



手机扫一扫 边聊边爆料

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000



26日,晴到少云,北风2~3级转西北风3~4级,-12~-2℃ / 27日,晴到少云,南风2~3级,-7~6℃ / 28日,多云转晴,南风转西南风3~4级,-4~7℃

江敦涛在淄博市区县领导班子换届干部调整集体谈话会上指出 筑牢政治忠诚 铭记初心使命 践行责任担当 把组织重托和群众信任转化为发展之效惠民之举

淄博12月25日讯 12月24日,淄博市区县领导班子换届干部调整集体谈话会召开。淄博市委书记江敦涛出席会议并讲话,指出要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢记组织重托和群众信任,始终做到心中有党、心中有民、心中有责、心中有戒,迅速进入工作状态,快速打开工作局面,努力在新舞台干出新业绩、展现新作为。淄博市委常委、组织部部长王铁军主持会议并宣读淄博市委任免职决定。

江敦涛指出,习近平总书记历来高度重视县级领导班子建设,多次提出明确要求,为我们指明了方向、提供了根本遵循。这次干部调整,是市委充分考虑区县岗位需要和干部个人特长,坚持以实干实绩论英雄、人岗相

适、统筹兼顾导向,经过反复权衡、充分酝酿、通盘考虑后作出的决定。区县领导班子成员要旗帜鲜明讲政治、听令景从讲忠诚,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,切实增强思想自觉、政治自觉、行动自觉,坚定捍卫“两个确立”、做到“两个维护”。

江敦涛指出,要牢记责任重于泰山,切实做到守土有责、守土尽责。要在推动高质量发展上彰显新作为,坚定不移做好“优存量”“扩增量”两篇文章,按照“五个优化”的要求加快推动传统产业改造升级、弯道超车,立足比较优势加快推动氢能、无人驾驶、新能源、环保、数字经济等未来产业全面起势、换道超车;坚定不移贯彻落实“双碳”战略,严控“两高”项目,抓好能源

结构调整,持续抓好生态环保工作,深入打好蓝天、碧水、净土保卫战;坚定不移推进“双招双引”和项目建设,按照“紧盯前沿、打造生态、沿链聚合、集群发展”的产业组织理念和“六个一”平台招引新机制,链接集聚更多优质资源要素;坚定不移从实际出发抓好高质量发展,敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态,慎重决策、慎重用权,做到发展既要“面子”又要“里子”。要在守牢底线上彰显新担当,推动高质量发展和高水平安全动态平衡,切实维护群众生命财产安全、确保社会大局持续和谐稳定。要在管党治党上彰显新气象,树牢“抓好党建是最大政绩”理念,大抓基层、狠抓基层,大力选用忠诚干净担当的干部,纵深推进全面从严治党,把各级党组织建设得更加坚

强有力。要认真践行以人民为中心的发展思想,坚持以百姓心为心,以群众需求为出发点开展工作,纵深开展“我为群众办实事·走千村进万户”大走访大排查大提升,聚焦群众就业增收、医疗卫生、教育、养老等关键领域,加快构建全生命周期的高品质公共服务供给体系,努力让发展实绩更有温度、让惠民答卷更有厚度。要提高能力转变作风,推动认知迭代、提升境界格局,着力提高领导经济工作的专业能力,按照省委“六个更加注重”策略方法优化打法和招数,倡树“事争一流、唯旗是夺”的追求和“严真细实快”的作风,在干事创业中成就事业、彰显价值。要两袖清风一尘不染,永葆共产党人的清廉本色,处理好公和私、亲

和清、权和法的关系,做到既勤政又廉政,既干事又干净。

江敦涛指出,这次调整后,一批年轻干部走上了重要岗位,大家一定要端正自我认知,正确对待自己、对待岗位,始终保持一往无前的锐气、敢想敢干的状态、改革的劲头,让自己走的每一步都更加出色出彩。希望新一届区县领导班子践行初心使命,笃定信心、保持定力、抓紧落实,考出好成绩、高分,不辜负组织的重托,不辜负人民的期待。

会议以视频形式召开。新一届区县领导班子成员,法检“两长”,纪委副书记及其他职务调整的同志和淄博市直有关部门单位负责同志参加集体谈话。

大众日报淄博融媒体中心记者 马冠群 特约记者 卞珂 张晓军

鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)通车

淄博“高铁朋友圈”扩大 到济宁菏泽首开高铁

淄博12月25日讯 12月26日,也就是本周日,从9月开始联调联试的鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)将通车。鲁南高铁的通车,将助推省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈的融合发展,对于淄博人来说也是一个好消息:淄博的“高铁朋友圈”扩大了,淄博到济宁、菏泽首开高铁,时间较原来大为缩减。

鲁南高铁采用分段通车模式,日照至临沂至曲阜段已于2019年年底通车。鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)包括曲阜

至菏泽段、菏泽至庄寨段两个区间,设计速度350公里/小时,共设曲阜南站、济宁东站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站、庄寨站7个车站。

鲁南高铁是山东省“三横五纵”高铁网的重要组成部分,建成通车后将与京沪高铁和建设中的京港(台)通道两大客运通道及日兰高铁曲阜至日照段、青盐铁路、郑徐高铁等国家干线铁路互联互通。

鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)的通车,意味着从淄博到济

宁、菏泽也能坐高铁了,而且时间上大为缩减。

记者查询12306APP发现,目前可以乘坐T396次从淄博前往菏泽,20:20出发,次日凌晨1:19到达,时长4小时59分。而到了12月26日,多出了G6965、G6967、G6972、G6992等4趟高速动车前往菏泽东站,出发时间分别为9:16、12:47、15:52和16:12,到达时间则分别为14:39、17:07、18:33和18:46,最短时长2小时34分,比T396次的4小时59分足足缩减近一半。票价

方面,G6965、G6967、G6972、G6992次的一等座票价分别为513元、539元、286元和286元,二等座票价分别为321元、337元、176元和176元。

济宁方向,今天有T396次从淄博前往,时长3小时44分。12月26日,G6965、G6967、G6972、G6992等4趟高铁也将经停济宁东、济宁北站(G6967、G6992只经停济宁北)。时长方面,用时最少的是G6972次,从淄博到济宁东只用1小时53分。票价方面,从淄博到济宁北最便宜的是

G6972、G6992,一等座198元、二等座121元;从淄博到济宁东最便宜的是G6972,一等座188元、二等座115元。

具体车次信息以车站公告为准。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



扫描二维码查看更多内容

又增74家

榜单公布 淄博新物种企业已达198家

淄博12月25日讯 12月24日上午,由淄博市工业和信息化局主办、淄博独角兽生态岛承办的2021年淄博市新物种企业榜单发布暨“淄博独角兽生态岛创新企业赋能计划”推介会举行。会上发布2021年淄博市新物种企业榜单,共有74家企业上榜,彰显出淄博新经济发展的蓬勃活力。

在2021年淄博市新物种企业榜单中,能链物流科技有限公司、山东嘉岳新材料有限公司入选准独角兽企业榜单,山东飞源气体有限公司进入哪吒企业榜单,山东辰祥电气设备有限公司等43家企业登上瞪羚企业榜单,泰晟新材料科技有限公司等14家企业上榜准瞪羚企业榜单,山

东寻声网络科技有限公司、淄博和润马科托矿业技术有限公司成为瞪羚培育企业榜单中的2家企业。此外,东岳氟硅科技集团有限公司、山东金城医药集团股份有限公司和山东新华医疗器械股份有限公司3家企业上榜大企业平台化标杆企业榜单,山东华成集团有限公司等9家企业进入大企业平台化培育企业榜单。

发布会上,长城战略咨询合伙人马宇文线上发布淄博市独角兽企业、哪吒企业与瞪羚类企业发展报告。报告显示,2019年至2021年间,淄博市认定瞪羚类、独角兽类与哪吒类企业从15家增长到了198家,它们相比于传统企业更容易得到投资机构的青睐和重金投入。今

年上榜的43家瞪羚企业在行业上集中于新材料、智能装备、新医药和电子信息“四强”产业,其中新材料领域有14家,智能装备领域有9家,新医药和电子信息领域分别有5家和4家。

淄博市委常委、副市长宋振波讲话时指出,新经济代表着先进生产力的发展方向,昭示着未来发展前景,淄博市委、市政府高度重视,坚持从战略高度积极拥抱新经济、抢滩新赛道、培育新物种,出台《支持新经济发展的若干政策》,前瞻布局氢能、智能网联、无人驾驶、数字经济等未来产业,搭建独角兽生态岛等新物种企业培育平台,启动瞪羚、独角兽企业培育计划,加速打造国内重要的新经济策源地和活跃区。

目前,淄博已初步建立起全链条的新物种企业培育体系,涌现出东岳未来氢能、能链物流等一批标杆企业,带动全市新物种企业整体质量不断提高,新经济发展活力不断迸发。作为传统工业城市,淄博雄厚的工业基础为经济形式创新提供了有力支撑,也为传统工业转型升级提供了丰富的想象与实践空间。淄博市委、市政府将继续聚焦打造最适宜新经济、新物种发展的城市品牌,着力开辟新场景、培育新物种、畅通新赛道、打造新平台、营造新生态。

山东飞源气体有限公司是进入2021年度淄博市哪吒企业榜单的唯一一家企业。公司董

事长陈锦军告诉记者:“进入榜单是对企业的认可、肯定,同时也体现了政府、各个层面对我们企业的支持。在评选过程中,我们更加认清了企业目前的状况,长处在哪,有哪些不足,更好地明确了后续发展方向。我们作为民营企业,要向独角兽企业发展,目标是在世界同行业中做到单项冠军。”

活动中,长城战略咨询对“淄博独角兽生态岛创新企业赋能计划”进行了推介,苏培科、王冲两位嘉宾分别作了《中国经济形势及未来资本市场趋势》《上市路径规划及业务规则概述》的演讲。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海