

# 即将交付的 首架国产C919大飞机 首飞成功

# 国产大飞机时代来了

5月14日6时52分,编号为B-001J的C919大飞机从上海浦东机场第4跑道起飞,于9时54分安全降落。

5月14日6时52分,编号为B-001J的C919大飞机从上海浦东机场第4跑道起飞,于9时54分安全降落,标志着中国商飞公司即将交付首家用户的首架C919大飞机首次飞行试验圆满完成。

记者从中国商飞公司了解到,在3小时2分钟的飞行中,试飞员与试飞工程师协调配合,完成了预定的各项任务,飞机状态及性能良好。目前,C919大飞机试飞取证和交付准备工作正在有序推进。

东航作为国产大飞机C919全球首家启动用户,已与中国商飞公司正式签署首批C919大型客机购机合同,将成为全球首家运营C919大型客机的航空公司。

PK空客A320和波音737  
国产大飞机C919有何优势?

中国商飞公司预研总师杨志刚指出,国产大飞机C919的绝大部分性能指标与现在的空客A320以及波音737持平,甚至在气动布局方面还优于空客A320和波音737。

对比波音、空客同类型的大飞机有何优势?对此,相关业内人士表示,相对来说,国产大飞机C919属于后起之秀,在整体设计上采用先进的技术更多,自动化程度更高,同时在未来的市场潜力也更具有优势。

首先,国产大飞机C919的机舱宽度比空客A320和波音737宽松,乘客体感舒适性和座舱舒适性更佳,货仓体积更大,载货能力比波音和空客更好,或更具有商业空间。

其次,国产大飞机C919采用的都是近年来的新技术、新材料,从安全性、气动性、风洞试验等角度来说,都要比传统型的波音737和空客A320更具优势。

此外,国产大飞机C919在性能方面,相对波音737和空客A320来说更节能,噪音隔绝能力也更优秀。视野设计比同类型的宽,更能保证行驶安全。

据C919总设计师吴光辉介绍,C919设计定位于航空运输市场最主流的150座级单通道市场,基本型混合级布局158座,全经济舱布局168座,高密度布局174座,标准航程4075公里,增大航程5555公里;采用了先进气动布局、结构材料和机载系统,直接运营成本降低10%,"C919的出现,意味着我国具备了研制一款现代干线飞机的核心能力。"

早在2017年5月,国产大飞机C919就已首飞成功。吴光辉表示,C919首飞不单是一架飞机的起飞,也并非一个飞机型号研制成功那么简单,而是中国航空工业和民机事业的起飞。中国由此实现了民机技术集群式突破,形成了大型客机发展核心能力。

东航将引进4架C919 单价6.53亿元

5月10日晚间,东航公告称,拟募

集资金总额不超过150亿元,其中有105亿元将用于引进38架飞机,机型包括4架C919飞机、24架ARJ21-700飞机、6架A350-900飞机及4架787-9飞机。

本次引进的38架飞机预计于2022年至2024年交付。东航表示,本次非公开发行拟引进的飞机机型包括国产C919飞机、ARJ21-700飞机,有利于公司继续坚定支持国产大飞机的国家战略,助力国产大飞机产业集群发展。

在东航本次公告中,C919的售价也首次被公开披露,目录单价为0.99亿美元,折合人民币6.53亿元。记者查询发现,空客A320和波音737MAX系列飞机的单价都超过了1亿美元,从价格上看,C919低于空客与波音同系列的两款大飞机。

2021年3月1日,东航与中国商飞公司正式签署首批5架C919购机合同,将成为全球首家运营国产大飞机的航空公司。在具体交付时间上,中国商飞副总经理、总会计师吴永良在2022年上海“两会”期间曾透露,国产C919项目目前仍处于适飞取证阶段,预计将于2022年完成交付,具体的交付将等到取证完成后才具备条件。

## 相关链接

## C919中的“山东造”

国产大飞机用的是“济南眼睛”  
国产C919大型客机雷达罩由济南第六三七研究所生产。此外,国家超算济南中心还为国产大飞机C919提供了高性能计算服务。

国产大飞机钛合金紧固件均由烟台研发

C919单机需要标准件(螺栓、螺柱等)109万件,其中,钛合金紧固件需要20万件左右,烟台一公司可为C919单机提供价值上千万元的配套产品。

具有完全自主知识产权  
反推装置设计、主动控制技术等技术突破。国内有22个省市、200多家企业、36所高校、数十万产业人员参与研制。

据新华社、人民日报客户端、央视新闻客户端、光明网、《济南时报》

## C919“成长”瞬间

2009年1月6日

中国商飞公司(COMAC)正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型号“COMAC919”,简称“C919”。“C”是“COMAC”的第一个字母,也是中国的英文名称“CHINA”的首字母;第一个“9”,寓意经久不衰、持久耐用;“19”则代表最大载客量为190座。

2010年11月15日

C919大型客机1:1展示样机在珠海航展上首次展出。

2015年11月2日

C919大型客机首架机在浦东基地正式总装下线。

2017年4月16日

C919大型客机完成首次高速滑行。

2017年5月5日

C919大型客机在上海浦东机场冲上云霄,成功完成首飞任务。

2020年11月

C919大型客机获型号检查核准书(TIA),全面进入局方审定试飞阶段。

2021年3月1日

C919大型客机全球首单正式落地。

2022年5月14日

中国商飞公司即将交付首家用户的首架C919大型客机首次飞行试验圆满完成。

## C919小档案



### 基本参数

全机高11.95米  
全机长38.90米  
翼展35.80米



### 航程

标准航程4075公里  
增大航程5555公里



### 载重

最大载重18900千克  
标准商载15010千克



### 客舱

基本型混合级布局158座  
全经济舱布局168座  
高密度布局174座



### 寿命

飞行小时80000  
起落架次48000  
日历年个数25



国产C919大飞机与同类别大飞机价格对比表

飞机型号	生产商	目标单价 (亿美元)	目标单价 (亿人民币)
C919	中国商飞	0.99	6.53
A320neo	空客	1.106	7.30
737MAX8	波音	1.216	8.03