

“淄博乡村普法广播”开播啦

面向农民普及法律知识 每周日13点至14点播出

淄博11月24日讯 今天上午，“淄博乡村普法广播”开播仪式在淄博市广播电视台举行，这也标志着全省首家市级乡村普法宣传广播融媒体平台正式上线运行。今后，“淄博乡村普法广播”每周日13点至14点播出，让广大乡村群众足不出户就能接受法治宣传教育。当天，山东省司法厅一级巡视员迟丽华，淄博市委常委、市委宣传部长李新胜等领导出席开播仪式。

“淄博乡村普法广播”由中共淄博市委宣传部、淄博市司法局、淄博市广播电视台主办，

FM89淄博综合广播承办。在开播仪式上，迟丽华、李新胜为“FM89淄博乡村普法广播”揭牌；与会领导共同启动“FM89淄博乡村普法广播”开播仪式；现场播放第一期“淄博乡村普法广播”节目视频小样，介绍了淄博乡村“法治带头人”“法律明白人”引领广大村民办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法的故事。

迟丽华在致辞中说，在全国第八个国家宪法日、第四个宪法宣传周和第五个山东省法治宣传月即将到来之际，淄博市在全

省第一家开通市级乡村普法广播，这是淄博市迅速落实全国、全省法治宣传教育工作会议部署、深化法治乡村建设的有力实践。希望淄博市以此次活动为契机，为“打造乡村振兴齐鲁样板”、加快新时代现代化强省建设提供更加有力的法治保障。

李新胜指出，普法宣传是推进社会治理体系和治理能力现代化，加快法治社会建设的基础性、先导性工作。广大乡村人口是社会治理的最基本单元，更是普法宣传的重中之重。开通“淄博乡村普法广播”，面向广大农

民普及法律知识，是发挥媒体资源优势、加强乡村法治教育的有益尝试和创新举措。全市各级融媒体中心要注重发挥平台优势，积极参与到乡村普法的工作中，宣传宪法、民法典、法律援助、农民工维权等与农村生产生活息息相关的政策法规，为开展好乡村普法工作提供优质媒介和资源。要注重与“村村响”工程有效对接，利用村居大喇叭定时播放普法宣传节目，让普法教育“入耳入心”，真正打通乡村普法“最后一公里”，打造乡村普法的“空中课堂”。要充分发挥典

型示范作用，以淄博市17个全国民主法治示范村（社区）、42个全省民主法治示范村（社区）为基础，建立起乡村普法广播联系点，以法治建设赋能乡村发展。

大众日报淄博融媒体中心
记者 王丽 通讯员 史英志



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多内容

雏形已显 实现局部贯通

原山大道快速路主线桥年底前贯通

莉眼
看淄博



淄博11月24日讯 11月23日下午，淄博城市快速路网建设项目再传捷报：原山大道快速路主线桥建设已“飞跨”中润大道，为实现原山大道主线桥年底前贯通夯实了基础。原山大道快速路项目自封闭施工以来，工程进展迅速，连续创下城市快速路建设领域的“淄博速度”。截至目前，原山大道主线桥下部结构施工已完成近90%，率先在淄博市城市快速路建设一期项目中实现了主线桥局部贯通。

跨路钢箱梁如巨龙
穿过跨度51米的路口

11月23日，记者来到原山大道与中润大道路口看到，上空有一片巨大的钢箱梁穿过，如一条巨龙盘卧高空，延伸向远方，这就是原山大道快速路的主线桥部分。

跨中润大道路口，是原山大道快速路全线规模第二大路口，跨度51米，吊装钢箱梁难度较大。北京建工集团原山大道快速路网项目负责人李晓罡介绍，该路口的钢箱梁当天下午已全部吊装完成。中润大道路口“飞跨”作业，由30片钢箱梁组成，只梁体就重达1398吨。最长的钢箱梁在中间部分，单片长约26.5米，重达43吨。他们将30片钢箱梁分成5跨进行吊装施工，经过3天的努力，顺利吊装完成。当天，记者在现场看到，“飞龙高架”部分非常震撼，长51米的钢梁横穿中润大道路口上空，连接起南北两端快速路主线桥，立体交通式路口已显露雏形。

工人们正有条不紊地进行着后续作业，记者注意到，交叉口东西走向的交通并未封闭，车辆不时来回穿梭，施工人员将作业区与交通区进行了隔离。“快速路原山大道跨各个路口设计均采用钢箱梁，施工现场吊装采取的是带交通作业，这是为了最



寒风中，
一线建设人员
在紧张忙碌中。

原山大道
快速路主线桥
建设“飞跨”中
润大道施工
现场。



大程度上保证路口东西方向车辆通行不受影响，施工难度相对更大。”现场，淄博市城市快速路网建设工作专班穆守峰介绍，伴随着中润大道路口带交通作业的顺利完成，沿线路口钢箱梁吊装的又一难关已经攻克，工程建设朝着预期计划又迈进了一大步。

原山大道快速路项目
已率先实现主线桥局部贯通

“将钢箱梁放在临时支架上，待连接稳固后，再将临时支架拆除。”现场施工人员介绍，本段30片钢箱梁造型各不相同，需

要根据着力点、连接点等实际情况进行“排兵布阵”，因此，从设计、生产、施工等环节，对技术要求非常高。

“目前，中润大道至联通路段、人民路至共青团路段的主线桥已实现局部贯通。计划年底前，实现原山大道主线桥全线贯通。”据北京建工集团原山大道项目部质控部负责人柴鹏畅介绍，“目前，全线6个路口的相连工作，已顺利完成两个。”截至11月23日，原山大道项目部已提前实现主线桥局部贯通，全线建设所需的210片钢箱梁已全部生产完毕，将根据工程推进情况陆续运达施工现场。

淄博市城市快速路网建设一期工程原山大道路段，总长7.7公里。主要工程为道路、桥梁、管线综合、排水、交通安全设施等。主线高架桥北起中润大道，向南跨越中润大道、联通路、华光路等主要道路，在新村路以南落地，桥梁全长4002米。

据山东同力原山大道快速路网项目总监周长青介绍，目前，快速路原山大道项目建设采用24小时不间断施工的方式，进展比较顺利，预计年底前，将顺利实现主线桥贯通。在保证进度的同时，他们严把冬季施工安全、质量等关口，事无巨细、精益求精。

开足马力 全线进展顺利

964根桩基、197座承台、189组墩柱、169座盖梁、1040片预制混凝土箱梁、210片钢箱梁，这是快速路原山大道主线桥的一个基础数据。数字背后，凝结着快速路广大参战人员的汗水与付出。

11月23日，是原山大道项目开工第173天，也是柴鹏畅从北京来到淄博的第203天。他与其他70多名管理人员，同一线施工人员一起过着“两班倒”的生活。出生于1995年的柴鹏畅刚刚在2020年10月份组建了自己的小家庭，“忙点累点，昼夜颠倒，除了工作没有任何娱乐，这些都不算什么，就是感觉挺亏欠妻子的。”柴鹏畅自项目开工起，仅仅回过北京3次，每次都是匆匆来回。怀有身孕的妻子7月份前来探亲时，正值工程紧张施工期，妻子在办公室陪了他5天，“都没能带她在淄博转转，挺内疚的。”他坦言，不是不想家，但是工程建设各项事务繁忙，他的心已经被拴在了项目现场，即便回家，心也在工地上。

“不过，这就是我们建设人的真实生活写照。”柴鹏畅说，自从开工以来，原山大道项目部很多同事甚至一次也没回过家，他们平均年龄在30岁左右，身后都背负着家庭的重托，但是他们明白，城市建设更需要他们的努力与付出。这支年轻的管理团队本科学历占比达到70%以上，一半以上人员参与过10亿以上的大项目建设，因此，接手快速路原山大道项目时，他们有足够信心更有能力将项目建设好。

“指挥部协调各项目，全力加大对快速路项目的施工力量、周转资金的倾斜力度和专业装备的配置密度，确保按期完成建设任务，努力向广大市民交出一份圆满答卷。”淄博市城市快速路网建设工作专班相关负责人李强介绍，目前他们已加大马力开工建设，实施冬季作战方案，确保施工不受天气影响。

大众日报淄博融媒体中心
记者 王莉莉 见习记者 高钊
通讯员 孟繁森 王顺波