

MU5735 滕县空难

2022年3月24日 星期四 编辑 郝玲 美编 王涛

这是被发现的黑匣子(视频截图)。



关于黑匣子

失事飞机装有两个飞行记录器

- 飞行数据记录器：
安装在客舱尾部，记录时长25小时左右，记录参数约1000个左右
- 驾驶舱话音记录器：
安装在货仓尾部，可记录四个通道声音，记录时长大约两到三个小时

黑匣子找到了

为驾驶舱话音记录器 另一部飞行数据记录器在全力搜寻中
救援现场发现部分飞机残骸和遗体残骸

民航事故调查中心3月23日宣布，23日16:00许，在广西藤县埌南镇莫埌村坠机事故现场，搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

21日，东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时，在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

拉网式搜寻 对地面以下区域进行探测

记者在搜救现场看到，几名身着橙色外套的工作人员观察着刚刚发现的黑匣子，在拍照后用袋子装好放入一个塑料箱内。

记者在现场看到，由于持续下雨，现场泥泞不堪，搜救人员携带工具全力搜寻。目前，指挥部正组织力量全力搜寻另一部黑匣子。23日下午，搜救

人员已动用专业设备，对事故现场地面以下的区域进行探测，同时将以主要撞击点为中心，扩大搜索半径，展开拉网式搜寻。



东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现。



3月23日，村民、志愿者往坠机事故救援现场搬运物资。



失联人员的物品

据新华社、央视新闻、人民日报客户端



扫描二维码
看更多专题
内容

搜救现场

新闻发布会

发现部分飞机残骸和遗体残骸

3月23日17:00、21:00，“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部分别举行了第二场、第三场新闻发布会。

发现部分飞机残骸

广西消防救援总队总队长郑西介绍，23日下午，300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。截至当天19:00，消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米，发现有部分飞机残骸和遗体残骸，已移交调查工作组。

发现一部黑匣子是驾驶舱话音记录器

会上介绍，目前搜寻到的一部黑匣子是驾驶舱话音记录器(CVR)。初步检查记录器，存储单元存在一定损坏但相对完整，已连夜送往北京的专业机构进行译码。

记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间，如果内部存储单元出现损坏，则需要更长的时间，完成译码后，将为分析判断事故原因提供重要

的证据。

接下来调查人员将继续全力搜寻另一部飞行数据记录器(FDR)，为还原整个事件经过提供更加全面的数据支持。

工作组已全部完成家属对接

东航客户委员会总经理上官雪民表示，工作组已全部完成家属对接，为每户家属制定保障方案。针对123名旅客，涉及到110个家庭，东航已组建了300名人员的援助队伍，确保每户家属有3名以上援助工作人员提供支援保障。

上官雪民表示，在后续工作中，工作组将持续为家属提供专业援助，及时、细致地了解110户家庭的具体情况，密切关注家属们身体情况、心理状态，详细听取家属诉求，按照“一户一册一专班”工作要求，持续优化援助工作。

飞机失事时航路上天气适航

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上表示，飞机失事

时，航路上天气适航，无危险天气。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英在发布会上表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。

机长在2018年1月聘为B737机型机长，飞行总经历时间6709小时，第一副驾驶飞行总经历时间31769小时，第二副驾驶飞行总经历时间556小时。

目前了解到，3位飞行员平时的表现也都是很好的，家庭情况也都比较和睦。

根据机组与空管单位地空通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

东航运力较充足 大部分航班飞行未受影响

目前，东航航空运力比较充足，航班并不会因为部分飞机的停飞而受到影响。据介绍，东航正全面开展安全隐患大排查。