

中西合璧经典荟萃

指挥家张诗乐刘凤德执棒新年音乐会



淄博12月21日讯 12月31日晚,2022新年交响音乐会将在淄博保利大剧院歌剧厅奏响。本场音乐会由北京东华爱乐乐团(EPO)担纲,青年钢琴家、作曲家、指挥家张诗乐,著名指挥家、音乐教育家刘凤德执棒,倾情为淄博观众献上一台中西合璧、经典荟萃的视听

盛宴。
北京东华爱乐乐团(EPO)是一支职业交响乐团,成员均为经验丰富的职业演奏家,云集各大名团演奏员,如北京交响乐团、中国电影乐团、中央音乐学院青年交响乐团等,其中不乏国内外重大比赛获奖选手,具有丰富的舞台经验、过硬

的专业技术,可塑性强,能够娴熟驾驭多种风格的经典作品,并不断挑战新的艺术领域。乐团自成立以来,坚持致力于为大众普及高雅音乐,以其精湛的技术以及富于张力的表演闻名全国。

张诗乐2014年以优异的成绩考取中央音乐学院,师从中国音乐家协会主席、中央音乐学院叶小纲教授。2015年起,张诗乐攻读钢琴第二专业,师从于中央音乐学院教授、著名钢琴家盛原。2015年起,张诗乐担任叶小纲《中国故事·大地之歌》、《中国故事·喜马拉雅之光》、《中国故事·草原之歌》、第五交响乐《鲁迅》、《叶小纲

话主题交响音乐会》(上海国际艺术节开幕式演出)等系列音乐会钢琴艺术指导工作;2016年,张诗乐担任中央音乐学院“龙之吟”笛埙乐团常任指挥与作曲,并带领该乐团进行“2018年国家艺术基金项目”全国巡演,广受好评。

刘凤德自上世纪80年代至今,成功指挥了诸多中外著名歌剧及交响音乐会,如意大利作曲家威尔第《茶花女》,中国经典歌剧《江姐》《原野》《伤逝》,以及《长征组歌》《西柏坡组歌》等专场音乐会。2015年受原文化部委派,作为主创,刘凤德参加为纪念首部中国民族经典歌剧《白毛女》成功上演70

周年的全国巡演。20多年来,刘凤德在大中小学的交响乐团建立普及发展方面作出卓越贡献,30余年的教育生涯,众多学生获得国内外比赛大奖,若干学生考入国内外名校。

2022新年交响音乐会由淄博壹美整形美容医院有限公司、大众日报淄博融媒体中心、北京保利剧院管理有限公司主办,淄博保利影剧院管理有限公司承办。为答谢淄博人民的厚爱,本场音乐会现场直播,让不能到场的观众通过网络也能一同感受经典交响乐的魅力。

大众日报淄博融媒体中心记者 **王超**

打造校地融合高水平人才培养和技术技能创新平台 淄博装备智能制造实训基地建设项目开建

淄博12月21日讯 近日,淄博职业学院淄博装备智能制造实训基地建设项目取得正式开工手续。

该项目占地面积46630平方米,总建筑面积54126.36平方米,包括电气自动化技术实训中心、新能源汽车技术及数

控技术实训中心、体育教学实训中心及中德制造科技中心。

淄博职业学院淄博装备智能制造实训基地建设项目是淄博市2021年重大项目,该基地已列为淄博市、学院承接的国家职业教育创新发展高地建设重点项目,同时也是该校国家“双高

计划”中两个国家级高水平专业群建设的重要支撑,学校将该基地打造成市级公共实训基地,并争创省级共享性大型智能(仿真)实习实训基地。

该项目积极响应淄博市委市政府关于发展装配式建筑的号召,其装配率达到50%。作为

淄博首家采用全过程项目咨询服务的高校,该校在项目投资决策、工程建设、运营管理过程中,采用全过程咨询服务为建设单位提供涉及经济、技术、组织、管理等各有关方面的综合性、跨阶段、一体化的咨询服务。

项目建成后将满足相关人

才的教育教学、实践操作、技能培训,以及校企协同进行技术攻关等需要,逐步建设成为服务本地、辐射省内外的校地融合高水平人才培养和技术技能创新平台。

大众日报淄博融媒体中心记者 **曲心健**



龙门吊进行吊装。

淄博快速路又一路段迈入上部结构施工新阶段 箱梁吊装用上龙门吊



箱梁吊装成功。

细数 高架桥之最

淄博12月21日讯 今天,淄博市城市快速路网一期工程五标段昌国路东段,第一片箱梁成功吊装,这也是淄博快速路首次现场采用龙门吊进行箱梁吊装作业。随着该项目现场首片箱梁的架设成功,快速路又一路段迈入桥梁上部结构施工新阶段。

当天上午,记者来到五标段昌国路东段施工现场,与以往其他路段的箱梁吊装使用的履带吊不同,此次箱梁吊装,动用的是大型的龙门吊,这也是淄博快速路一期工程建设至今唯一使用龙门吊的一处位置。

在地面上,两位施工指挥人员实时观察着箱梁吊装的角度、位置等,不时下达着指令。龙门吊上,两辆类似于滑轨车的机械分居箱梁两头,从地面上缓缓抬起箱梁,稳稳地往盖梁上落下去,时间不长,首片箱梁顺利完成吊装。

据淄博市城市快速路网一期工程五标段项目总工、来自中铁十局的杨宇介绍,现场架设的第一片预制箱梁长25米、重86吨,受现场施工条件所限,他们决定使用龙门吊进行吊装,为此还特意给龙门吊建设了专用轨道。

“提前一天,项目部已将3片预制箱梁运至吊装现场,并提前对龙门吊进行了拼装、验收。看,现场通过路基箱循环前进,将箱梁移至吊装位置,通过天车落梁至支座上就可以。”据该标段监理山东东泰工程咨询有限公司(简称东泰咨询公司)总监理工程师田永刚介绍,龙门吊相对受施工条件限制更小、适用范围更广,是一种安全高效的小箱梁架施工工艺。为匠心打造品质工程,东泰咨询公司发挥“咨询式”监理服务优势,会同施工单位一起,围绕新技术、新工艺、新材料等不断探索创新,制定实施方案、优化施工工艺,持续为淄博市高质量发展贡献智慧和力量。

“现场采用双机抬吊方式进行。使用的两台龙门吊,单台额定起重80吨,跨度为30米,使用这种规模的龙门吊现场进行箱梁吊装,这在淄博桥梁建设史上也是首次。”据淄博市城市快速路网一期工程建设专班相关负责人介绍,目前淄博快速路五标段,已陆续进入上部结构施工阶段,并提前完成了120片预制箱梁的生产工作,接下来将陆续进行架设,现场施工将进一步提速。

大众日报淄博融媒体中心记者 **王莉莉 王瑞梓 高钊 郭文轩 通讯员 张征征 孟繁森 王顺波**