

# “淄博造”氢燃料电池冷藏车交付运营

## 自主可控的氢燃料电池产业链正式形成

淄博7月9日讯 50辆氢燃料电池冷藏车交付，自主可控的氢燃料电池产业链在淄博正式形成。7月8日上午，淄博市首批氢燃料电池冷藏车交付运营启动暨氢能产业链生态圈战略合作伙伴签约仪式在淄博会展中心举行，在淄博市氢能产业发展进程中树起了一座里程碑。

近年来，淄博市抢抓机遇、超前布局，将氢能产业作为推动产业结构、能源结构高端绿色转型的着力点，聚力加快全产业链布局，产业发展生态更加完备，发展势头更加强劲。特别是《进一步鼓励氢能产业

发展的意见》等政策的出台，淄博加大了对氢站建设运营、氢燃料电池车辆推广、氢燃料电池研发等多个领域的扶持力度，产业竞争力明显提高。淄博更是成为全国唯一一个同时纳入京津冀、上海、广东、河南、河北五个燃料电池汽车示范群的合作城市。

7月8日，淄博市生产的首批50辆氢燃料电池冷藏车正式下线投入运营，标志着自主可控的“燃料电池膜—电堆—发动机—整车”的氢燃料电池产业链在淄博已经形成。这是淄博市氢能产业发展的重要里程碑。

截至目前，淄博市的氢燃料电池全产业链竞争优势已逐步形成。本次发布的氢燃料电池冷藏车完全实现了从燃料电池膜、电堆、发动机到整车的本地化生产。淄博市先行先试探索创新商业化运营模式，成立齐鲁智行综合运营平台，作为氢能领域基础设施建设、车辆采购运营、应用场景打造的重要载体。目前，全市已建成6座加氢站，累计加注氢气350吨。100辆氢燃料电池公交车分布11条线路，行驶里程达600万公里。年内淄博市将形成300辆氢燃料电池汽车的运营能力，应用示范走在全省前列。

此次交付运营的50辆氢燃料电池冷藏车由舜泰汽车有限公司生产制造，采用福田智蓝底盘，搭载山东华清动力有限公司的燃料电池发动机，额定功率达到81kW，能量转化效率是普通燃油车的3倍。在车辆结构设计方面，该车将储氢瓶放置于车架两侧，不占用货厢容积，采用国内首创260L\*2氢系统，载氢量可达12.2公斤，续航里程530公里，加注氢气5分钟，续航即可超过400公里，是目前国内续航最长的氢燃料电池冷藏车。

仪式上，中科院金属研究所、北京亿华通科技股份有限公司、上海亿氢科技有限公司等参加了淄博市氢能产业链生态圈战略合作伙伴签约，将为淄博市氢能产业发展注入更多动能。

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海 蒲忠宁 王瑞梓 通讯员 卢锦桥

扫描二维码，查看更多精彩内容。



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看更多精彩内容。



## 这个冷藏车，为啥这么“酷”

大众日报淄博融媒体中心评论员 孙渤海

7月8日，淄博大地上什么车最“酷”？驶出淄博会展中心的50辆氢燃料电池冷藏车一定是备选项。

它“酷”，因为“氢装上阵”。加注氢气5分钟，续航即可超过400公里，是目前国内续航最长的氢燃料电池冷藏车；可实现零下30℃超低温工作；车辆配备远程实时监控、路况预警、故障诊断等功能，配备云端调度管理平台，充分保障车辆运行安全……

它“酷”，因为补全了一条

产业链。它的下线投入运营，标志着自主可控的“燃料电池膜—电堆—发动机—整车”的氢燃料电池产业链在淄博已经形成。这是淄博市氢能产业发展的一个重要里程碑。

它“酷”，因为身负一座城市的加持。淄博市委市政府把氢能产业发展作为“一号工程”，由市委主要负责同志顶格谋划、统筹推进，聚焦“产业所需、政府所能”，高起点、高标准打造氢能生产利用标杆城市，大力强化氢能规划布局

和政策扶持，加快氢能及燃料电池产业链式突破发展。打造类似氢燃料电池冷藏车这样的车辆运营场景，是淄博推动氢能产业发展道路上的关键一步，也是国家燃料电池汽车示范城市建设的重彩一笔。

它驶出的一小段，是淄博氢能产业发展迈出的一大步。未来，淄博会有更多的氢燃料电池、新能源应用场景，一个崭新的天地已向我们敞开。



氢燃料电池冷藏车

### 深度观察

## 一辆冷藏车，催热产业新生态

7月8日上午，50辆氢燃料电池冷藏车陆续驶出淄博会展中心。夏日骄阳下，“氢装上阵”的它们将为淄博市能源、物流等领域驶出一片更清新的天空。

当天一早，淄博市首批氢燃料电池冷藏车交付运营启动暨氢能产业链生态圈战略合作伙伴签约仪式举行，首批50辆4.5吨氢燃料电池冷藏车的钥匙，从舜泰汽车有限公司（简称舜泰汽车）代表手里，经过齐鲁智行运营平台，来到传化公路港物流有限公司代表手中。

### 一辆冷藏车与一个物流业

作为交付启动仪式的“主角”，氢燃料电池冷藏车可谓“冷艳”：加注氢气5分钟，续航即可超过400公里，是目前国内续航最长的氢燃料电池冷藏车；可实现零下30℃超低温工作；车辆配备远程实时监控、路况预警、故障诊断等功能，配备云端调度管理平台，充分保障车辆运行安全……

氢燃料电池冷藏车由舜泰汽车生产制造。此次交付，标志着作为淄博智能网联汽车产业

链链主企业的舜泰汽车，在氢燃料电池商用车领域前进的道路上迈出一大步。舜泰汽车副总经理边文斌说：“舜泰汽车将继续加大燃料电池汽车研发投入，充分发挥技术领先优势，结合市场需求，扩大规模，营造更多燃料电池汽车示范运营场景。”

如边文斌所说，物流行业是氢燃料电池车重要的运营场景。

淄博市物流运输车辆约有20万辆，以前主要是以燃油和天然气为动能，今年4月份以来，国内燃油价格多次上涨，车辆能耗成本增加，物流企业经营压力增大。而氢燃料电池冷藏车百公里氢耗约2.5公斤，费用与燃油车辆持平，相对燃油价格的不断上涨，具有良好的经济性。该车搭载山东华清动力有限公司的燃料电池发动机，额定功率达到81kW，能量转化效率是普通燃油车的3倍。

而淄博市物流与供应链协会秘书长南晓东认为，淄博市物流运输体量、运力需求都很大，此次车辆交付运营，是淄博市推进氢能在物流领域应用的先行之作。淄博是一个工业富氢城市，此次氢燃料电池车的投用和

发展还将深入推进绿色智慧物流生态体系建设，是淄博市物流领域迈入氢能时代的起点。

2022年3月，《淄博市“十四五”现代物流业发展规划》发布，明确淄博以打造区域性国际物流枢纽为发展定位，构建“枢纽+通道+网络”的现代物流运行体系和全产业链融合发展的现代物流产业生态，依托淄博市深厚的产业基础，打造工业物流供应链创新标杆城市、京津冀和长三角之间的绿色智慧冷链物流基地、绿色智慧物流标杆城市、智慧物流新场景培育地。

此次氢燃料电池冷藏车的交付运营，意义可见一斑。

### 一辆冷藏车与一条产业链

“燃料电池膜—电堆—发动机—整车”，氢燃料电池链条上的各个重要环节，在淄博已各就各位，氢燃料电池产业链已然成形。

当天的仪式上，山东东岳未来氢能材料股份有限公司董事长张恒出席，在他的发言感谢名单里，包括齐鲁智行、舜泰汽车、北汽智蓝、亿华通、神力、亿氢在

内的产业链合作单位。

从2020年11月东岳150万平方米质子交换膜生产线一期工程投产，我国氢能核心材料质子交换膜的技术和生产规模均迈入全球领先行列。作为全球为数不多掌握燃料电池汽车发动机的“芯片”技术的公司之一，东岳在氢能赛道上越走越远。

除了东岳集团的质子交换膜，山东工业陶瓷研究院陶瓷膜技术处于全国领先地位，亿华通在淄博建设氢燃料电池发动机项目，爱德曼氢燃料电池发动机产业化项目也在淄博落地。现在，氢燃料电池整车投运，勾出氢能产业链的完美曲线。

### 一辆冷藏车与一座示范城

一辆冷藏车，也让我们看到了国家燃料电池汽车示范城市建设的光明应用前景。

去年8月，淄博获批国家燃料电池汽车示范城市，是唯一一个同时进入京津冀、上海、广东三个城市群的合作城市。今年1月，淄博又成为河北省与河南省燃料电池汽车示范城市群的合作城市。至此，淄博成为全国

唯一一个横跨五大示范城市群的参与城市，而东岳集团成为唯一一个横跨五大示范城市群的参与企业。

成绩背后，是贴着“老工业城市”标签的淄博，凤凰涅槃、加速崛起的壮志雄心。淄博市委、市政府把氢能产业发展作为“一号工程”，由市委主要负责同志顶格谋划、统筹推进，聚焦“产业所需、政府所能”，高起点、高标准打造氢能生产利用标杆城市，大力强化氢能规划布局和政策扶持，加快氢能及燃料电池产业链式突破发展。

在以氢能为代表的新能源领域，淄博屡有佳作。位于桓台汇丰石化综合能源港的公共充电站，棚顶的360平方米太阳能光伏发电板为电动汽车提供了绿色、经济的能量。短短几年，淄博新能源产业风生水起，电池、储能、光伏、氢能等细分重大行业已成集聚之势。

一辆冷藏车掀起的涟漪，正荡漾出一幅由新能源引领绿色发展的新画卷……

大众日报淄博融媒体中心记者 孙渤海