



修路者
修建乡村公路时,工人在平整路面。 杨红 摄



公路人抢通保畅
2021年10月5日早上,S317临历线姚家峪段出现山体塌方,博山公路事业服务中心应急抢险人员经过近两小时的紧张作业清理完毕。 焦裕勇 摄

说说淄博交通发展变化 快来参加征文摄影比赛

淄博7月3日讯 6月份,本报曾多次报道淄博市交通运输局开展征文、摄影比赛的消息。作品征集开始后,比赛投稿邮箱陆续收到许多优秀的征文、摄影参赛作品。征集截止时间为8月31日,欢迎每一位关注淄博交通发展变化的人参与进来。

此次征文、摄影比赛活动,以“我与淄博交通”为主题,征文比赛参赛作品着重反映淄博交通运输人良好的行业文明形象,向善向上、积极健康的精神风貌,可展现交通发展变化,展示交通运输人一线工作场景及生动情景、感人瞬间、动人故事

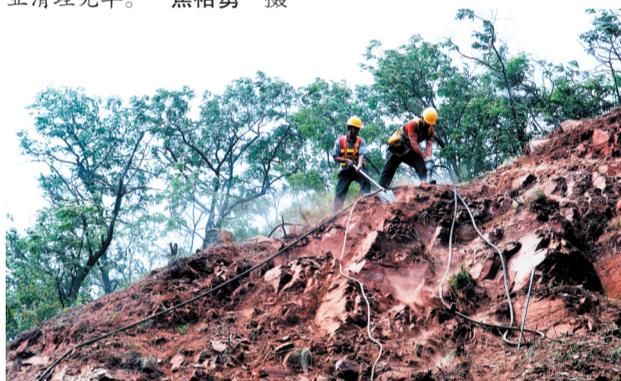
等。摄影比赛征集交通成就类、乡村振兴类、党建风采类、典型人物类、可持续交通类、战“疫”类等6类作品,捕捉淄博交通建设风采,反映交通建设风貌,聚焦交通人,传递正能量。

征集时间截至8月31日,参赛作品请发送至邮箱zbjtxw@163.com。征文参赛作品标题注明“征文比赛”,作品登记表电子版可从淄博市交通运输局网站(<http://jt.zibo.gov.cn>)下载。所有参赛作品需注明作者真实姓名、工作单位、联系地址、电话等。征文稿件须是Word电子文稿,标题用二号宋体,正文字体为仿宋

三号,单倍行距。作品字数控制在400至1200字之间。摄影作品应是电子文件,大小为3MB左右,图片格式为jpg,组照(2至6幅)请单独打包,放入一个文件夹,并注明每张序号。参赛人员请填写参赛表,标明标题以及作者姓名、电话、通讯地址等。

征文比赛和摄影比赛截稿后,将邀请专家对作品进行初评、终评两轮评审,各评选出一等奖2名、二等奖5名、三等奖10名、优秀奖15名。

大众日报淄博融媒体中心记者 张欣 孙渤海 通讯员 马德学



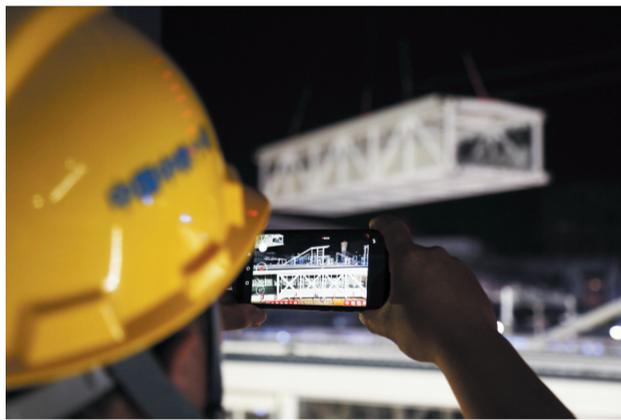
安全防护工程
2015年7月11日,S317临历线博山区岭西段施工。 张利 摄



风雨公路人
2019年8月11日,台风“利奇马”影响淄博,公路人雨中巡查,紧急排险保畅通。 孙鲁宁 摄



公路女工的节日
山东泰和城建发展有限公司女工开展插花活动,庆祝“三八”国际妇女节。 彭涛 摄



淄博火车站天桥子夜吊装
6月9日23:30,随着第一片天桥钢桁架起吊,淄博火车站改造工程开始旅客天桥和市政天桥吊装施工。 马德学 摄

留在旧报刊里的交通人

□ 憨仲

弹指一挥间,38个春秋一晃而过。亲身经历了淄博交通翻天覆地的变化,感受到了什么叫日新月异,什么叫突飞猛进,什么叫今非昔比。

回眸往事,我的整个人生都是在交通系统度过的。父亲是推着独轮车走进南定运输站的搬运工,我是拽着绳子拉车长大的“老交通”。尽管单位从运输队到车队再到运输公司不住地变脸,却始终打上交通局辖属的印记。

我做过汽修工、调度员、计划员、管理员,后来想跳出交通

系统另寻高门,谁知蹦跶了半天,怎么也没能脱离开“交通门户”。缘于自己的写作爱好,我有幸成为基层唯一的“淄博市交通新闻中心成员”,兼职山东交通报记者、中国交通报通讯员。由此一发而不可收,连续4次被评为“全省优秀新闻工作者”,12次被评为市级模范、优秀通讯员。

憨某并非是在此炫耀自己的美丽光环,而是想将自己的所见所闻,发生在交通战线上的那些人、那些事告诉大家。翻阅着1200多篇发表于各级报刊的新闻稿,一桩桩“新闻”浮

现眼前:

尘土飞扬的309国道沙石路面铺上沥青;张(店)博(山)公路拓宽工程胜利竣工;张店区加强道路运输源头管理,严格路单发放制度;309国道复线建成通车,混凝土路面可保使用20年;济(南)青(岛)高等级公路破土动工,全线按照高速公路标准建设;淄博市第一辆个体客车亮相张博线,结束国营、集体客运垄断;张店区实现村村通公路,公路密度全国第一,省、市领导参加总结表彰大会……这些重大事件无一不载入史册,记录着交通人的光辉足迹。

虽然摊铺面前的陈旧报纸已经泛黄,一幕幕真实感人的画面与镜头却清晰如昨、历历在目:车场的雪是谁扫的;交通职工帮助孟家村抢收小麦;大火无情人有情,交通职工集资帮助渡过难关;国庆佳节,他们仍奋斗在修路第一线;村民为交通扶贫干部竖立功德碑;交通、税务联合执法,缉查私盐三十吨;张北交通管理所节假日加强管理不放松;山泉所对非机动车实行上门登记;马局长雪天惦记着立交桥;局领导商榷湖心系村庄“水泥路”;张永珍牺牲休息时间为业户办理手续

受到高度赞扬……看着看着,鼻子一酸,禁不住落下泪来。这些交通人做出的业绩还在造福社会,他们中的一些老同志却因劳累过度,过早离开了人世。

正是有着老一辈交通人艰苦奋斗的优秀品德,有着薪火相传的优良传统,我们的交通事业才会发生日新月异的变化。纵观今天的淄博大交通,道路网络四通八达,客货运输流动便捷,可谓货畅其流、人便于行,为本地的经济腾飞插上了翅膀。当我收起旧报刊的时候,默默祈祷着:切莫忘记那些打上交通烙印的奠基人。