

莉眼
看淄博



淄博快速路再传新进展 两座跨河辅道桥首桩开钻 这座孝妇河大桥 将添“左膀右臂”

在抓好疫情防控的前提下，淄博市城市快速路网建设科学“排兵布阵”，抢抓春季施工的黄金期，掀起项目建设高质量发展的新热潮。

4月20日，在淄博快速路原山大道项目跨孝妇河新建辅道桥工程施工现场，首桩开钻作业正加紧进行。两侧辅道桥位于现有孝妇河大桥两侧，长度均为120米，宽度分别为25米、18.5米，建成后将同现有孝妇河大桥并用，实现快、慢车道分离，进一步提升通行能力。“努力克服疫情带来的影响，汛期来临前，完成河道作业！”首桩作业前，原山大道项目部已立下军令状：5月30日前，完成两座辅道桥建设。



现场采用不断水作业。



设计之初工作人员对地下岩层进行样本勘探。

拦河坝下首桩开钻 老桥两侧搭建“左膀右臂”

当天下午，记者站在施工便桥上，桥下两侧呈现出不同的风景。桥东侧，碧波荡漾，美景入眼；桥西侧，河道内，碎石搭建起的施工平台上，一派繁忙景象。桥的东西两侧风景迥异，缘由就在记者所处的施工便桥上。

“施工便桥下，设置了长度80多米的拦河坝，采用钢板柱、钢管柱的组合结构。为了不影响孝妇河上游的正常水位，项目部对河水进行了适当拦截，同时，在河道内利用碎石垫起施工作业面。这是淄博快速路原山大道建设中首次带水作业。看，主线桥下西侧，首桩正在开钻。”施工现场，原山大道项目部副经理王洋洋介绍，原山大道快速路主线桥跨孝妇河节点处，将在原有主线桥东西两侧各新建一座辅道桥，“左膀右臂”将帮助原有桥梁实现快、慢车道有效分离。新建的两侧辅道桥梁，长度均为120米，根据功能需求，东侧桥梁宽25米，西侧宽18.5米。

3万多方碎石，3天时间 河道内搭起施工平台

顺着碎石铺就的“路面”，记者来到桥下的桩基施工现场。“前期，在做好原山大道项目830余名一线人员疫情防控工作的同时，我们利用一个月时间，做好了桥梁施工的前期准备工作。在指挥部的带领下，我们与水利等部门及相关专家对拦水方案进行了反复论证。由于现场需要采用不断水作业，此处地下水及河水较为丰富，对施工造成较大干扰，我们采取了拦河坝、钢板桥、抛石挤淤等措施，后期将进行钢板桩基坑支护，确保施工安全正常进行。”山东同力原山大道快速路网项目总监周长青介绍说。

逢山开路，遇水搭桥。2条电力管线、2条热力管线、2条污水管线、1条燃

气管道、1条雨水管道、1条自来水管线……南北向横穿河道上，卧着多条市政管线和10余条弱电管线等。面对难题，淄博市城市快速路网建设工作专班积极协调相关部门和单位，快速对相关管线进行了改移或采取现场保护措施。

“疫情形势趋于稳定后，施工方北京建工仅用3天时间，便从外地运来3万多方碎石，在河道内垫起了施工平台。”周长青说，由于汛期前必须完成河道内作业，工期十分紧张，但是安全、质量等方面来不得半点马虎。从设计之初对地下岩层的样本勘探，到施工现场配备的救生圈、救生衣、救生艇等安全设施，再到对施工人员的“两点一线”管理，“每一步，都要谨小慎微”。

两座辅道桥，40天时间 汛期前确保打通断点

记者了解到，虽然两座辅道桥梁长度均只有120米，然而这一段的贯通对于原山大道项目而言，意义非凡，因为这是原山大道快速路与地面辅道全线贯通的最后一处断点。

“汛期即将来临，两座辅道桥梁的河道作业，在保证安全、质量等前提下，5月30日前务必完成，大家克服下困难。有难题，咱们一起解决。”4月19日下午，项目推进会上，淄博市城市快速路网建设工作专班相关负责人李强对项目施工进度提出明确要求。

“疫情期间，在抓好疫情防控的前提下，淄博快速路7000余名建设者坚守在施工一线，确保了项目的顺利推进。目前，原山大道主线桥已进入沥青摊铺准备阶段，鲁泰大道、鲁山大道、昌国路、宝山路均实现了不同程度的进展。”李强说，近期天气晴好，为抢抓施工关键期，克服疫情带来的不利影响，他们再次对施工进行了科学的“排兵布阵”，倒排工期，确保连续性生产不脱节，不断为市民奉上快速路建设新进展。

大众日报淄博融媒体中心
记者 王莉莉 高钊 通讯员
孟繁森 王顺波



扫描“鲁中晨报”APP
二维码查看更多内容

4月20日，在淄博快速路原山大道项目跨孝妇河新建辅道桥工程施工现场，首桩开钻作业正加紧进行。

