



鲁泰大道项目现场

宝山路项目现场



原山大道项目，一线建设者正在作业中。



昌国路项目



原山大道项目



鲁山大道项目现场



在对抗疫情的战役中，建设者始终不曾停下脚步。他们奋斗在建设一线，与时间赛跑，筑起了这座城市的钢筋铁骨。他们拼搏在工程现场，奋勇逆行，为打赢这场特殊的“攻坚战”无私奉献。他们，是普通建设者，也是时代英雄。在“五一”国际劳动节到来之际，让我们共同向劳动者致敬。

完成60% 防疫建设“两不误” 淄博快速路建设取得阶段性成果

淄博4月28日讯 吊臂起落、车辆穿梭、机器轰鸣，走进淄博快速路项目建设现场，映入眼帘的是热火朝天的建设场景。27日上午，在淄博快速路鲁泰大道与宝山路路口施工现场，工人们有的在高高的主线桥上开展作业，有的在主线桥一侧匝道“钢筋森林”中穿梭，现场一派繁忙景象。

同一时刻，原山大道项目正在进行沥青面层首段试验段的摊铺工作，昌国路下部结构施工已完成70%，鲁山大道完成下部结构工程总量的75%，宝山路完成下部结构建设任务的40%；淄博经开区范围内，所有拆迁工作已于当天全部完成，管线拆除建筑物超51万平方米，

完成总拆迁量的95%；快速路建设沿线社会管线完成迁改175公里，占总量的80%……

重大项目是稳增长的“压舱石”。淄博在全力抓好疫情防控的同时，采取切实有效措施，抢抓工程建设进度。淄博市城市快速路网建设项目一期工程全长约51公里，其中高架桥41公里，地面快速路10公里。“截至目前，快速路高架桥主体工程全线共施工桩基10912根，完成90%；墩柱施工3092根，完成80%……截至目前，淄博市快速路网工程建设已完成总任务的60%。”淄博市城市快速路网建设工作专班相关负责人李强介绍说。

“时间紧、任务重，为了抢时间，

所有的工序都是平行作业，并把工序和任务倒排，分解到月、周、日。对照这些施工图安排任务，科学组织施工，制定推进措施。”淄博市城市快速路网建设工作专班穆守峰说，通过科学排兵布阵，有的项目部仅用不到一周的时间，便完成了原本需要一个月工期才能完成的工作。

当天下午，原山大道项目孝妇河辅道桥已完成拦水坝放水工作，桩基施工正在紧锣密鼓推进中。“现在原山大道项目主体工程已完成，附属设施完成60%，地面道路完成20%。”项目“挂包”责任人、淄博市城市快速路网建设工作专班孟繁森介绍说。为了有效推进工程建设，专班安排相关负责人“一对一”对项

目进行“盯梢”，各项目部之间形成了比学赶超的良好氛围。目前，鲁泰大道项目高架桥下部结构完成85%，上部结构完成70%；昌国路高架桥下部结构完成70%，上部结构完成40%；宝山路高架桥下部结构完成15%；鲁山大道高架桥下部结构完成75%，上部结构完成60%。

特殊时期，为了筑牢疫情防控屏障，淄博市城市快速路网建设工作专班细化防控措施，实行封闭式管理，全力做好疫情防控和生产建设。在项目建设过程中，虽然是露天作业，但施工人员依然严格按照疫情防控要求，全程佩戴口罩，不聚集。在加强人员管控的同时，加大

场地消杀频次和现场检查力度，做到消杀全覆盖、不留死角；所有车辆进场执行报备制，做到防疫先行、安全至上。

“目前，每天有7000余名建设者在岗，实施24小时三班倒不间断施工，在保证施工安全和质量的前提下，抢抓春季施工黄金期，全速推进工程建设进度，确保疫情防控和项目建设“两不误”。”李强说，关键时期，筑牢安全防线，抓好疫情防控，狠抓工程质量，淄博快速路项目正全面提升，全力打造精品工程，确保项目以最快速度建成投用。

大众日报淄博融媒体中心记者 王兵 王莉莉 高钊 通讯员 孙晓娟

昌国路项目现场

