

MU5735 滕县空难

2022年3月25日 星期五 编辑 周琳琳 美编 王涛

3月24日,搜救人员在事故核心现场继续进行搜索工作。 新华社发



全力搜救

飞机残骸向地下延伸约20米 事故撞击点基本确定

3月24日下午,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部举行第四场新闻发布会,介绍现场最新情况。会上通报,已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在地表向下延伸约20米。

民航局介绍,当前阶段工作重点仍在搜寻救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

搜救现场

搜寻范围扩大近5倍 仍在努力搜救生命

记者24日上午在东航客机坠毁事故现场了解到,现场持续降雨,工作人员携带搜救犬进场搜寻,尽可能地扩大搜寻范围,努力搜救生命,现场还有医护人员24小时守护,确保现场人员安全。

“目前,我们在继续尽最大努力搜寻幸存者,搜寻范围已经扩大了近5倍,对现场进行全方位仔细搜索。”参与现场搜救工作的广西消防救援总队作战训练处副处长黄尚武说。

据黄尚武介绍,现场有数百名人员采取人工和空中无人机相结合方式开展搜索。截至3月23日19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米。

飞机大部分残骸集中在地表向下延伸约20米

发布会上通报,已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核芯区域内,深度从地表向下延伸大约至20米。已经找到的主要残骸包括:发动机部叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼

的机翼残件,还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。搜救人员在离事故核心现场约十公里处的梧州市藤县藤州镇四旺村鸭塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约1.3米,最宽约10厘米。广西壮族自治区消防救援总队总队队长郑西介绍,搜救人

员在事故核心现场东面向外扩大搜寻范围,并沿飞机航线对17个乡镇范围内的266个村屯、735人进一步现场排查和电话询问。截至24日16时,共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

机头垂直砸向地面? 民航局作出回应

第一部黑匣子 不排除存储单元损坏可能

据民航局介绍,第一部黑匣子已送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。驾驶舱语音记录器的发现,增加了另一部飞行数据记录器被找到的可能性。搜救人员将继续加大搜寻力度,全力寻找第二部记录器。

就网传视频作出回应

有记者问,根据目前网上传播的视频,飞机最后是机头垂直向下砸向地面,为什么会以这样的姿态坠落? 民航局介绍,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资

料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

将按规定邀请相关方 参加事故调查

民航局介绍,当前阶段工作重点仍在搜寻救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

东航坠机事故 你关心的核心问题

降雨天气对搜寻工作带来哪些影响?

从23日晚到24日早上,坠机事故现场持续下雨,现场一些区域出现小型塌方,目前塌方区域已清理完毕。这样的天气,将对救援带来不利影响。救援工作需注意防范持续性降雨及其导致土壤含水量高、土层疏松易引起滑坡的不利影响。

记者在现场看到,持续降雨导致路面泥土松软黏稠,一些地方出现积水,人员行走不便,救援人员送来竹架板铺在地上,以增大鞋面与地面的摩擦,防止打滑,便于救援工作顺利地开展。在事故现场核心区,挖掘机等设备已准备就绪。

客机失事前的维修与适航情况如何?

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英称,这架飞机是2015年6月22日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

飞行员的资质和飞行记录情况如何?

据孙世英介绍,飞行机组方面,该航班飞行机组3人,1名机长,2名副驾驶。机长在2018年1月聘为B737机型机长,飞行总经历时间6709小时。第一副驾驶飞行总经历时间31769小时。第二副驾驶飞行总经历时间556小时。3位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合要求。“从我们目前了解到的情况,几位飞行员平时的表现也都是很好的,家庭情况也是稳定的。”孙世英说。

飞机失事时的天气情况如何?

民航事故调查中心主

任毛延峰在发布会上介绍,飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。

失事前飞行员与地面通讯联络情况如何?

据毛延峰介绍,根据机组与空管单位地空通话记录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

坠机事故发生后,如何排查安全隐患?

日前,国务院安委会办公室、应急管理部联合印发通知,要求各地区、各有关部门和单位以东航“3·21”坠机事故为警示,全面排查整治各行业领域安全隐患,坚决遏制重特大事故发生。

通知要求,要立即开展民航安全隐患排查,深入排查安全思想认识、专业队伍建设、规章标准执行、安全管理链条、安全保障能力、安全责任落实等方面存在的问题,及时整改到位。

安抚和善后处置工作情况如何?

东航宣传部部长刘晓东介绍,截至24日早上8时,在广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

刘晓东说,在指挥部的统一安排下,已有200多名旅客家属前往事故现场。自24日起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问,包括在梧州、昆明、广州及其他城市的旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组,持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好各位家属。



据新华社、央视新闻、人民日报客户端



扫描二维码 看更多专题内容

滕县空难搜寻工作持续展开。 新华社发