

扫晨报微信 看更快资讯



手机扫一扫 边聊边爆料

鲁中晨报热线爆料群群管理员二维码

奖金最低50元最高千元

新闻热线 3585000



天气预报

13日,阴转雷阵雨,南风3~4级,雷雨时雷雨地区阵风7~8级,20~30℃ / 14日,多云转雷阵雨,南风转西北风2~3级,雷雨时雷雨地区阵风7~8级,18~28℃ / 15日,雷阵雨转多云,西南风转北风2~3级,雷雨时雷雨地区阵风7~8级,17~28℃ /

莉眼 看淄博



今晨淄博站两座天桥 完成跨站内吊装作业 双桥飞架连南北 百年老站换新颜

6月13日凌晨,随着最后一组长49.3米、重224.22吨的天桥钢桁架徐徐落下,由中铁十局集团承建的淄博站客运设施改造工程旅客天桥和市政天桥跨站内吊装作业顺利完成。至此,淄博站改造的关键性节点全部打通,百年老站——淄博站即将实现南北新跨越。此次吊装作业采用国内罕见的特大型2000吨级履带吊,是目前国内仅有的跨越运营车站同时吊装的双天桥工程。



6月9日深夜,淄博站客运设施改造工程旅客天桥和市政天桥,跨站内吊装作业拉开帷幕。



6月13日凌晨,吊装期间,地面上的工人用绳索保持吊装稳定性。

目前国内仅有的跨越运营车站同时吊装的双天桥工程

6月9日深夜,万籁俱寂,城市进入了梦乡。此时,淄博站内却灯火通明,施工现场工地上物资保障、工程技术、操作机组等各组人员早已整装待发。在淄博首度亮相的吊装神器——红色的2000吨级履带吊举起的超长手臂直伸天际,在拼装好的天桥上空就位,犹如举起拳头宣誓的战士,随时等待上阵的命令……

随着最后一列旅客列车通过淄博站,工作人员的对讲机传出了一系列铁路封锁的指令。施工指挥组立即发出“开始”指令,现场顿时喧嚣起来,“红巨人”开始轰鸣,各组立即进入岗位。操作工人们熟练地挂钩、指挥,按照推演方案,依次进行着起钩一抬臂一起吊一转臂一落位等环节,一次性将一个节段整体吊装就位,全程行云流水,各项工序顺畅自然。经最后测量复核,吊装完全符合施工推演结果,各项参数符合规范要求,圆满完成首件吊装任务。

“跨越胶济线胶济客专,采用2000吨级履带吊,历时41分钟,将重达127吨的首片钢桁架结构‘天桥’在空中旋转103度、155米后,稳稳落于宽50厘米的支座上,误差控制在5毫米以内,成功实现一次性吊装到位。”6月10日凌晨,吊装现场,中铁十局集团淄博站客运设施改造工程二分部总工程师庞晓光兴奋地宣布,淄博站客运设施改造工程关键性节点工程——新建旅客天桥和市政天桥吊装施工首件吊装任务顺利完成。

此次吊装作业的“主角”——2000吨级履带吊的主臂长达126米,吊距112米,最大回转半径112米,最大超起配重800吨,最大额定起重量2000吨,预先由一台50吨履带吊和一台400吨履带吊配合组装而成,是首度在淄博亮相的“红巨人”。

为建设植入科技力量 利用4个“天窗”时段吊装作业

本次天桥吊装施工自6月9日开始,至13日凌晨结束,分别利用4个凌晨的夜间胶济客专“垂停天窗”时段进行吊装作业,每次吊装时间只有短短的90分钟,施工级别高,安全风险大,管控要求高,是铁路专业施工的重中之重。

据现场相关负责人介绍,旅客天桥和市政天桥东西并列,分别由5个拼装段组成。旅客天桥连接南北站房,结构本体高6.59米、长172米,横跨

4个站台、10股车道,设8个出入口、多部直通电梯连接站台供旅客通行。市政天桥连接南北站房外侧落客平台,供旅客南北双向通行,长度175米。

据现场人员介绍,上跨铁路运营线路天桥施工是铁路施工安全的控制重点,如果按照一般的施工方法,将极大干扰铁路运营,并且工期长、风险大、困难多,不利于保证安全和工期。本次施工,经建设单位和施工单位充分调查,结合吊装行业先进经验,最终采用国内吊装行业先进的特大型2000吨级履带吊整体吊装,将预装天桥节段在短时间内一次性吊装到位,把对运营的干扰影响降到了最低。同时,采用先进的BIM技术等优化施工方案,模拟吊装过程,强化过程控制,为建设植入科技力量。

迎来南北双通的双向格局 全面升级改造站内设施

淄博站是胶济线上的百年老站,也是淄博市铁路重要枢纽,上一次淄博站客运设施改造是在2007年,已经无法满足城市发展需要。本次改造结合南广场规划和张博线改造,在淄博站南侧新建南站房,增设张博客运车场,并对站内设施进行全面改造。淄博站客运设施改造工程,是淄博市重大民生改造工程,亦是打造城市形象窗口的重点工程,由淄博市投资,中国铁路济南局集团有限公司组织建设,中铁十局集团承建,中铁济南设计院设计,山东济铁监理实施监理。项目全面贯彻落实以人民为中心的发展理念,统筹进行规划、设计及建设,结合南广场规划和张博线改造,新建淄博站南站房,增设张博客运车场,同时对站内设施进行全面升级改造。

此次天桥剩余拼装段的施工将在45天内完成。淄博站旅客天桥和市政天桥全面吊装完成后,淄博站客运设施改造工程将进入施工冲刺阶段。淄博市交通运输局相关负责人表示,将进一步加大协调力度,保障工程加快推进。此次改造完成后,淄博站南北站房将通过横跨的天桥形成空中双向走廊,迎来南北双向的双向格局,为旅客提供更加便捷、舒适的乘车环境,极大满足广大旅客美好出行体验,古老而又年轻的淄博站将展现出新的生机与活力。

大众日报淄博融媒体中心记者 王兵 王莉莉 孙锐 宫瑞瑞 高钊 通讯员 范云峰 邵帅 方超