



马家沟村沿路依山而建。



马家沟村子不大，拥有大片的山地，紧邻博山通往沂源的231省道(博沂公路)。



春风吹过，村中一棵数百年的老槐树又顽强地发出了新芽。



伴随着乡村振兴的春风，村里的许多老屋也被翻新，重新焕发新的生机。



村中的一盘石碾，留有刚刚使用过的痕迹。



村中央一眼保存完好的压水井



东风日产启辰溜博天航晨露 销售热线：0533-2981555 淄博市张店山泉路151号

马家沟村的新赛道

位于博山区博山镇东南部的群山属于鲁山山系，座座山峰在大地上分割出了道道山溜，一个个村庄就散落在这些山溜里，马家沟就是其中一个小山村。马家沟是当地小有名气的苹果种植特色村，近两年来，这个村借助博山镇引进的数字农业产业园项目，主动搞起了种植结构调整，力求在村庄提前进入老龄化的当下赢得发展主动权。

山上的“试验田”

4月21日和5月3日，大众日报淄博融媒体中心记者一行先后两次探访了博山区博山镇马家沟村。马家沟村子虽然不大，但拥有大片的山地。在村子东面的一片山坡上，过去漫山遍野的苹果树不见了，现场机械轰鸣、人头攒动，工人们分成多班，有的正在切割水管为建设水肥一体化设施做准备，有的正将一根根水泥柱抬上山坡准备搭起架子，有的正在搭好的架子旁侍弄树苗。搭好的架子分布在高低错落的梯田上，已颇具规模。原本从山下通往山上的水泥小路已经被破坏，更宽更平坦的生产路即将动工。

“镇上引进了一个软枣猕猴桃数字农业产业园项目，落户在我们村，现在一期工程100亩猕猴桃园正在施工。”马家沟村党支部书记谢加强说，村里种植苹果树已有三四十年的历史，发展至今，村民种植的苹果树已经严重老化，果品质量下降，越来越不值钱。促使村“两委”下定决心调整种植结构的另一个原因是人口老龄化——作为只有200多人口的马家沟村，原本就有些地多人少。随着近几年农村人口的流失，如今村里的常住人口只剩下110多人，而且大都是平均年龄五六十岁的人，他们已经很难继续打理苹果园，村里的一些山地面临荒废。

“种苹果树很占精力，虽说都已经是很成熟的果树了，但每年还是少不了要施肥、浇水、抹芽、套袋、采摘、运输等等，年轻的两口子种还差不多，让这些老头老太太种，太难了。”谢加强说，该软枣猕猴桃数字产业园项目从2021年开始筹划，他在外出考察时了解到，软枣猕猴桃是一片产业蓝海，在全国范围的种植面积十分有限。虽然都叫猕猴桃，但与博山本地的“碧玉”猕猴桃相比，软枣猕猴桃种植园更容易打理，种植过程不需要太多人力，这一点尤其适合马家沟村地多人少的现

实情况。

正在施工的一期工程，将建成100亩的标准化数字产业园，引入大数据、云计算、物联网等技术，从而实现水果种植的智能化管理、无人化。届时，遍布园区的传感器将实时采集气温、湿度、土壤墒情、病虫害情况等数据，根据这些数据，管理人员只需动动手指就能完成浇水、施肥、除草等操作。

其实不止是马家沟村，近两年来博山镇通过引进新项目，在多个村庄开展了种植结构调整的试验。在谢加强看来，这100亩的一期工程就相当于示范工程，要通过一期工程的运营去影响更多村民投身种植结构调整，最终实现万亩软枣猕猴桃数字产业园。按照双方签订的意向书，产业园在经营过程中要优先雇用村民参与生产，再加上土地流转费、集体分红，村民的收入就有了保障。

勤劳的养蜂人

走进马家沟村，记者发现这里无论是街道、健身广场，还是房前屋后、犄角旮旯，都打扫得干干净净。沿着主干道往村里走不远，就碰上一棵长在路中间的大槐树，粗壮的树干需要两人合抱。不知是不是因为山区气温低的缘故，大槐树只生发出了少量嫩叶，大部分树枝还是光秃秃的。

“这棵槐树，起码我记事的时候就有了，不知道多少年了。”87岁的谢松言告诉记者，对于这棵大槐树，他有着和别人不一样的感情。

谢松言的家离大槐树很近，他小时候没少在树上爬来爬去。因为家里穷没条件念书，谢松言从八九岁开始就跟着人学习养蜂。从春天开始，什么时候开什么花，什么时候采什么蜜，他都熟记于心。因为马家沟所处的自然环境十分优越，年后气温转暖，连翘、杏花、桃花、槐花等各类山花渐次绽放，谢松言并不需

要到处逐花放蜂，只需要每天照看一下自己的蜂箱，就能定期收获蜂蜜。其中的槐花蜜，很大程度上就仰仗着村里这棵大槐树。

“我记得特别清楚，那时候还是人民公社，一个工才块数钱，一斤蜂蜜就能卖一块钱。我十几个蜂箱，一年下来能收数千斤蜜，基本都卖给公社了。那时候养蜂的不多，有多少公社就收多少，家里的孩子也很难吃到蜂蜜。”谢松言说，当时因为家里的子女多，看似不少的养蜂收入也不足以养家糊口，为此，他在种地、养蜂之余，还干起了泥瓦匠，但凡村里有人家需要盖新房，都少不了找他帮忙。

“这处房子，还有那处，还有我家的老房子，都是我盖的，都五六十多年了。”指着不远处的一处民宅，谢松言自豪地说。这些房子虽然经历了半个多世纪的风雨，但依然坚固耐用。虽然没有文化，但谢松言以自己的勤劳撑起了这个家，让自己的孩子过上了比自己更好的生活。

如今，已入耄耋之年的谢松言早已是四世同堂，卸下了家庭重担的他依然闲不住，在家门口开辟出一小片菜地，种些时令蔬菜，每当孙子辈回老家，他总要给他们装上些。在他家门口的窝棚下，当年放蜂用的十几个蜂箱被堆在角落里，看上去已经好多年没用了。唯独还有3个蜂箱被老人放在窝棚正中，不时有蜜蜂从箱子底部的缝隙进进出出。家人不再指望卖蜂蜜挣钱，但老人还是想让家里的第三代、第四代尝尝自家产的蜂蜜。

松仙岭上看变迁

村里的老人说，过去每到夏天的夜晚，村里的大槐树下总会聚集不少乘凉的人。湖上一杯热茶，坐在马扎上，摇起手中的蒲扇，话匣子就打开了。说来说去，无非是些家长里短、国内外新闻和民间故事。提到在马家沟流传的民间故事，最出名的要数松仙岭的传说。

根据当地人的说法，马家沟周围几个村五老峪、结老峪，及沂源县松仙岭村，其村名来历都与松仙岭的传说有关。关于这个传说，并没有权威出处，在人们口口相传中，大多与生活在此地的五名得道老者有关。一说松仙岭原名“送仙岭”，送的正是这五位老者。另有一说法，说这五位老者是鲁山上的五棵不老神松。

不管是哪种说法，都寄托了人们对健康长寿、得道成仙的美好向往。作为博山、沂源两地的交界处，松仙岭不仅是传说的发源地，还是两地交流的历史见证者。连接两地的博沂公路修建于1952年，有了这条路，博山的煤炭得以运往沂源、沂水，沂蒙山区的粮食、水果得以运到博山。如今的博沂公路仍是连接博山和沂源的重要通道，松仙岭隧道是沿线的一处地标。该隧道建成于1999年，至今不过23年的历史。在隧道通车前，往来两地的车辆都是要翻越松仙岭的。

在离开马家沟后，记者一行驱车沿博沂公路继续向沂源方向行

驶。走不远，公路边出现一个不起眼的岔路口，一条破旧的柏油路开始顺着山势蜿蜒向上。这里就是最早的博沂公路翻越松仙岭的路段。由于已被弃用多年，这条缺少养护的老路尽是些坑坑洼洼，再加上多个一百八十度的坡道转弯，车速根本提不起来。路两旁的树木枝繁叶茂，林中时常传来不知名的鸟叫声，遥望不远处的鲁山，不禁让人感慨时光飞逝，当年动用3万劳动力肩挑背扛修起来的盘山路，如今又要回归自然了。

由于最初这条路崎岖难行，需要几十分钟才能翻越松仙岭，路边一度出现了一些卖水、卖饭、卖山货的摊点。后来随着隧道的开通，这些摊点迅速消失，就连这条老路也逐渐被人们淡忘。站在老路的最高处，隧道就在脚下，想象着隧道内来往穿梭的车流，天堑变通途，历史与未来在这山岭上交汇、延伸……

大众日报淄博融媒体中心记者 王晓明 韩凯 王兵 通讯员 薛冰 刘海伟



谢松言老人还保留着3箱蜜蜂，好让这个四世同堂的大家族里的孩子们，能够品尝到自家产的蜂蜜。



蓝天白云下，工人们正将一根根水泥柱抬上山坡，搭建种植猕猴桃的架子。原来这片山地种植的是大片的桃树和苹果树，未来将改造成软枣猕猴桃数字产业园。



扫描“鲁中晨报”APP二维码看更多精彩照片