



博山区科技创新发展基金发布,助力博山产业振兴。

善用科技创新之智 集聚金融赋能之势

科创+金融 助力博山产业腾飞

创新驱动,金融赋能。2月8日下午,博山区先后召开科技创新大会和金融赋能大会。这两个主题的大会,在博山区的发展史上都是首次召开,对于这个转型中的老工业城市来说,这两场大会意义非凡、影响深远。经过持续的探索和实践,博山区找到了助力产业腾飞的一对“翅膀”——科技创新和金融赋能。

事实上,在这两场大会开始前,这对“翅膀”给博山产业界带来的变化已经开始显现。而会上一系列平台的发布、合作协议的签约,进一步预示了博山朝着打造“科创+金融”高地的目标迈出了坚实的一步。

科技创新: 助力企业弯道超车

2月8日下午,首先召开的科技创新大会,主题确定为“强化科技创新引领,助力产业振兴”。其中的逻辑关系十分清晰:科技创新的最终目的是实现产业振兴。产业振兴,正是博山区在区党代会上提出的三大目标之首。

作为老工业城市的博山,企业发展起步早,由此带来了产业门类齐全、产业功能丰富的优势,同时又不可避免地存在装备水平和工艺水平落后的问题。要实现真正的产业转型、产业振兴,就必须用科技创新来引领、提升企业的装备水平和工艺水平,这背后还暗含着人才水平的提升。

看似清晰的突围路径,看起来却并不是一路平坦。

近年来,围绕产业振兴这一主题,博山区先后召开了四次大会:第一次是2020年9月,主题是解放思想、提振信心、加快发展;第二次是2020年11月,主题是在全区全面推进工业互联网的应用,以此推动产业数字化、数字产业化发展;第三次是2021年6月,主题是加快企业技术改造、提升企业现场管理水平;第四次就是这次的科技创新大会以及紧接着召开的金融赋能大会。这四次大会是从宏观到具体,按照发展的规律梯次往前推进的,是博山区为了抓产业振兴而打出的组合拳。

在这次大会上,博山区宣布成立了3亿元的科技创新发展基金,发布了科技创新服务平台和数字化转型公共服务平台淄博中心,8个科技创新及产学研合作项目进行了现场签约,9家孝妇河科创走廊新人驻企业签订了入驻协议,24家企业聘请了科技副总。此外,博山区政府与5家单位签订了战略合作协议。

通过重磅平台的发布和众多协议的签约,大会向博山产业界发出了振聋发聩的声音:如今的博山产业界,比以往任何时候都

更需要科技创新!

在稍早前发布的《“科创引领提升年”实施方案》中,博山区更是列出了一系列明确的目标:力争新增高新技术企业15家以上、科技型中小企业10家以上;高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重提高1个百分点;力争申报市级以上科学技术奖励4项以上……

围绕科技创新做文章,在传统产业方面,博山区已经开始在机电泵、汽车零部件等领域发力;在新经济、新业态方面,博山区已经在氢能源、数字经济等领域开始布局。正如博山区委书记路德芝所说:博山将以“五个优化”为引领,培育更多科技含量高、附加值高的产品群、企业群、产业群,向科技创新大步迈进,逐步实现弯道超车。

金融赋能: 助力企业做大做强

发布了总投资480亿元的124个重大项目;博山区与人民银行淄博市淄川支行签署了《央行资金支持区域经济高质量发展协议》和《推进省级绿色金融改革创新试验区建设合作备忘录》,与9家金融单位签署了总金额130多亿元的政金战略合作协议;会上签署了总授信额153亿元的重点融资项目24个,4家企业签署了上市辅导协议,50家企业聘请了金融副总……

与此前的科技创新大会类似,在随后召开的金融赋能大会上,一个协议、一组组数字见证了博山打造金融高地的决心和信心。

其实早在2021年,博山区就在金融赋能方面动作频频:当年5月28日,在中国金融与产业发展(淄博)峰会上,博山区签约设立了两只股权投资基金;9月15日,博山区召开了绿色金融发展调研活动座谈会;这个会议结束后,淄博市“技改专项贷”推介会暨“齐银技改贷”博山现场会又接续召开;10月30日,道得股权投资基

金与鲁桥新材料股份有限公司完成签约……

就像博山区委副书记、区长朱玉友说的那样:博山区探索出了一条金融赋能经济高质量发展的“博山路径”。

而眼下,博山区已拥有各类金融机构40家,各项贷款余额达到205亿元,成功申报全省首批省级绿色金融改革创新试验区,自在资本、道得资本等相继落户博山,成立了2.2亿元企业上市基金、3亿元的科技创新基金,拥有3家上市公司,1家企业成功入选全省重点上市后备企业,5家企业入选全市首批上市后备企业。

这些汩汩涌动的金融活水,为博山重塑辉煌注入了新的活力,让博山呈现出全面振兴的勃勃生机。

专业生产焦化耐火材料的博山本土企业鲁桥新材料,2021年成功申请了3000万元的“技改专项贷”,再加上自筹资金,合计投资7000万元进行了技术改造,实现了“机器换人”,过去一个班需要5人操作的成型机,现在仅需1人操作,长期困扰企业的产能“卡脖子”问题得以解决。

作为博山区得益于金融赋能的典型代表,鲁桥新材料正在加快上市步伐,为企业的做大做强注入更多能量。农历虎年春节前,鲁桥新材料完成了上市前的第一轮融资,目前第二轮融资正在谈判中。新年开工伊始,手握4.3亿元订单的鲁桥新材料,对自己的未来充满信心。

拥有良好产业基础,再加上科技创新和金融赋能的助力,博山正在释放其发展潜能,在被这股潜能吸引的人群中,就有自在资本(新加坡)产业投资集团董事长董萌萌。两场大会董萌萌都参加了,她在会上重点推介的博山·科技金融双碳生态平台,引起了众多企业家的兴趣。

“科创和金融,博山区抓住了产业发展的两个关键词。博山的产业发展值得期待。”董萌萌说。

企业家说:

科创助推产业升级 打造汽车轻量化技术产业基地

2月8日,博山先后召开科技创新大会、金融赋能大会,进一步强化科技创新引领、助力产业振兴,强化实施金融赋能产业、资本助力建设,提振了众多本土企业产业升级发展的信心,山东北汽海华汽车零部件股份有限公司(以下简称北汽海华)亦是其中之一。

北汽海华始终以中材汽车、海华制造两大产业板块作为主赛道,在金属轻量化及复合材料轻量化的产业化布局上成绩卓著。

“会议召开得非常及时,也为我们企业的进一步发展注入了强心剂,我相信随着一系列措施的落地落实,必将为博山的产业发展插上腾飞的翅膀,真正实现‘产业振兴、环境优美、群众满意’。”山东北汽海华汽车零部件股份有限公司总经理李安邦感慨道。

细说起来,北汽海华已经在博山科技创新助力产业升级的道路上走出了很远。

2021年,北汽海华投资5000余万元完成了“金属板簧生产线智能化改造”,还投资500余万元完成了“复合材料发动机部件悬挂式智能输送分拣系统”,让企业的智能生产水平迈上一个新台阶。

“我们还将投资5000余万元的德国公司‘国内首条复合材料板簧生产线’搬迁至公司,现已进入调试阶段,三月份将实现量产,且已获得沃尔沃、吉利、中国重汽的订单,产品将填补国内空白。”李安邦告诉记者,公司生产向智能化、数字化转型初见成效。

不仅如此,北汽海华还通过深化与北汽集团、中材科技的资本合作,创新平台和产业化平台得到大的提升,而且与中材科技合作的“中材汽车复合材料产业园项目”业已奠基开工,PPS、军工产品、风电产品等相关产品正在研发孵化中。据李安邦介绍,该项目既推动了汽车重要零部件由传统的金属材料实现高性能复合材料的替代,又推动产业向氢能、军工、风电等方向发展,为国家双碳目标助力贡献力量。

“十四五”期间,北汽海华将继续加强创新力度,加大技改及研发投入,聚焦汽车‘轻量化’技术发展方向,着力打造‘汽车轻量化技术产业基地’,并力争进入资本市场,引领带动行业发展,为博山经济发展作出新的更大贡献!”李安邦说。

博山·科技金融双碳生态平台发布

用平台量化产业 让数据驱动发展

传统工业城市博山在产业振兴建设发展过程中,企业家们怎么运用全局视角审视企业运营态势与产业发展趋势?政府如何更好地扮演“指挥员”“服务员”“安全员”等主导角色?在2月8日的博山区科技创新大会和金融赋能大会上,借助外部资本搭建产业生态平台,量化产业,让数据驱动发展,博山·科技金融双碳生态平台的发布给出了可行之道。

“作为博山的‘合伙人’,致力于产业投资的自在资本(新加坡)产业投资集团,结合自身的优势与资源,为博山、为淄博搭建全国首个融合型数字化科技金融产业生态公共服务平台体系——博山·科技金融双碳生态平台,帮助博山探索新形势下符合自身实际的转型升级与创新发展之路。”自在资本(新加坡)产业投资集团董事长董萌萌介绍。

该平台一经介绍,便引起了与会企业家和金融家们的高度关注。

博山·科技金融双碳生态平台用数据复刻出企业研发、制造、营销、交付全流程,主动预判危机与机遇,企业与产业数据上行汇聚,

经平台融合分析后形成精准的服务要素,下行导入,为企业按需注入政策、风控、技术、人才、金融等资源养分,助力企业固本培元、强身健体、茁壮成长。

当然,它也是博山政府服务体系的延伸,突出配套政务服务功能,导入了市政资源,协助政府构筑高品质的产业布局规划与全局管理、政策支撑与资源导入、风险预警与能力提升等管服能力,针对各行业企业、各规模生产项目特定细分其产业扶持政策及激励细则,通过增值化的“智慧资源”加速企业健康成长,促进产业自身演进,推动产业进化成为“新实业”。

“值得一提的是,在金融服务上,除了帮助中小企业缓解‘短、小、频、急’的融资需求,还助力金融服务机构拓展业务规模,帮助核心企业提升产业链竞争力。”董萌萌说。

与会企业家纷纷表示,它就像博山手中一根强力拉动产业升级发展的“缆绳”,牵起政府和企业,将服务势能转化为效率动能,将强化产业细胞,助推博山产业整体升级。