

途经淄博中部 助淄博融入省会经济圈 济潍高速 明年建成通车

最近,在淄博市交通运输局、淄博市交通建设发展中心召开的会议上,济潍高速屡被提及,济潍高速是全年交通建设工作的重点任务之一。记者采访了解到,在淄博中部地区,一条赋能经济社会发展的东西向黄金通道建设正酣,呼之欲出。

济青之间第三条高速路通道

济潍高速全长约162公里,设计速度120公里/小时,双向六车道,起自济南章丘境内,经淄博市淄川区和潍坊市青州市、临朐县、昌乐县,终点顺接潍日高速潍坊连接线,并与潍日高速联网,从而与济青中线潍坊至青岛段一起形成济南至青岛第三条高速路通道。

在此之前,济南至青岛的两条高速路通道是青银高速(济青北线)和青兰高速(济青南线)。济青北线已竣工通车近30年,虽然按双向八车道标准进行了改扩建,通行能力大幅提升,不过根据专家分析预测,到2030年北线车流量将再次饱和。而济青南线穿山越岭,且距离潍坊、淄博市较远,建设济青第三条高速路通道即济青中线的呼声越来越高。

2020年10月底,济潍高速施工动员及启动仪式在济南举行,标志着该项目正式拉开建设序幕。同年12月底,淄博段正式动工。

淄博市交通建设发展中心高速公路科科长程酒勇介绍说:“济潍高速淄博段主线长度46.069公里,路面64.3万平方米,有特大桥3座、大桥6座、中桥1座、涵洞30道、隧道2条,其中隧长4110米的盘顶山隧道是山东高速公路第一长隧。此外,淄博段还设服务区1处、匝道收费站4处等。”

带动沿线旅游业发展

自济潍高速淄博段动工之日起,就引起了很多人的持续关注。

在淄川龙泉镇,久润富硒生态科技园距离在建济潍高速仅3分钟车程,这个集富硒研发、示范种植、研学旅行、生态旅游采摘等于一体的园区也将迎来新机遇。园区运营总监苏轶表示:“济潍高速对园区是一个新的发展机遇,团队、散客游览量会有明显增长。”

潭溪山景区地处淄川区太河镇,过去很多年,进山路既窄又弯且起伏大,每逢周末、节假日车流量增大,就会导致交通拥堵,制约了景区的发展。

淄博潭溪山旅游发展有限公司执行董事长侯俊峰告诉记者,目前景区客源主要来自淄博、济南、滨州、潍坊、东营、青岛、临沂等地,本地游客约占65%,省内其他城市游客约占35%。“由于山路弯多路窄,影响到游客出行安全,还有近几年疫情的影响,直接导致游客

出游欲望下降,团队游出行不便,进而导致景区经营前行步伐放缓,拖慢了发展节奏。”

侯俊峰说:“济潍高速通车后,首先可以解决我们目前最大的交通问题。自驾游客下济潍高速后,可直接走目前已竣工通车的淄中路段,行驶15分钟即可直达景区,极大提升了通行效率,优化了游览体验。再就是道路交通情况改善,一定程度上会提升济南、潍坊等济潍高速沿线城市游客的出游欲望,对于景区开发周边潜在客源市场大有好处。”

淄博中部扩大“朋友圈”

4月15日清晨6点半,当城市逐渐苏醒时,在淄川区洪山镇,高速公路建设工地上已热闹起来。

“洪山工区要建2座大桥、1座特大桥,还有路基施工,截至目前路基挖方、填方分别完成了大约60%和80%,桥梁下部结构完成了80%。我们正在按计划稳步施工,确保明年建成。”济潍高速四标段二分部洪山工区主任卢志辉说。

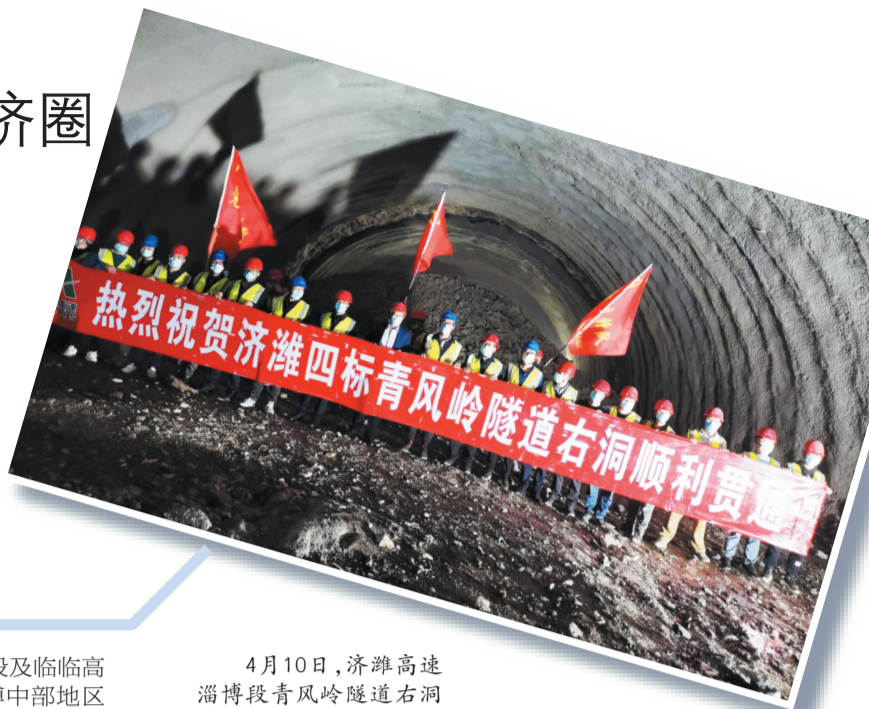
济潍高速淄博段位于淄川境内。今年,淄川区委区政府着眼全区未来发展和城市定位,围绕打基础、补短板 and 优功能、强带动,精心策划了总投资110亿元的48个重大交通基础设施项目,涵盖济潍高速、临淄高速及其连接线建设,经十路东延等国省道路建设,张博铁路电气化改造、张博路改造、文峰路东延等城市道路建设和“四好”农村路建设。这些项目的开工建设,将有力提升淄川鲁中交通枢纽地位,全面开启淄川发展的高速时代,为淄川奋力争当全市高质量发展重要增长极提供坚实的交通支撑。

济潍高速淄博段及临淄高速建成通车后,淄博中部地区将形成1条东西、2条南北的双十字高速公路框架,境内有10个高速下路口的淄川将迎来更大的发展机遇。

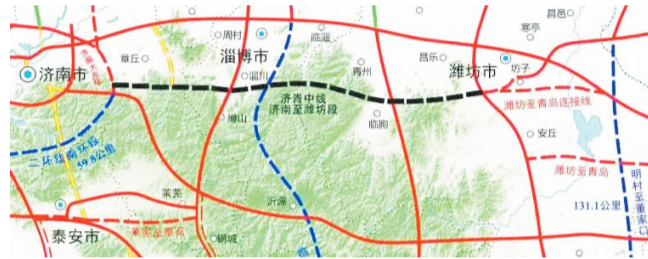
过去,位于淄川太河的淄博绿鑫源饮料有限公司向外地运输产品时,面临着路不好走、运输时间长、成本高等难点,限制了公司的市场开拓。公司总经理肖保兵说:“原来跑东营需要三个小时,到济南得三个半小时,很多司机不愿跑,我们的市场也没做大。我大体算过,等济潍高速通车后,跑济南只需要一个半小时,将极大降低我们的运输成本,把外地市场做大做强。”

淄川区交通运输局副局长黄建国说:“济潍高速通车后,将助推淄川加速融入省会经济圈、济淄同城化等重大战略,与济南、潍坊、青岛的时空距离极大缩短,并给岭子、龙泉、昆仑和太河的物流经济发展、对外产业转移提供交通基础。特别是对于太河镇来说意义重大,区里投资1.8亿元修建6.7公里的太河互通连接线,将有济南、潍坊、青岛等地的更多客源来到太河,推动当地生态旅游、特色农业等发展,助力‘突破太河’工作取得更大突破。”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海



4月10日,济潍高速淄博段青风岭隧道右洞贯通



济潍高速线位示意图



济潍高速盘顶山隧道施工现场 资料照片



盘顶山隧道进口,工人正进行填充混凝土施工。 资料照片

济潍高速高架桥施工现场工作人员在紧张施工。

