

我省春季高考技能测试5月3日重启

知识部分考试6月18日至19日进行

本报综合消息 4月20日,山东省教育招生考试院发布《致2022年春季高考技能测试考生的一封信》,明确因疫情原因推迟的春季高考技能测试将于5月3日重启,持续至14日,此前已完成的测试成绩有效。知识部分考试则将于6月18日至19日进行。

参加春季高考技能测试的考生需要凭准考证、有效居民身份证、考前48小时内核酸检测阴性纸质证明、《健康管理信息采集表》入场。考生可于4月26日起至各专业类别考试结束之日(每天9:00至19:00),登录山东省教育招生考试院普通高等学校招生考试信息平台自行打印准考证。

此外,山东省教育招生考试院印发《山东省2022年普通高等学校考试招生(春季高考)工作实施办法》,明确了相关招录政策。春季高考招生类别由以往的18个增加到现在的38个专业类别,相较以往,专业设置更加细化。

春季高考分为“知识”和“技能”

两部分。知识部分全省统一命题,统一组织考试;技能部分由主考学校负责命题并组织考试。其中因疫情推迟的技能测试将于5月3日重启,持续至14日。

去年知识部分考试时间是5月8日和9日,今年调整到6月18日和19日进行。知识部分考试科目分别是语文、专业知识、数学和英语。知识部分的评卷统分工作于6月20日至7月4日进行,成绩将在7月5日前公布。

春季高考录取工作分三个批次进行,依次为本科提前批、本科批、专科批,均实行以学校为单位的志愿模式。各批次被录取的考生不再参加后续志愿的填报和录取。其中本科批包含春季高考招生本科高校及专业。分两次划定文化录取控制分数线。第1次分专业类别根据招生计划数与考生成绩,按照招生计划1:1.1划定;第2次在考生填报第3次志愿之后,在有效生源范围内,分专业类别根据剩余计划数与考生成绩,按照招生计划1:1划定。

今年夏季高考6月7日开考

普通高中学业水平等级考试6月9日至10日进行

淄博4月20日讯 日前,山东省教育招生考试院在官方网站发布了《山东省2022年普通高等学校考试招生(夏季高考)工作实施办法》。我省夏季高考实行“3+3”考试模式,国家统一高考科目考试将在6月7日全天和6月8日下午进行,普通高中学业水平等级考试将在6月9日至10日进行。

高校招生录取总成绩由3科统一高考科目成绩和自主选择的3科普通高中学业水平等级考试科目成绩组成,总成绩为750分,3科统一高考科目原始分数满分均为150分;考生自主选择的3科等级考试科目原始分数满分均为100分,转换为等级分计入总成绩,各科等级分满分均为100分。

国家统一高考科目使用全国统一命题试卷,考试时间安排在6月7日全天和6月8日下午,其中语文考试时间为150分钟,数学考试时间为120分钟,外语(笔试)考试时间为100分钟。外语听力考试已于1月8日顺利完成,考试成绩取两次中的高分计入外语科目成绩。

普通高中学业水平等级考试由我省自主命题,考生从思想政治、历史、地理、物理、化学、生物等6个科目中选拔3科参加考试。考试时间安排在6月9日至10日,每科考试时间为90分钟。

夏季高考招生类别分普通类、艺术类、体育类三类,按类分批次依次进行录取。考

生填报志愿须符合高校招生类别和专业(专业类)选考科目要求。各类别批次被录取的考生不再参加后续志愿的填报和录取。

普通类分为提前批、特殊类型批和常规批三个录取批次。根据考生夏季高考总成绩,按照普通类本科招生计划数的1:1.2划定普通类一段线;按照普通类本、专科招生计划总数和生源情况划定普通类二段线,作为考生参与录取的最低控制线;按照普通类本科招生计划数的1:0.5划定特殊类型招生控制线。

大众日报淄博融媒体中心记者 曲心健

三轮车侧翻男子被压

30余名市民抬车救人



淄博4月20日讯 在淄博沂源,一辆满载木材的三轮车侧翻,坐在木材顶上的男子摔下来被压住。危急关头,从四面八方赶来一群陌生人,仅用了大约3分钟就将被压的男子救出。

近日,在沂源县悦庄镇计生办门口,发生一起刮擦事故,一辆满载木材的三轮车刹车躲避不及,直接冲上马路牙子导致翻车,车上一男子被木材压住,情况十分紧急。

沂源农商银行悦庄支行行长黄现玲介绍,当时他们正在工作,突然听到外面一声巨响,

就跑到门口看究竟,结果到了门口的时候听到有人呼叫,“我们想都没想就冲到前面去。”

他们看到,一辆拉着木材的三轮车侧翻了,一名男子被木材压住了。

黄现玲和同事立即前去营救,与此同时,从四面八方跑来了很多陌生市民,众人合力抬起三轮车,把被压的男子救了出来,全程大约用了3分钟。

记者从一段视频中看到,救援时市民团团围住侧翻车辆,形成了一道人墙。因天气较热,有热心市民为受伤男子打伞,直到救护车到来。参与救援的市民达到了30余人。

目前,该男子腿部受伤正在住院治疗,并无大碍。

大众日报淄博融媒体中心记者 任灵芝 通讯员 张琦



众人从四面八方围了过来,齐心协力抬车救人。 视频截图

←男子被救出后,有热心市民帮男子撑伞遮阳。 视频截图



扫描微信二维码查看更多内容

小清河复航金家堰船闸主体结构提前近一个月完工

淄博段主体工程计划年底前完成

淄博4月20日讯 小清河是我省内河航道布局规划“一纵三横”高等级航道网中的重要“一横”,也是我省现阶段唯一一条具备开发条件的绿色水运通道。4月20日,小清河复航(淄博段)金家堰船闸主体结构完成了最后一节段混凝土浇筑,比预计工期提前近一个月。

4月20日上午9点多,在金家堰船闸上闸首东南侧,近14米高的闸墙顶部回荡着机械的轰鸣。一名操作员手拿遥控器,控制着泵车机械臂的移动,正将50米外罐车内的混凝土不断泵入墙顶模板内。不远处,一名工人将一根不断振动的黑色管子插入了混凝土。

“他在做的是混凝土振捣

施工,目的是将混凝土里的气泡等赶出来,让混凝土更加密实,达到一定的强度,确保闸墙质量万无一失。”施工现场一名负责人介绍说。

在长290米、宽34米的巨大闸室里,人和车辆都显得很渺小。等小清河复航后,金家堰船闸将通过闸门调节闸室里的水位,让上下游的千吨级船只顺利通过。据小清河复航项目施工三标总工程师张帆介绍,金家堰船闸枢纽由远调站、引航道、船闸主体三部分构成,设计挖方量385万方,混凝土29万方。闸墙高度13.93米,包括17个节段,每节段17米长,采用爬模工艺分5层浇筑,总共170个节段。

“今天我们将完成最后一节段的浇筑,标志着船闸主体结构完工,比预计工期提前了近一个月,为下一步安装闸门等金属结构、年底船闸具备通航条件打下了基础。这要感谢市交通运输局的大力支持,帮助我们在防疫管控期间解决了原材料供给困难,并指导落实疫情防控措施,协助办理相关手续,让工人和机械顺利进场,并完成多轮全员核酸检测,两点一线封闭施工、有序推进,保证了施工进度。”张帆说。

小清河复航(淄博段)工程航道起点为水牛韩枢纽以上(K60+300),终点为崔家生产桥下(K103+100)。淄博段建设Ⅲ级限制性航道30.7公里,迁

建金家堰船闸1座,新建航道维护基地及公共锚地1处,改建、新建桥梁7座,改造倒虹吸、扬水站等配套设施及数字化航道等支持保障系统,总投资24.8亿元。

G233克黄线上的岔河桥是淄博段7座桥梁之一,253根桩基已完成97%,134个墩柱已完成60多个,预计桥梁主体在年底完工。张帆介绍,淄博段河道扩挖、底泥疏浚目前已全部完成,一、二级护岸完成90%,7座桥梁中唐口、大元和崔家桥已基本完工,其余桥梁正加快建设。淄博段工程已完成了三分之二,计划2022年底前完成主体工程。

淄博市交通建设发展中心

港航科科长董博说,小清河复航后,将成为淄博市直接通向海洋的对外开放通道,直接拉动临港物流园区、船舶运输等航运相关产业的发展,同时,有效推动小清河流域生态环境综合治理、节能降耗及发展“低碳经济”“绿色经济”,对优化交通运输结构、转变交通发展方式、完善综合交通运输体系、带动经济发展有重要意义。

大众日报淄博融媒体中心记者 张欣 孙渤海



扫描微信二维码查看更多内容