和示范引领作用。

记者在现场了解到，该加氢站由山东高速服务开发集团与中国石化山东石油分公司合作建设，总占地面积1640平方米，

建有两台双枪加氢机，日供氢能力在500千克以上，将为潍柴动力往返济南、潍坊运送发动机的燃料电池车提供氢气加注服务。

今天上午11:00，两辆鲁G牌照的氢燃料客车及两辆鲁G牌照的氢燃料重型货车已经在准备加注氢气。据潍柴新能源科技有限公司综合办公室经理徐卫国介绍，以载重49吨的重型氢能源车辆为例，满载后续航里程最大可达350公里，若要实现济南—青岛两地的运输，高速加氢站必不可少。

淄博市委常委、副市长宋振波出席仪式并讲话。他指出，近年来，淄博市委、市政府积极践行“双碳”战略，抢抓列入国家燃料电池汽车示范城市群重大机遇，将氢能产业作为培育新兴产业、加快绿色低碳转型的重要突破口，不断完善产业政策体系，全力加快全产业链布局，超前谋划了氢气制储运及氢气装备、氢燃料电池关键零部件研发制造等一批重点项目。

中国石化山东石油分公司副总经理冯东明介绍，截至目

前，中国石化山东石油分公司已有3座加氢站投入运营。“十四五”期间，中国石化山东石油分公司还将携手潍柴动力、山东高速等单位，以齐鲁石化、青岛炼化等氢能产业圈中心，以济青“氢能高速走廊”为纽带，共同打造应用场景，形成“氢—车—站”联动一体化的“山东模式”。

淄博市委、市政府把加快氢能产业发展作为超前布局新经济标志性赛道、抢占新能源技术高地的重要工作，印发了《关于进一步鼓励氢能产业发展的意

见》《关于支持氢能产业发展的若干政策》，构建起氢能产业高质量发展政策体系，争当全省乃至全国氢能产业版图的“排头兵”。

作为全国首座高速路加氢站，青银高速淄博服务区加氢站投入运营对于推动燃料电池车跨区域联动示范运行，落实中国石化新能源发展战略、山东省“氢进万家”示范工程具有重要意义。

大众日报淄博融媒体中心记者 李振兴

11月18日上午，全国首座高速加氢站在青银高速淄博服务区正式投入运营。

高速路加氢站投入运营，是氢能源汽车发展史上的“神来之笔”，它有效打破了氢能源车辆推广中的加氢“窘境”。

在打造“氢能高速走廊”上，山东做了怎样的布局？在成为唯一一个同时进入京津冀、上海、广东燃料电池汽车首批示范城市群合作城市之后，淄博此次缘何又成为全国首座高速加氢站的“花开”之地？机遇之下，又给淄博带来怎样的启迪？

为什么又是淄博？ 全国首座高速加氢站“花开”淄博的背后

高速公路有了加氢站

11月18日上午，两辆涂有“氢进万家”字样的氢燃料重型货车缓缓驶入青银高速淄博服务区。

据潍柴新能源科技有限公司综合办公室经理徐卫国介绍，上述车辆搭载了潍柴研制的氢燃料电池发动机，载重49吨，满载后续航里程约300公里。受限于氢燃料的高昂成本，商用客车及重型货车成为氢能源车领域的主要应用场景。

在徐卫国看来，相较于市区内行驶的商用客车，氢能源重型货车主要往返于城市之间，加氢问题是制约其迅速推广的重要因素。

“目前搭载了公司生产的氢燃料电池发动机的重型货车主要在济南、青岛、淄博、潍坊等地运营，青银高速淄博服务区加氢站的建成，可以有效解决往返于济南、潍坊等地重型货车的加氢问题。”

如徐卫国所说，为有效解决高速路上的氢能源车辆加氢需求，11月18日，由山东高速服务开发集团与中国石化山东石油分公司合作建设的青银高速淄博服务区加氢站正式投入运营，该加氢站总占地面积1640平方米，建有两台双枪加氢机，日供氢能力在500千克以上。

中国石化山东石油分公司副总经理冯东明介绍，这是全国首座高速加氢站。

高速加氢站背后的产业布局

在探讨“双碳”背景下的新能源未来时不难发现，交通领域的减碳行动无疑是控制碳排放的重要手段。中国环境与发展国际合作委员会委员、交通运输部原总工程师周伟曾说，从某种意义上讲，交通领域可能是我国碳排放达峰最后的产业领域之一。

作为清洁、高效的优质能源，氢能源是车用领域的“兵家必争之地”。

山东省委、省政府高度重视氢能及燃料电池产业的发展，把加快氢能产业发展作为超前布局先导产业、抢占新能源技术制高点的重大举措。2020年6月印发的《山东省氢能产业中长期发展规划（2020—2030年）》，明确了“构筑两大高地、布局两大集群、培育壮大鲁氢经济带（青岛—潍坊—淄博—济南—聊城—济宁）”的发展布局。

与此同时，山东重点实施的“氢进万家”科技示范工程，选取济南、青岛、潍坊、淄博四市共同组织开展示范。重点围绕“一条氢能高速、二个氢能港口、三个科普基地、四个氢能园区、五个氢能社区”的建设目标，通过纯氢管道输送的方式，开展将氢能利用引入工业园区、社区楼宇、港口、高速等多场景的应用示范，打造全国首条氢能高速走廊、全国首个万台套氢能综合供能装置示范基地。

而作为全国首座高速路加氢站，山东高速淄博服务区加氢站启用对于推动燃料电池车跨区域联动示范运行，落实中

国石化新能源发展战略、山东省“氢进万家”示范工程具有重要意义。 落户淄博的城市机遇

首座高速加氢站的建成，对于氢燃料电池汽车领域发展具有“里程碑”意义，其落户淄博的背后，有着怎样的考量？冯东明给出了部分答案。他告诉记者，除了其良好的区位优势外，淄博丰富的氢气储备及相对低廉的价格也是重要因素。

从齐鲁石化加快氢能利用、新上氢气充装系统到淄博安泽特种气体有限公司固态储氢材料进入申报流程，从吉利新能源商用车项目落户淄川到东岳150万平方米质子交换膜建成投产，从爱德曼氢能源装备有限公司落户博山到100辆氢燃料电池城市客车投入运营……眼下的淄博，已然形成了从燃料电池膜到发动机，再到氢燃料汽车整车制造及应用的完整氢能源汽车产业链。

淄博良好的氢能源生产应用环境给淄博创造了更多机会，也让越来越多的企业来到淄博。

然而，在新能源汽车的制造及应用方面，淄博更多还是停留在城市商用客车领域。全国首座高速加氢站的落户，在对淄博氢能生产应用成果起到更好的宣传效果的同时，或将激励淄博氢能源重型货车的起势与发展。

大众日报淄博融媒体中心记者 李振兴



11月18日上午，在青银高速淄博服务区内，全国首座高速加氢站正式投入运营。



11月18日，在青银高速淄博服务区加氢站内，工作人员正在为氢能源重型货车提供加氢服务。