



在这个庞然大物运输途中,路口拐弯处是一大考验,车辆只能不断调整,缓慢通过。 视频截图

保障淄博重点项目建设 我省多地多部门联动 746吨,120米! 庞然大物运抵淄博

淄博4月13日讯 4月8日中午,在308国道淄博临淄和潍坊青州交界处,一辆拉载着一个总重746吨、总长120米的超大件高端装置的运输车缓缓驶入淄博境内,并于下午抵达目的地。这是为保障淄博市重点项目建设,山东省多地多部门联动,成功完成的一个超大件公路运输任务,创造了近年来山东大件运输的最高车重纪录。

淄博峻辰年产50万吨苯乙烯产业链一体化技术改造提升项目目前到了建设关键期,不过,项目一个总重746吨的超大核心装备反应器远在200公里外的潍坊森达美港。缺了这个装置,项目推进进程将受到很大影响。

超大件运输过程极为复杂,需当地将运输需求逐级上报到省里交管部门,还要各级、各地、各部门通力协作。运输需求报到省交通运输厅后,省厅立即会同省公安厅交管局一同筛选运输企业承接这项任务,并开通专门的绿色通道。同时,交通、交警、路政等多部门对运输线路反

复摸排、研判,最终确定国省干线运输。

“今年1月6日我们接到了省厅对超限运输车辆行驶公路线路进行勘察的通知,1月13日和省交通科学研究院、大件运输公司一起对淄博境内线路进行勘察,并将勘察结果上报省厅。”淄博市交通运输局公路管理科工作人员表示。

4月7日早晨6点,该超大件设备装车后从潍坊森达美港出发,并于次日中午12点左右驶入淄博境内,淄博市交通运输部门工作人员、疫情防控人员等早就在卡口等候。在车辆抵达淄博境内之前,交通运输部门已提前对超限运输车辆行驶公路线路进行复核并加强了巡查工作。

据淄博市交通运输局工作人员介绍,运输车辆被引导至检测站进行防疫检测,对人、车进行防疫消杀。随后,在交通运输部门人员等全程引导、护送下,运输车辆于8日下午5点左右安全抵达临淄区停放点。

大众日报淄博融媒体中心中心记者 孙渤海



4月7日一早,运输车辆从潍坊森达美港出发。 视频截图



超大件高端装置运输车辆驶往淄博途中。 视频截图

述评

像打卡一样习惯“场所码”

03版