



6月2日,希腊最大的褐煤矿区正在工作。

7月11日清晨在德国北部城市卢布明拍摄的“北溪-1”输气管道相关设施。

担忧从何而来?
一旦俄方“断供”
欧洲将陷能源危机

按照计划,“北溪-1”定于11月21日凌晨恢复运行,其间将检修管道供电系统、防火与防漏气系统以及部分阀门,升级相关软件。

德新社报道,以往类似检修需要10至14天,且不一定在既定期限内完成。

德国电气网络监管机构联邦网络局说,“北溪-1”当下输气量仅有设计输量的四成,检修期间将降为零。

意大利能源巨头埃尼公司11日发布声明说,俄气已表示自当日起对埃尼公司的供气量从每日3200万立方米减至2100万立方米。据斯洛文尼亚媒体报道,俄罗斯对斯洛文尼亚主要天然气分销商吉奥普林公司的供应量可能比平时减少25%。

俄方说,削减送气量缘于加拿大政府没有及时归还德国西门子公司送修的“北溪-1”管道部件。加方先前援引对俄制裁令扣押相关设备,9日才宣布将归还,但同一天宣布将扩大对俄工业制裁。

俄天然气市场专家季伊万·莫宁表示,受管道暂时关闭影响,7月“北溪-1”供气量可能降至13亿立方米,与6月相比降幅近60%。数据显示,5月经该管道对欧供气量为54亿立方米,6月为32亿立方米。

欧洲联盟决定逐步摆脱对俄罗斯能源依赖,准备年底停止进口俄石油;但欧洲难以找到俄天然气的替代品,一旦俄方天然气突然“断供”,欧洲能源将捉襟见肘。

英国《金融时报》的分析文章指出,自俄罗斯6月大幅减少对德国的天然气供应后,飙升的天然气价格使欧洲最大的经济体陷入了1973年以来最严重的能源危机。

欧盟按照潜在供气危机严重程度设定“早期预警”“警报”“紧急状态”三级机制。如构成“紧急状态”,政府可采取诸如配额或限价等措施,以保障市场基本供应。

6月底,德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克宣布启动天然气三级应急方案中的第二级别,即“警报”阶段。哈贝克曾多次呼吁民众节约能源,并表示自己不得不“大幅减少”洗澡时间。在德国的一些地方,甚至开始了限时供应热水、调暗街道照明等行动。

除了提倡在当下节约能源,“提早储存”的想法在欧洲也十分普遍。昂吉集团、法国电力公司和道达尔能源公司在法国《星期日报》上发表联名公开信,呼吁消费者和企业“立即”开始减少能源消耗,以应对今冬能源需求。

欧盟理事会在6月27日批准了一项规定,要求成员国天然气库存今冬前至少达到其储气能力的80%,并在下个冬季前达到90%。

只是,随着俄气6月两度宣布缩减“北溪-1”天然气管道对欧洲的供气量,这个目标似乎变得越来越遥不可及。

莫斯科时间7月11日7时,管道运营商Nord Stream AG的数据显示,从俄罗斯向欧洲输气的关键路线“北溪-1”天然气管道已暂停输气,开始了为期10天的常规维护。俄乌冲突之际,俄方此举在欧洲引发强烈担忧。深陷能源危机的欧洲多国担心,俄罗斯会在维护期过后永远地关闭天然气阀门。分析人士认为,短期内欧洲难以找到合适气源,若天然气价格应声飙升,欧洲通胀将再度加剧,波及民生。

燃眉之急何解?
重新启用石油和煤炭
寻找天然气新供货方

能源、民生、经济问题交织,欧洲不得不开始寻找解决方案。

一方面,不少国家选择重拾昔日旧能源——石油和煤炭。

德国政府于6月19日宣布,将增加煤炭使用量,提高燃煤电厂发电量。此外,由于德国55%天然气需求依赖俄罗斯,政府将提供150亿欧元贷款补足天然气储备,今夏将启动天然气拍卖机制,引导工业用户节省用气。

完全淘汰煤炭发电的奥地利,也在计划重返煤炭时代。奥地利八成天然气需求依赖俄罗斯供应,该国已启动“早期预警”机制,以尽可能用其他燃料取代天然气,维持工厂运转。

荷兰计划取消煤电厂的产量上限。丹麦呼吁消费者和企业减少耗能。芬兰及波罗的海国家推迟境内主要输气管道检修日期,以确保供应。

意大利四成用气依赖俄罗斯,为寻找新“气源”,该国已和阿塞拜疆、卡塔尔、阿尔及利亚等国敲定购气合同,购买两套液化天然气储存及再气化装置,并计划在必要时“最大化利用”煤电厂,以节省天然气。意大利的燃煤电厂在过去几个月努力囤积煤炭。

法国的能源密集型企业则开始加快制定应急计划,并改造燃气锅炉,使用石油作为燃料,以应对俄罗斯天然气供应减少引发的断电。

捷克政府批准一项应对取暖危机的方案,拟允许那些因排放超标而原定明年关闭的煤电厂继续运行。

然而,重新启用被认为“污染更大”的能源这一“开倒车”行为,必然严重打击欧盟2050年实现碳中和的信心。

转换能源之外的另一条路,是寻找传统供应路径以外的“替代路径”。

对俄罗斯天然气高度依赖的保加利亚,已同意采购美国液化天然气,并加强了与阿塞拜疆关于增加天然气供应的谈判。

德国总理和副总理今年以来相继出访,试图从卡塔尔、塞内加尔、挪威等地进口天然气。欧盟委员会主席也前往地中海东部,寄希望于从以色列、塞浦路斯和埃及地区获得额外的液化天然气。

希腊加量进口液化天然气,并把四家天然气发电厂转为柴油发电厂。此外,作为临时措施,希腊计划明后年加快煤炭开采。

此外,欧盟还寄希望于加快推进可再生能源项目,如增加风电和光伏产能。

对于欧洲陷入天然气供应危机,美国则想借机扩大对欧洲液化天然气出口,承诺今年向欧盟供应150亿立方米液化天然气。上月,得克萨斯州一座主要天然气出口设施发生爆炸,预期年底才能完全恢复运行。

俄方“动真气” 欧洲“气更短”

“北溪-1”管道停气维护 引发欧洲断供担忧

新闻分析

欧洲能源危机还有解吗?

俄罗斯是欧盟最大天然气和原油供应国。2011年建成的“北溪-1”天然气管道东起俄罗斯维堡,经由波罗的海海底通往德国,向欧盟多国输送俄罗斯天然气。俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)是北溪天然气管道公司最大股东。

短期来看,由于欧洲各国对俄天然气依存度仍然较高,摆脱“路径依赖”绝非易事。

重新启用煤炭或许可以缓解一部分能源短缺带来的压力,但这与欧洲此前的“减碳”承诺背道而驰,实现起来必然阻力重重。

德国政府的措施就有悖于其此前制定的逐步淘汰煤电的计划。根据现任联邦政府的联合执政协议,德国将在“理想情况下”把淘汰煤电的时间从2038年提前到2030年。

分析人士指出,对俄罗斯能源的依赖让欧盟遭到制裁“反噬”,重启煤电难以让欧洲走出能源困局。

此前支持能源转型的欧盟官员,在一些成员国不得不转向煤电之时变得闪烁其词。负责内部市场的欧盟委员蒂埃里·布雷东近日对媒体表示,只要一个国家向其他国家证明在获取天然气供应方面已尽其所能,便可重启煤

电厂。欧盟委员会主席冯德莱恩此前警告各国,不要放弃长期以来削减化石燃料的努力,政府需要继续专注于“对可再生能源的大规模投资”。国际能源署(IEA)也认为,重新使用煤炭这一“开倒车”的行为值得警惕。

冯德莱恩日前表示,今年下半年欧盟理事会的主要议题有三:再思考、再建设、再供能。欧委会正加紧起草一项紧急预案,以免供气中断时措手不及。

另一方面,不论是开发进口渠道,还是增加新能源,都是“远水难止近渴”,且成本高昂。因此,欧洲对于能源的担忧,可能会持续一段时间。

而从长期来看,由于天然气储量仍低于目标,且随着俄乌冲突长期持续,供给没有大幅增加的迹象,欧洲各国或许将不得不从“节流”入手,进一步呼吁节约能源。

与此同时,各国政府还需要对社会公众的抗议和质疑,在压力下尽快制定应对计划。如果不能及时制定出统一可行的方案,届时,随着能源和经济形势恶化,可能会使欧盟内部的分歧进一步加剧,带来更加深远的影响。

据新华社、《新民晚报》

匈牙利天然气运输公司的员工在检查天然气管道的压力。