

# 向3年实现30亿产值目标发起冲刺 被省长点名的博山菜其实很“不安分”

6月26日晚,2022山东省旅游发展大会在济宁市开幕,山东省委副书记、省长周乃翔致辞,向世界推介山东时,博山菜被“点名”提到。

博山菜是鲁菜四大派之一,从菜煎饼、油粉、烩牛肉等吃一个月不重样的早餐,到以蕴含着丰富哲理与精湛技艺的“四四席”为代表的正餐,都充分展现了兼具市井烟火和高端气质的博山饮食文化。

一提到博山菜,如果只知道“硬炸肉”“豆腐箱”这些传统菜品的话,那么说明你对博山菜的认知需要更新了。特别是这两年,博山菜已经不是你熟悉的博山菜了,博山菜很“不安分”。

首先从政府层面看,博山菜很“不安分”。

在今年的博山区党代会报告中,博山区提出“以老颜神为龙头,突出抓好博山预制菜品牌,做大做强美食游”。在博山区“两会”政府工作报告中,2022年政府重点要做好的七个方面工作,其中就包括“引导博山特色小吃产业化发展,推出‘四菜一汤’博山预制菜,让博山菜走出博山,走向全国”。

作为博山区扶持餐饮产业做大做强的一项重要举措,博山



开业不到两年,老颜神美食街已经拥有了很高的人气。资料照片

餐饮产业发展专班应运而生,博山区人大常委会副主任领衔专班,商务局、文旅局、市场监管局的局长担任专班副组长,各相关部门、各镇街、行业协会、骨干企业参与专班工作,下设商务、文旅融合、市场监管三个工作组及各镇街工作机构。

以如此高规格的专班来抓餐饮,这在博山历史上是前所未有的。

成立以来,专班深入调研摸清家底,帮助企业解决困难,培训座谈鼓舞干劲,合力谋划发展路径。有了政府的关注和支持,有了专班的帮助和协调,整个博

山餐饮业为之一振。

再从行业内部看,博山菜也很“不安分”。

金誉炸肉作为本土即食类食品品牌,在博山颇具影响力。然而,此前受到发展格局、生产场地等因素制约,这家企业仍固守博山大本营。在专班的鼓励

和帮助下,目前金誉炸肉提出了“千城万店”的发展目标,计划利用企业积累的预制和冷链技术,以加盟形式迅速在全国布局。

作为博山餐饮业生力军的老颜神餐饮文化管理(淄博)有限公司,组建了一支平均年龄35岁的年轻创业团队,主攻老颜神美食街和小酒馆两个项目的模式推广,以及博山预制菜的研发销售。看准了博山餐饮业发展的风口,坐拥200多家连锁店的快餐业大佬、在淄博颇具影响力的网络大咖、在调味品行业深耕多年的企业老板、在多个领域跨界投资的年轻海归等纷纷加盟。

目前,该团队已研制了几十个品种的预制菜,其中部分菜品即将上市,老颜神美食街和小酒馆也正在洽谈落户张店事宜。

在政府的引导下,各方力量正凝聚起来推动博山菜标准化、品牌化、产业化发展,并借此撬动一、二、三产业融合互动,带动乡村振兴。无论是企业做大做强、品牌招商加盟,还是新产品研发、预制菜上市,博山的餐饮产业正爆发出澎湃动力,向着3年内实现30亿产值的目标发起冲刺。

大众日报淄博融媒体中心记者 韩凯 通讯员 陈颖

## 淄博出台智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范 构建智能网联汽车“生态圈” “双智”试点再迈一步

权威发布

淄博6月29日讯 三部门共建联席会议、专家咨询等机制,抓好测试与示范区域规划和建设管理、测试组织实施以及安全管控;明确从道路测试、示范应用到示范运营的推进路径;道路测试和示范驾驶人应与测试、示范主体签订劳动合同或劳务合同……6月29日,淄博市人民政府新闻办公室组织召开“开新局走在前”主题系列新闻发布会第二场,发布《淄博市智能网联汽车

道路测试与示范管理试行办法》(以下简称《试行办法》)。

近年来,淄博市把智能网联汽车作为重点布局的新经济、新赛道,坚持高标准谋划、高起点推进,作出了聚力打造智能网联汽车产业技术高地的战略部署。去年12月,淄博被列入全国智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第二批试点(“双智”试点)城市名单,在探索汽车与城市协同发展方面走在全省乃至全国前列。

而智能网联汽车在正式推向市场前,必须在真实交通环境中进行充分测试,全面验证自动驾驶功能,实现汽车与道路、设施及其他交通参与者的协调,同

时测试过程也是对智能网联汽车技术创新水平、商业化能力的考核和检验。淄博有着丰富的封闭式、半封闭式智能网联汽车道路测试场景,具备测试条件。在此背景下,包括总则、管理机构及职责分工、道路测试与示范主体、驾驶人及车辆、道路测试申请等9章46条的《试行办法》应运而生。

根据《试行办法》,市工业和信息化局、市公安局、市交通运输局等部门负责共同建立市智能网联汽车道路测试与示范联席会议、专家咨询等工作机制,抓好智能网联汽车测试与示范区域规划和建设管理、测试组织实施以及安全管控。测

试主体应当具备对示范应用车辆进行实时远程监控、事件记录、分析和重现的能力。淄博市将按照道路测试、示范应用、示范运营三个环节,逐步推进测试与示范活动。《试行办法》同时明确了交通事故责任认定及处理。

在淄博市开展智能网联汽车道路测试与示范的,其主体、驾驶人及车辆需要符合《试行办法》规定的条件。《试行办法》的出炉,相当于淄博向全国各地的智能网联汽车厂商提供了一个道路测试、示范应用、示范运营的新选择,同时为淄博市智能网联汽车产业的发展和安全生产提供有力的制度支撑和法规

保障。

市工业和信息化局党组成员、副局长王琳表示:“我们将全力推动《试行办法》落地实施,科学划定道路测试与示范区域,聚焦智慧交通、园区危险品运输车辆监管、末端无人驾驶等应用场景需求,加快基础设施智慧化改造,进一步完善包括产业扶持、标准互认、通行便利、应急预案在内的政策体系,培育建设好山东省智能汽车制造业创新中心,尽快将淄博建设成国内领先的智能网联汽车创新和产业化高地。”

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 见习记者 张靖怡 通讯员 卢锦桥

### 文明行驶 安全常在一带

一盔一带 安全常在

遵守交通 安全行驶 佩戴头盔 系安全带



讲文明 树新风 公益广告

大众日报 淄博融媒体中心 鲁中晨报