

小学初中每课时16元,高中18元

山东征求线上学科类校外培训收费标准意见

收费标准

30分钟时长的课时培训基准收费标准核定为:

义务教育阶段16元/课时·人次,高中阶段18元/课时·人次;上浮幅度均不得超过10%,下浮不限。



收费方式

不得一次性收取或以充值、次卡等形式变相收取时间跨度超过规定时长的费用,其中按培训周期收费的,不得超过3个月,收费时间不得早于新课开始前1个月;按课时收费的,不得超过60课时,续费的不得早于剩余20课时。按周期收费和按课时收费同时进行的,只能选择收费时段较短的方式,不得变相超过3个月。

本报综合消息 学科类校外培训收费标准来了!为规范我省校外培训机构收费行为,减轻学生家庭负担,切实维护群众合法权益,根据国家发改委、教育部、市场监管总局发布的《关于加强义务教育阶段学科类校外培训收费监管的通知》等要求,12月10日,山东省发展改革委、省教育厅发布了《关于义务教育及高中阶段线上学科类校外培训收费标准的通知(征求意见稿)》,现公开向社会征集意见建议。

根据征求意见稿,山东依法登记的非营利性校外培训机构线上学科类培训,30分钟时长的课时培训基准收费标准核定为:义务教育阶段16元/课时·人次,高中阶段18元/课时·人次;上浮幅度均不得超过10%,下浮不限。具体收费标准

由培训机构在上述标准范围内自主确定。实际培训课时时长少于30分钟的,培训机构应按比例折算,相应降低课时收费标准。

培训机构收取的学科类培训费,应按规定缴入指定银行账户。不得一次性收取或以充值、次卡等形式变相收取时间跨度超过规定时长的费用,其中按培训周期收费的,不得超过3个月,收费时间不得早于新课开始前1个月;按课时收费的,不得超过60课时,续费的不得早于剩余20课时。按周期收费和按课时收费同时进行的,只能选择收费时段较短的方式,不得变相超过3个月。

培训机构应加强培训管理,压缩服务成本,降低收费标准,规范自身收费行为,体现非营利性机构的公益性质。并按规定

与学生家长签订培训服务合同,明确收费标准及退费办法,严格履行合同义务,不得在培训费外另行收取课本费、材料费等其他任何费用,不得以任何理由、任何方式超过或变相超过本《通知》规定的线上培训最高收费标准。

培训机构应按要求做好收费信息公开,通过网站、收费场所、线上应用程序、招生简章等途径,向社会公开培训内容、培训时长、收费标准等信息,自觉接受有关部门和社会监督。

如有意见或建议,可于12月17日前通过电话、传真、电子邮件等形式反馈至省发展改革委(成本调查监审处)。电话:0531-51785716;传真:0531-51785712;电子邮箱:DSL@shandong.cn。

成功进行第400次发射

长征系列运载火箭将开启新征程

12月10日,我国长征系列运载火箭迎来第400次发射,长征四号乙运载火箭成功将实践六号05组卫星送入太空,卫星将用于开展空间环境探测和新技术试验验证。

未来,随着新一代长征系列运载火箭的不断发展,新老火箭将实现全面交替,火箭重复使用、落区控制、无人值守发射、多星部署等技术的突破,将使我国运载火箭技术水平再次实现新跨越。

两大新特点

今年发射次数有望突破50次 中国航天居世界第一

12月10日,中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为“400”,成为中国航天发展历程中的又一里程碑。今年,中国航天全年发射次数有望突破50次,居世界第一。

密度高
第四个100次发射
仅用了33个月

2021年12月10日,长征四号乙运载火箭成功发射,这是长征系列运载火箭的第400次发射。

长征系列火箭实现第一个100次发射用时37年,第二个100次发射用时7年半,第三个100次发射用时4年多,第四个100次发射仅用了33个月。

新百次发射期间,长征系列运载火箭持续高密度发射,长征三号甲系列运载火箭保持年均10次以上的高密度发射频次,以长征五号系列运载火箭、长征七号系列运载火箭为代表的新一代运载火箭发射达25次。

中国工程院院士、航天科技集团一院长征系列运载火箭高级顾问龙乐豪表示,通过半个世纪的发展,长征系列火箭发射成功率达96%,尤其是近年来技术突飞猛进,在可靠性、成功率、入轨精度等方面达到世界一流水平。

能力大
让探索太空的脚步
迈得更稳更远

新百次期间,长征系列运载火箭不断提升的能力和发射频次,让中国人探索太空的脚步迈得更远。

长征三号甲系列火箭完成全部北斗导航发射卫星的任务,助力北斗全球卫星导航系统全面建成。

长征五号遥四火箭成功发射天问一号火星探测器,将探测器直接送入地火转移轨道,探测器与火箭分离速度超过第二宇宙速度,入轨精度偏差达到万分之一级,中国航天正式迈入行星探测时代。随后,“胖五”送“嫦五”,首次实现我国地外天体采样返回,助力中华民族探月梦的实现。

载人航天工程“三兄弟”——长征二号F、长征七号、长征五号B运载火箭相继登场,筑“天和”、运“天舟”、送“神舟”。

长征十一号固体运载火箭海上发射日趋成熟,我国运载火箭海上发射将逐步常态化。

此外,重型运载火箭、新一代载人运载火箭等一系列重大关键技术取得突破,捷龙一号首飞成功,“龙”系列商业运载火箭登上历史舞台。

三个新成员

即将闪亮登场
助力木星探测等重大工程

12月10日,在长征系列运载火箭迎来第400次成功发射之际,记者走进长征系列运载火箭研制的“大本营”之一——中国航天科技集团一院,采访有关专家,展望未来中国运载火箭家族发展的新图景。

据航天科技集团有关专

家介绍,目前,新一代载人运载火箭、重型运载火箭等正在按计划开展研制,将有力推动探月工程四期、小行星探测、木星探测、载人月球探测、首次火星采样等航天重大工程开展。

新一代运载火箭
助力载人月球探测
规模将超长征五号

在下一个百次征途中,航天科技集团一院将继续完善新一代长征系列运载火箭族谱,确保载人月球探测工程顺利实施。

新一代运载火箭是指长征五号系列、长征七号系列、长征八号、长征十一号等,总体技术水平、性能指标处于先进水平的多型火箭。

载人登月是人类共同梦想为了开展载人登月任务和未来更多的探测任务,中国需研发性能更强大的火箭。新一代载人运载火箭的规模,将超过我国当前运载能力最大的长征五号。

“该火箭按照载人飞行的最高安全标准设计,通过利用成熟的动力和结构模块进行优化组合。”航天科技集团一院总体设计部副主任设计师刘秉介绍,新一代载人运载火箭未来将支撑更大吨位的飞船进入太空,让航天员进入太空更方便、更快捷、更舒适、更安全。

百吨级重型火箭
已突破一批关键技术
预计2028年首飞

为满足未来载人月球探测、深空探测等任务需要,航天科技集团一院抓总研制的百吨级重型运载火箭也正在

研制中,预计将于2028年首飞。

目前,航天科技集团一院已突破一批关键技术,实现多个“国内第一”和“世界首次”。未来,重型运载火箭综合性能指标将达到国际运载火箭先进水平,可以满足较长一段时期国内深空探测、载人月球探测等重大科技活动的任务需求。

捷龙三号
预计2022年首飞
适应陆基及海上发射

除“长征”系列外,“捷龙”系列也将逐步登场,主要面向商业航天发射任务。2019年8月17日,捷龙一号遥一运载火箭在酒泉发射升空,并且将3颗卫星送入预定轨道,此举标志着“捷龙”系列商业运载火箭正式登上舞台。

捷龙三号运载火箭是航天科技集团一院中国长征火箭有限公司面向商业航天发射市场全新推出的一款中型固体运载火箭,定位于中小型卫星星座的快速组网发射,计划于2022年年中首飞。

捷龙三号运载火箭为四级固体运载火箭,起飞重量约140吨,500公里太阳同步轨道运载能力1.5吨,适应陆基及海上快速发射,可72小时内完成星箭技术准备和发射任务。

据悉,捷龙三号运载火箭将是我国运载能力最强、整流罩包络空间最大、发射场适应范围最广的新型固体运载火箭,将进一步完善我国的商业运载火箭型谱。目前,捷龙三号已转入工程研制阶段。 据新华社电

我国长征系列运载火箭
迎来第400次发射

12月10日

长征四号乙运载火箭
成功将实践六号05组卫星送入太空

这次任务是长征系列运载火箭的第400次飞行

1970年

长征一号运载火箭“第一飞”

51

长征火箭 51 年间

实施了我国92.1%
的航天发射任务

先后将700余个航天器送入太空

发射成功率为96.25%

400

在 400 次发射里

前三个100次 分别用时37年、7年半和4年多

而最新的100次 仅用了33个月