



沾临高速桥面摊铺。资料照片



济高高速公路正在施工。资料照片



小清河复航工程稳步推进,淄博港花沟作业区已进场施工。资料照片

交通基础设施发展 通衢畅达助力百业兴盛

说起近年来淄博市的建设项目,关注交通工程的高青市民李伟满心欣喜和期待:“看到通济南的高速公路,还有小清河的工程在繁忙施工,能想象到以后高青县的交通会多么便利!”

“张博附线(G205山深线)那么快就完工通车,路宽了也平坦了,运输水果的损耗降低了,我们的生意更好做了。”博山水果批发市场的业户点赞G205山深线大中修工程。

市民李伟、博山水果商贩的感受,是淄博市交通基础设施大建设、大发展给百姓生活带来变化的一个缩影。

以2021年为例,淄博交通建设在市交通运输局的坚强领导下,铁路、高速公路、港航、普通国省道、农村公路等各领域全面发力,总建设规模超过345公里,广大建设者肩扛打造交通强市的时代重任,全力铺就淄博高质量发展的“快速跑道”,于10月底提前实现年度任务计划达标。

聚焦盛会 亮点

淄博站客运设施改造: 全新城市窗口拔地而起

常在淄博火车站乘火车的旅客会看到,一座宏伟的建筑昂然挺立在胶济客运专线的南侧,那是淄博火车站南站房的主体。

据淄博市交通运输局工作人员介绍,目前新建南站房主体工程已完工,正进行内部结构和装修施工。

南站房的定位是综合交通体,投入使用后可实现动车、轻轨、出租、公交等无缝快捷换乘。淄博火车站客运设施改造注重旅客舒适度提升,将建设地下停车场,新增进出站电动扶梯、人行天桥,整体装修设计将突出齐文化特色。

改造完成后,大容量、高颜值的淄博火车站将以全新姿态喜迎八方宾朋。

4个高速公路项目: 向“高速淄博”目标奋进

2021年,淄博市交通运

输局全力推进济高、济潍、沾临、临临共4个高速项目,建设总里程达226公里,超过全市既有高速公路通车里程总和,是名副其实的高速公路建设“大年”,淄博成为全省高速公路建设的主战场。

截至年底,各个高速公路项目超额完成年度任务。2022年将新开工高青至商河高速,沾临、济高高速将建成通车。

高速落笔、山河着色,一条条高速公路正如长龙般跨越平原、穿过群山。沿线政府、企业、百姓对高速建成后的未来充满期待,淄博这座四通八达的“活力之城”呼之欲出。

小清河复航工程: 黄金水道正涅槃新生

小清河,这条从济南泉脉发源、见证千载齐鲁风云变幻的河流,正在悄然蝶变新生。

2021年,淄博市强势推进30.7公里小清河复航工程,

全力打造直达渤海的水运通道。市交通运输局工作人员介绍说:“目前,航道、船闸、桥梁等工程的年度建设任务已全面完成,淄博港花沟作业区已进场施工,向着2023年全面复航的目标又迈进了坚实的一步。”

小清河复航工程将充分释放小清河在航运、防洪、生态、环保、旅游等方面的多重效益,“产河联动”“港旅融合”的双轮驱动将激活沿线产业经济,赋能淄博市高质量发展。

家住桓台县荆家镇的孙女士笑着说:“小清河现在的颜值大变,河道宽了,水也更清了,我还见过河上有水鸟飞来飞去,听说以后大货船还能航行入海,那咱这就跟沿海城市一样方便啦!”

公路品质再提升: 通衢畅达遍鲁中

总里程88.3公里的沂邳线、山深线、张台线3个普通国

省道项目,是道“为民办实事”必答题。

淄博市交通建设发展中心贯彻“以人民为中心”思想,全面践行“一线工作法”,交出了一份满分答卷。“我们强化节点控制,科学交通组织,专业人员全程跟踪,施工进度每天一调度,把问题、矛盾解决在工地一线。”国省道建设科工作人员介绍说:“当年建成通车71公里,年度建设任务全面完成。”

山深线、张台线两条平行通道采取分段实施、交错推进的组织方式。这名工作人员说:“这是一项创新举措,我们将施工对公众出行、物流运输的影响降到了最低。”

在做好普通国省道建设必答题的同时,四好农村路提质增效专项行动也给乡村振兴大业注入了“强心剂”:路网延伸通达工程完成70.35公里,路面状况改善完成781.5公里,危桥改造完成16座,重要村道及三级以上村道

安保工程完成8.27公里。

四好农村路建设与农村人居环境整治、美丽乡村建设、乡村旅游等有机结合,阡陌相通、安全顺达的农村公路成为农民增收的致富路、游山玩水的舒心路。王沟至鱼龙路、华沟至南石路成功入围全国“十大最美农村路”初选。

2021年淄博市交通建设圆满收官,2022年“交通强市”航船扬帆待发。全市交通运输部门将按照《淄博市综合交通运输“十四五”规划》蓝图,坚持以项目建设为纲,奏响打造互联互通综合立体交通网的时代强音,加速构建“对外125出行圈”“市域15—30—60出行圈”,为淄博转型跨越的崭新篇章做好“交通建设先行”。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 通讯员 方超