

私家车新车 上牌免查验

公安部再推9项交管新措施



私家车新车上牌免查验、小客车登记全国“一证通办”、车辆信息变更“跨省通办”、大中型客货车驾驶证全国“一证通考”、恢复驾驶资格考试“跨省可办”……12月27日，公安部举行“教育整顿见成效 我为群众办实事”系列新闻发布会回应群众新要求新期待，推出9项交管便民利企新措施。

据介绍，公安部组织修订了《机动车登记规定》《机动车驾驶证申领和使用规定》，新制订了《道路交通安全违法行为记分管理办法》，已以部令形式发布。

《机动车驾驶证申领和使用规定》（简称《驾驶证规定》）和《道路交通安全违法行为记分管理办法》（简称《记分办法》）将自2022年4月1日起实施，《机动车登记规定》（简称《机动车规定》）将自2022年5月1日起实施。

增驾车型不再单设实习期

公安部交通管理局局长李江平在新闻发布会上介绍，此次修订《驾驶证规定》固化了小型汽车驾驶证全国“一证通考”、异地分科目考试、推行电子驾驶证等改革措施。同时，新推出大中型客货车驾驶证全国“一证通考”、逾期未换证恢复驾驶资格考试“跨省可办”、优化考试内容和项目等便民措施，更好地服务群众企业。

《驾驶证规定》再次严格申请条件，对毒驾、再次酒驾、危险驾驶构成犯罪等人员，禁止增驾大中型客货车驾驶证，保障公共安全。针对运输行业反映的大中型客货车驾驶人短缺问题，放宽驾驶职业教育领证年龄，改进申请和考试制度，引导鼓励驾驶职业培训教育发展。

《驾驶证规定》还改进了实习期管理制度，明确初次取得汽车类或者摩托车类驾驶证的12个月内为实习期，增驾每种车型不再单设实习期，解决群众反映实习期限限制过多的难题。改革境外驾驶证换领制度，对申请换领大中型客货车驾驶证的，需取得境外相应准驾车型驾驶证二年以上，并参加全科目考试。

私家车新车上牌免查验

截至目前，我国机动车保有量达3.93亿辆，其中汽车突破了3亿辆，驾驶人达4.79亿人；每年新登记机动车3000多万辆，新领证驾驶人2000多万人，总量和增量均居世界第一。

近年来公安部陆续推出“全国通办、一证快办”等69项交管便民改革措施，窗口改革已惠及9亿多人次，互联网服务惠及32亿多人次，为群众和企业节省办事成本800多亿元。今年以来围绕深入开展党史学习教育和公安队伍教育整顿，推出“我为群众办实事”公安交管12项便民措施，已惠及2亿多人次，8000多万群众申领电子驾驶证，150多万车主享受二手车异地交易登记便利，取得了“群众满意、企业获益、基层减负”良好效果。

《机动车规定》在固化车辆检验“全国通检”、二手车异地交易登记、检验标志电子化等改革措施基础上，新推出私家车新车上牌免查验、小客车登记全国“一证通办”、车辆信息变更“跨省通办”等便民措施。

严查严处买分卖分替学代学

针对新制定的《记分办法》，李江平表示，在交通违法行为记分、学法减分、满分学习教育中，要坚持公开透明、程序正当、严格监督，做到记分要严格、减分要规范、教育要有效，切实发挥好交通违法行为记分制度的教育引导作用。同时，严查严处弄虚作假、买分卖分、替学代学、考试舞弊等行为，对发现违法违规的，严格依法处理处罚，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

据了解，《记分办法》坚持宽严相济，强化教育引导，对记分管理制度进行了系统调整和完善，促进提升驾驶人安全文明意识。

一是推行学法减分措施。对参加道路交通安全法律、法规和相关知识学习且经考试合格，或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动，符合扣减记分条件的，可以从已累积记分中扣减记分，一个记分周期内最高可扣减6分。学法减分将坚持公开透明、程序公正、严格监督，实现记分管理与教育引导相结合。

二是优化调整记分分值。在保持对酒后驾驶、交通肇事致人伤亡后逃逸、使用伪造变造牌证等严重妨碍交通安全的交通违法行为管理力度的前提下，降低了部分交通违法行为记分分值，删除了驾车未放置检验标志、保险标志等交通违法行为记分。

三是调整满分学习考试制度。严格多次记满12分驾驶人学习和考试，对一个记分周期内多次记满12分的，延长学习时间，增加学习内容，增加考试科目，对多次违法驾驶人加强教育管理。此外，对于交通违法行为情节轻微，给予警告处罚的，免予记分。

据新华社、界面新闻

4项便利驾考领证新措施

一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”

对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证“一证通考”，无需再提交居住证明。

二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”

对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的，申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试，恢复驾驶资格，更好满足群众异地考试换证需求。

三是优化驾驶证考试内容和项目

对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾小型汽车，或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的，只考试科目二和科目三，优化考试程序。

四是新增轻型牵引挂车准驾车型

新增准驾车型“轻型牵引挂车”，允许驾驶小型汽车列车，更好满足群众驾驶房车出游需求，促进房车旅游新业态发展。

3项便利车辆登记新措施

一是推行私家车新车上牌免查验

对小微型非营运载客汽车在出厂时查验车辆，实现生产企业与公安交管部门共享车辆信息，群众办理注册登记时免于交验机动车。积极推行互联网登记服务新模式，实现网上售车、网上选号、网上登记，便利群众快捷上牌，助力汽车行业发展。

二是推行小客车登记全国“一证通办”

对在户籍地以外办理小微型非营运载客汽车注册登记的，申请人可以凭居民身份证“一证通办”，无需再提交居住证明。对于已经实施小客车总量调控的地方，仍需按当地政策执行。

三是推行车辆信息变更“跨省通办”

对变更货车加装尾板、残疾人用车加装辅助装置、小客车加装行李架等情形，群众可以在车辆所在地申请办理，无需返回登记地验车。

2项减证便民服务新措施

一是推行申请资料和档案电子化

实行申请资料电子化采集、档案电子化管理，机动车转籍、驾驶人考试等信息网上转递，实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。

二是推行部门信息联网共享核查

与税务、银保监、交通运输、医疗机构等部门信息联网，共享车购税、交强险、营运资质、体检等信息，群众办理业务时免于提交相关证明材料。

增强市场主体活力 财政部部长刘昆： 明年将实施更大力度减税降费

本报综合消息 据新华社报道，财政部部长刘昆12月27日表示，2022年将实施更大力度减税降费，增强市场主体活力。

在27日于北京举行的全国财政工作会议上，刘昆介绍了2022年财政工作重点。

他表示，2022年实施积极的财政政策，要重点把握好六个方面：一是实施更大力度减税降费，增强市场主体活力；二是保持适当支出强度，提高

支出精准度；三是合理安排地方政府专项债券，保障重点项目建设；四是加大中央对地方转移支付，兜牢基层“三保”底线；五是坚持党政机关过紧日子，节俭办一切事业；六是严肃财经纪律，整饬财经秩序。

“加强对市场主体支持，加大政策实施力度。”刘昆表示，2021年，我国优化和落实减税降费政策，预计全年新增减税降费达到1万亿元。2022年，要严格落实国家出台的各

项减税降费政策，确保减税降费政策红利落地。加强对中小微企业纾困帮扶，实施普惠金融发展示范区奖补政策，继续实行小微企业融资担保降费奖补，新增支持一批国家级专精特新“小巨人”企业，鼓励地方安排中小企业纾困资金。

充分挖掘国内需求潜力，发挥财政稳投资促消费作用；加强风险防控，牢牢守住不发生系统性风险的底线；强化会计质量监督和注册会计师行

业建设，切实履行好财会监督主责；……会议明确了2022年财政领域重点工作。

另据《第一财经》报道，12月27日，全国财政工作会议在总结2021年财政工作时称，深入推进财税体制改革，深化预算管理制度改革，做好房地产税试点准备工作，规范财务审计秩序，财政管理监督进一步加强。

今年10月下旬，全国人大常委会授权国务院在部分地

区开展房地产税改革试点工作。

房地产税试点期限为五年。试点过程中，国务院将及时总结试点经验，在授权期限届满的六个月以前，向全国人大常委会报告试点情况，需要继续授权的，可以提出相关意见，由全国人大常委会决定。条件成熟时，及时制定法律。试点实施启动时间由国务院确定。