

莉眼  
看淄博



山东农业工程学院内的特色建筑吸引了市民代表驻足拍摄。

# 看

## 淄博市住建局邀市民 看城市变化提意见建议

# 城市的变化真不小

为进一步提升城市品质,增强人民群众满意度,11月24日,淄博市住房和城乡建设局邀请市人大代表、政协委员、市民代表、媒体代表、网红达人等30余人“看城市变化提意见建议”,一起见证城市变迁,为城市建设出谋划策,共同推进城市高质量发展。如火如荼的建设场景、如诗如画的桥下公园、美观大气的新建高校,来自社会各界的代表委员和市民代表们倍感振奋。

一边走一边看,明确中肯地问,实事求是地答。问答之间,彰显出淄博市住房和城乡建设局抓攻坚、抓突破、抓见效的鲜明态度,凝聚出只争朝夕再突破的强大合力。

### 点燃发展引擎 立体化交通建设时代已到来

“去年,我就跟着淄博市住建局参观了城市变化,可以说,今年的感受更加震撼!一次性建设长达50多公里的高架桥,不仅在淄博城建史上没有过,这在国内其他城市也很少见。衷心希望这样的大手笔、大动作再多一点,把淄博这座城市建设得更加美好。”站在热火朝天的淄博城市快速路网一期工程原山大道项目施工现场,看着眼前的壮观景象,淄博市政协委员刘青的兴奋之情溢于言表。在现场听到施工方相关负责人柴鹏畅介绍,快速路原山大道项目计划于年底前实现主线桥贯通时,代表委员和市民代表们兴奋异常,纷纷点赞:“大手笔!大气魄!淄博的住建铁军们用实际行动诠释了‘淄博速度’!”

“十三五”期间,淄博市委、市政府高度重视城市基础设施建设,以区域协同发展为目标,以区间互联互通为抓手,大力推动主次干道建设,据不完

全统计,在主城区及周边累计投入资金约130亿元,新建和改造主干道路40余条,道路总长200余公里,建设城市立交桥近20座。这在淄博市城建史上是空前的,给市民的出行提供了巨大的便利,有效地推动了现代化组团式大城市的发展。

目前,淄博市主城区周边的4座互通式立交桥已开放通车,作为快速路交通转换重要节点,通车标志着淄博市立体化交通建设时代的到来。在现场,淄博市城市快速路网建设工作专班相关负责人李强介绍,为了实现交通快速通达的目标,结合淄博市组团式城市的特点,淄博市规划了“两环五射线”的快速路网体系,并于今年启动了快速路一期工程建设。淄博市城市快速路网一期工程包括原山大道、鲁泰大道、昌国路、宝山路、鲁山大道等5条道路,建设里程约51公里,其中高架路段约39公里,是淄博市有史以来一次性投资最大、规模最大的城建

项目。快速路网的规划建设,将进一步加强主城区与周边功能区之间的联系,带动周边区域的城市发展,对于“更新老城、拓展新区”、构建未来城市长远发展格局,具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。

工程自开工以来,全体建设者们咬紧牙关,加紧作业,克服疫情、汛情等客观影响,组织开展快速路建设百日攻坚战行动、制定实施了冬季作战计划等,昼夜奋战,创造出了路网建设的“淄博速度”。李强说,目前,淄博城市快速路网一期工程5个标段,已完成桩基6283棵,预计12月底前,金晶大道段(鲁泰大道快速路连接济青高速段)主线桥将实现贯通。

以“一环高架路”为主的快速路网一期工程,将让淄博正式迈入“高架时代”,加上正在进行的城市核心区道路提升改造,淄博的道路建设,正在实现从建设一条路到布局一张网的新跨越。

### 满足市民需求 全域公园城市“红利”初步显现

“我是来自淄博高校的一名美术老师,通过今天的活动,让我们切实感受到了淄博城市日新月异的变化。尤其这处桥下公园,充分利用桥下闲置空间打造了一处彰显‘淄博元素’的网红打卡地。下一步,我们将带着学生到此写生,真正用画笔来宣传咱们的大淄博。”活动现场,驻淄高校教师高小立看到“升级版”的桥下公园时,感触颇深。

在总绿化景观面积约20万平方米的原山大道—鲁泰大道立交桥工程绿化景观工程现场,代表委员和市民代表们纷纷驻足,一边拍照一边感叹城市面貌变化之大。位于主城区西北部的原山大道—鲁泰大道立交桥,受桥下条件所限,地块碎、杂,但串联成片,面积并不小,闲置可惜。广大城市建设者们利用桥下绿化之机,将这里打造为多功能公园,可为周边9个住宅小区、6个社区的居民提供高质量生活休闲空间。

记者在这里看到,公园有球类运动广场、儿童活动广场、轮滑广场、老年健身广场、陶琉文化广场等休闲健

身场地12处,健身区与休闲活动区均衡设置,功能齐全,景观节点将淄博本地的陶文化元素自然融入其中。整个公园布局合理、一步一景,可满足居民观景、散步、健身、休闲等需求。

放眼望去,桥下公园内两侧的绿化景观让人心旷神怡。沿路前行,植被高低错落,景色宜人。留绿、留白、留文、留魂……桥下公园的开放,不仅惠及了周边百姓,这方寸之地,也在向外界展现着淄博的城市形象,一座接待朋友、吸引人才和投资的“城市大客厅”,已敞开怀抱。

“若在以前,真的很难想象,咱们的城市建设能够变成今天这么美好!”市民代表牛玲表示,当天的参观,带给她耳目一新的感觉。推窗见绿,出门入园。现如今,这一美好愿景在淄博正逐步变为现实。去年以来,一个个或时尚或典雅的绿色公共开放空间,不断出现在淄博街头巷尾,这些“家门口的公园”正成为淄博市民茶余饭后休憩健身的重要场所,打造全域公园城市过程中的“红利”正在初步显现。



市民代表陶醉在桥下公园美景中,禁不住拿起手机拍摄记录。

### 蓄力未来发展 建起未来感科技感十足的大学城

冬日暖阳下的山东农业工程学院淄博校区内,从“高大上”的体育馆到科技感十足的智慧教室,代表委员和市民代表们被这所高校的建设所折服:“现在的大学生,真幸福!”

体育馆,被代表委员和市民代表们视为了当天的网红打卡地之一。

“大家可以看到,这个体育馆应用了很多智慧化设施,包括移动座椅、器械等,科技含量是很高的。”淄博市住房和城乡建设局党组成员、一级调研员、大学城建设办公室主任尚明楼介绍说,单拿座椅来说,就集成了固定式和移动式两种模式,其中,移动式座椅在不使用时可进行自动伸缩、隐藏,以扩展整个场馆的使用空间。大屏幕、移动座椅、可遥控篮球架等高端设施的使用,让体育馆充满了科技元素。

除了体育馆,教室里也科技感满满。山东农业工程学院淄博校区共建设了80间标准化考场,应用视频监控、身份证识别、无线信号屏蔽、电子时钟、听力广播等系统,其中视频监控系统实现了整个教室的无缝覆盖。山东农业工程学院淄博校区一名院方领导说:“感谢淄博市委、市政府和各参建方,为学生和教职工提供了这么好的学习、生活环境。淄博人,有担当!”

2020年,面对新冠肺炎疫情,工程建设办公室和承建企业统筹推进疫情防控与项目建设,先行先试,创造了众多淄博第一:快速反应,2月3日前部署建立起建设工地防控体系,淄博第一;2月10日正式复工,管理人员全部到岗,务工人员陆续返岗,淄博第一;2月20日,天齐项目部从江苏接回26名建筑工人,省外抢回务工人员,淄博第一;3月10日满岗工人3956人,100%复工,淄博第一。

目前,淄博大学城已布局各类院校8所,围绕孝妇河经济观光带规划

建设了齐鲁数谷等10个产业园区,初步形成了互联网大数据和智能制造两大主导产业,推动大学城与淄博新区统筹融合发展,有利于更好地提升大学城发展质量,促进区域优质均衡发展。

此次参观的山东农业工程学院淄博校区(理工院校类)位于鲁泰大道以南、广州路以西,规划用地面积67.74公顷,可建设用地面积56.30公顷。规划在校学生规模约15000人,教职工约800人,总建筑面积445000平方米,其中地上建筑面积约410000平方米,地下建筑面积约35000平方米。该校区将打造成全国的低碳高教园区;优势突出、特色鲜明的产学研创新中心;面向全省、辐射区域的农业工程专门人才培养基地。

该校区投入运营后,整个校园绿化系统以中心生态区为核心,以串联各团团的景观交往环为纽带,以多层次的院落景观、开放的屋顶花园为节点,形成点线面兼顾的校园景观体系。将通过“以校带园,以园兴城”的策略,构筑会聚人才、激发创新与促进产学研转化的平台。

“人民城市人民建,人民城市为人民。下一步,淄博市住房和城乡建设局将坚决贯彻落实淄博市委、市政府工作要求,工作思路不变、工作力度不减、工作干劲不退,持续推进城建重点工程和民生实事落实落地,以优异成绩迎接党的二十大召开,为建设‘五好’城市贡献住建铁军力量!”活动结束后,淄博市住房和城乡建设局三级调研员李继承的一席话,赢得了在场代表们的热烈掌声,代表们满怀激情地表示:“对淄博城市建设的未来,我们充满希望,明年,我们还来看变化!”

大众日报淄博融媒体中心记者 王莉莉 见习记者 高钊 通讯员 董文龙