

MU5735 滕县空难

2022年3月28日 星期一 编辑 王兴华 美编 王涛



3月26日,搜救人员在事故核心现场进行拉网式搜索工作。

权威回应

现场未检出常见炸药成分 事故发生后30日内完成初步调查报告

目前,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会,就公众一些关切和疑问,给出了权威解释和回应。

根据国内规章和国际公约的有关要求,民航局将于事故发生30日内递交初步调查报告。

航空公司是否压缩维修成本?

网上有传言称,东航在巨亏压力下严控维修费用、压降成本,认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关联。

东航集团宣传部部长刘晓东介绍,即使在疫情期间航班量减少的情况下,东航为确保安全,维修成本也没有降低,实

际上还有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

刘晓东介绍,事故发生后,东航停飞所有波音737-800飞机,并开展安全隐患大排查,梳理了36项自查清单,

制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施。目前,所有在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

是否绕过波音自主维修“拨叉”?

近日有网络传言称,东航曾自主维修737-800“pickle fork”(拨叉),猜测与事故有关。

刘晓东回应称,2019年10月初,根据美国联邦航空管理局的安全提示,波音对全球737NG型飞机机身和机翼的一

个连接部位组件,也就是俗称的“pickle fork”(拨叉)进行了紧急检查,涉及全球上千架有序列号的在册客机。其中,东航云南有限公司飞机1架,东航技术云南分公司在波音的合作和授权下,进行了专业检修,并完全符合民航适航要求。该架

飞机已于2020年9月8日退出机队。而本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

事故现场是否检出炸药成分?

记者从26日的新闻发布会上获悉,理化实验室累计受理

66份检材,完成检验41份,均没有检出常见无机炸药的主要离

子成分,也没有检出常见有机炸药成分。

旅客名单信息是否会公开?

刘晓东介绍,所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息,不属于主动公开的范畴。“我们认为,根据国内外惯例,是否要公开,应该首先服

从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍,东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单,也已经在事发后24小时

内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿,并且符合法律的规定。”刘晓东说。

如何利用科技手段有效扩大搜索范围?

“3·21”东航飞行事故搜救一直牵动全国人民的心。飞机坠落后,如何利用科技手段有效扩大搜索范围?对于人们普遍比较关注的问题,记者日前采访了相关专业人士。

如何利用科技手段有效扩大搜索范围?

广西消防救援总队总队长郑西26日表示,派出4个外围搜索组,以无人机超视距飞行侦察、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式,沿飞机飞行航线途经的约750亩的面积区域开展搜索工作。

据介绍,无人机通过挂载不同的功能模块,如搭配变焦相机、喊话器、探照灯等功能配件可实现图像拍摄、视频录像、灾情侦察、疏散提示、灾害现场照明及救人等系列任务,后期通过软件对图像进行处理,可实现二维影像对比、三维建模等功能。

广西消防救援总队有关负责人介绍,截至26日,在此次救援中,广西消防救援总队通信保障人员起飞无人机30架次,累计飞行时间400多分钟,拍摄图片8300多张,摄制搜寻作业视频90多分钟,制作全景图6份,二维正射影像图7张及三维建模3份,红外热成像拍摄886

张,为现场指挥部指挥决策提供了有效的信息支撑。

救援人员为何用手持式红外热成像仪?

在现场,救援人员使用手持式红外热成像仪,通过红外辐射探测技术进行生命迹象搜寻。

广西消防救援总队有关负责人介绍,手持式红外热成像仪将标的物的温度分布图像转换成可视图像,用于判断火点、设备故障、人员位置。坠机事故搜寻现场面积大、地形复杂,通过手持式红外热成像仪可以及时发现被杂草、树枝等遮挡的生还者。

现场有一定浓度可燃气体,怎么办?

记者从26日下午的“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第六场新闻发布会上获悉,救援过程中发现现场有一定浓度的可燃气体。为此,救援人员使用六合一复合气体探测仪对核心区进行气体浓度监测,防止因可燃、有毒气体泄露引发次生灾害,目前核心区气体监测数值均处于安全范围内。

广西消防救援总队有关负责人介绍,六合一复合气体探测仪集成了多种气体浓度探测器,主要用于事故现场可燃、有毒气体浓度检测。

据新华社



扫描二维码
看更多专题
内容