

3月26日,在德国首都柏林的一家超市,顾客站在商品短缺的食用油货架前。 新华社发



美向欧增加天然气供应
计划很宏大但缺乏细节

不再依赖俄能源? 美欧想法很美好

无法彻底对俄罗斯天然气实施禁运,那就退而求其次,减少依赖吧。美国和欧洲制定了一个雄心勃勃的计划,准备由美国向欧洲增加液化天然气供应,改变欧洲对俄罗斯天然气极度依赖的现状。

然而,想法很美好,现实很骨感。美国的承诺如何兑现,是个很大的问题。

现在就为冬天做准备

美国和欧盟25日宣布了一个大计划:今年美国要向欧洲额外输送150亿立方米液化天然气;到2030年,每年要向欧洲额外出口500亿立方米液化天然气。按照欧盟委员会发布的联合声明,美欧还将合作推动欧洲向清洁能源转型。

欧盟国家也同意集体采购和储存天然气。按照提议,欧盟国家准备在未来几个月里大规模采购,在11月前将地下存储设施内的天然气存量从现有的25%补足至80%,到2023年补足至90%。

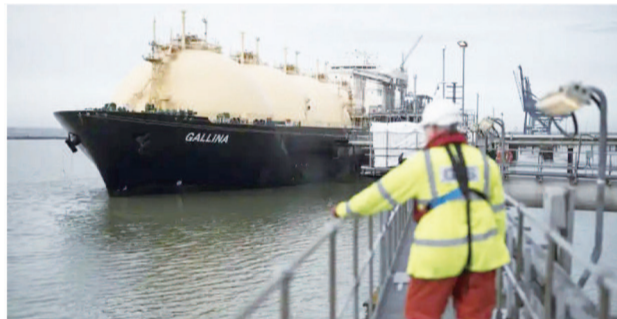
然而,欧盟国家并没有对采购价格设置上限。“我们将利用我们集体谈判的能力。”欧委会主席冯德莱恩说,“我们不会互相竞价并抬高价格,而是集中需求。”

“救世主”要看谁出价高

欧盟国家要向美国买天然气,这对美国能源行业来说自然是一大利好。

由于美国在处理气候变化问题上曾经开倒车,这些年来美国的能源企业一直被欧洲人“嫌弃”。但现在,它们的角色变成了帮助欧洲人摆脱对俄天然气依赖的“救世主”。

不过,被捧成了“救世主”,并不意味着这些美国企业就真的会将天然气卖给欧洲客户。正如《纽约时报》所指出的,美欧达成的协议雄心勃勃,却缺乏细节,没有具体说明如何实现。虽然美欧将设立一个专门的工作组制定细节,但“拜登政府不能简单地命令美国出口商向欧洲买家出售天然气,或者设定买家们能够接受的价格”。



欧洲的一处液化天然气码头。 资料照片

冯德莱恩表示,欧洲人不希望能源价格被抬得太高。但对于卖家来说,价格自然是越高越好。“石油和天然气企业高管表示,拜登和冯德莱恩必须保持耐心,并承认关于谁向谁出售天然气的决定将由私营公司而非政府,在谈判桌上做出。”《纽约时报》写道。

美国能源供应商“地球居民”执行主席苏基说:“作决定的是我这样的人,政府可不能指挥我们把天然气送到哪里。”

想抢占欧洲市场很难

话说回来,即便美国能源企业心甘情愿将天然气卖到欧洲,但要想趁俄乌冲突抢占欧洲市场,美国很可能心有余而力不足。

目前由于欧洲需求量暴增,能源价格高企,美国大部分石油天然气出口已经转向欧洲市场,能提升的空间已然不多。

许多出口设施已经满负荷运转,大多数新码头还处在规划阶段。”《财富》杂志援引行业游说组织的话报道。“美国的石油和天然气出口已经接近出口能力上限”,《纽约时报》指出,美国当下有7个出口码头,远不够用。

虽然有大约十来个出口码头已经获得监管部门批准,但离建造还有一段距离。

而即便美国的产能和出货量跟得上,欧洲28个大型进口码头似乎也来不及全部“吃下”。因为这些进口码头多位于沿海地带,可用于“送货”的管道配置不足。“即使欧洲所有设施都满负荷运转,天然气供应量最多大概也就只是俄罗斯通过管道输送的三分之二左右。”天然气市场分析师指出。

欧洲人已经在做两手准备,争相在下一个棘手的冬天到来前,同更多国家签订能源供应合同。目前,欧洲人已经将目光瞄准阿尔及利亚,其供应了欧洲所需天然气的8%。意大利外长迪马约上月底便带着本国一家能源集团的首席执行官出访阿尔及利亚。西班牙上周宣布了同阿尔及利亚的能源合作,计划提高天然气管道运力。

作为世界最大液化天然气生产国之一,卡塔尔更是成为欧洲人竞相争取的对象。德国本周便与卡塔尔达成能源协议,但未透露供应规模。正如卡塔尔所说,没有哪一个国家能够凭一己之力“拯救”欧洲。想趁俄乌冲突抢占欧洲市场,不过是美国的一厢情愿罢了。 据《新民晚报》

发钱、减税、暂停弃煤 没有了俄气的德国怎么办

作为对俄乌冲突带来的能源价格飞涨的回应,对俄罗斯天然气依赖度超过55%的德国在3月24日至26日宣布并细化了一揽子救济计划。这也是德国政府继2月23日公布第一批次救济计划之后的第二批次计划。两批次的救济计划囊括了发放现金、燃油减税、电费减免、交通补贴等一系列惠民政策,并预计将耗费290亿至310亿欧元的财政收入。此外,柏林方面还在弃煤路线、天然气法案等多个能源领域作出了重大调整。

针对个人与家庭的救济计划

根据已经公布的德国第二批救济计划内容,绝大部分德国民众将于夏季起享受到如下优惠政策:

所有在德纳税雇员均将一次性收到300欧元的现金补贴;所有有孩家庭均将在每月219欧元的儿童金之外,另一次性收到100欧元的现金补贴;所有在德领取社会救济金群体将一次性收到200欧元现金补贴。

即日起全德所有能源税(即燃油税)降低至欧盟规定的最低下限,为期至少三个月。汽油价格每升将下降0.3欧元,柴油价格每升将下降0.14欧元。

全德所有城市的公共交通系列将推出9欧元的公交月票,为期至少三个月。

此外,一个月前公布第一批救济计划还囊括了将于7月起彻底取消新能源附加费、提高年度个人所得税免税额等优惠措施。出台两轮救济计划的直接原因是由俄乌冲突引发的能源价格以及一系列上游物资价格的飞涨。根据德国经济研究所Ifo的预估,该国今年的通胀率将高达5.1%至6.1%,相当于全德居民部门的购买力缩水300亿欧元。

另一方面,由于莫斯科已于3月16日下达了谷物出口禁令,包括面粉、意大利面、奶酪、食用油等基本民生物资也均出现了20%以上的涨幅。尤其是德国对外依存度达94%的主要食用油葵花籽油在半年时间内价格几乎翻倍,直接导致德国各大城市均出现类似疫情初期抢购卫生纸的食用油抢购潮。

国家层面逆转天然气依赖

2021年德国全年一次能源消耗之中的26.7%来源于天然气,远远超过德国引以为傲的可再生能源的16.1%,且天然气的占比在过去数年之中连续攀升。

与天然气在能源结构之中的占比愈来愈大形成对比的,则是德国的天然气进口来源极其单一,其中俄罗斯(55.2%)、挪威(30.6%)、荷兰(12.7%)占据了绝对大头,来自其余欧洲国家的天然气占比仅不足1.6%。

为了应对俄罗斯天然气可能产生的能源缺口,柏林方面还宣布将暂缓原先关停燃煤(褐煤)发电计划,煤电厂作为储备机组将被允许更长期地运行。早在2019年德国就激进地宣布将彻底放弃煤电,去年年末新搭建的本届政府更是将弃煤时间表从2038年进一步提前至2030年,即便德国406亿吨的丰富煤炭储量位居世界第七。

作为对最坏情况的应急预案的预演,德国政府已于3月25日夜间邀请各大工业企业和天然气管道运营商对天然气断气方案进行了协商。在紧急情况下依据行业重要性逐步勒令企业断气以确保居民部门供气稳定。

与此同时,联邦议院还在3月25日火速通过了《天然气储备法》,以法律形式规定所有储气设施运营商必须在每年10月1日和12月1日确保储气量分别达到80%和90%,次年2月1日的储气量至少需满足40%。

此外,天然气进口来源多元化也被柏林方面提上日程。

为了填补每年458亿方俄罗斯天然气的缺口,德国经济部两周之前已访问卡塔尔、阿联酋等液化天然气出口大国,双方已经签订长期合作协议。

德国过去过于依赖俄罗斯天然气,并且押宝北溪2号天然气管道的另一个恶劣影响,则是德国至今没有任何一座液化天然气再气化终端。这也意味着德国没有任何技术能力以自主吸纳卡塔尔或美国天然气。为此柏林方面将目光瞄准了浮式液化天然气生产储卸装置(即FSRU),德国政府已经出面求租其中三艘,预计其中两艘将在年末之前抵达北海海岸。 本报综合