

海月龙宫物流港  
航拍图

# 海盛老商户搬入新市场 京东(云仓)海月龙宫物流港来了

**淄博7月14日讯** 7月14日凌晨两点,当大多数人还在睡梦中时,位于淄博中心城区西北角的京东(云仓)海月龙宫物流港,已是车水马龙、灯火通明。自7月6日海月龙宫物流港试营业开始,原海盛水产市场的业户陆续搬迁至此,一些东营、滨州等地的商户也闻讯而来,在这个以建设“餐饮酒店一站式采购基地”为己任的新市场,开启新的经营之路。



海月龙宫物流港现场



商户正在卸货。

方便采配车辆进出  
新市场对消费者更有吸引力

7月13日下午,记者在京东(云仓)海月龙宫物流港看到,南门处车辆进出有序,先期入驻的商户,有的忙着卸货,有的忙着招呼买主、洽谈业务,忙得不亦乐乎。

据了解,作为老海盛水产市场的民生升级项目,海月龙宫物流港在替代海盛水产市场的过程中,为商户提供了诸多便利。目前,老海盛水产市场已基本搬迁完毕。

物流港东门附近是海鲜综合交易区,水产商户集中。下午4点多,润发洪源水产商行内,不断有市民来买海鲜。商行工作人员张云说,她经营水产已经二十多年,从老海盛搬来的这几天一直没闲着。目前店铺有三四十个水产品种,主要给酒店送货、做批发。不远处的红旗水产店门口,工作人员正在忙着卸货,从烟台运来的多宝鱼在车厢里活蹦乱跳,大家一筐一筐将鱼倒进店内的玻璃缸里。

海鲜综合交易区除海鲜水产品外,还经营粮油产品、牛羊肉等品类。张峰粮油、贺萍预制菜等原海盛市场的老商户,很多都在7月6日就搬过来了。

多名业户表示,新市场毗邻鲁泰大道与原山大道快速路口,高速路口也近在咫尺,避开了市中心交通高峰期的拥堵,方便了餐饮酒店采配车辆的进出,对讲究时效的餐饮采配工作来说,也大大节省了时间。加上海月龙宫物流港在规划之初就充分考虑了采配车辆的停泊问题,新市场对消费者更有吸引力了。“现在不仅方便了原有老顾客采购,连潍坊、济南那边都有人不断咨询,业务范围确实扩展了不少。”张云说。

环境更好了 管理“上新”了

“和老海盛市场相比,新市场的环境更好了,管理更系统了,我们的心情也更舒畅了。目前虽然我的仓库还在老市场那边,但是根据我们现在的单量,货车一天至少需要往返送货三四次。”张峰粮油工作人员王小勤说。

贺萍预制菜的老板郑义金经营的是新业态,虽然生意受到疫情影响,但他有信心今年下半年能追平去年,“物流港的平台,能帮我实现新目标!”

搬迁启动以来,海月龙宫物流港总经理张磊几乎每天都在凌晨2点左右来到这里,和最早的一批商户一起,实地了解商户需求,查看园区服务方面还有哪里需要改进。物流港工作人员每天的早会,都要汇总当天发现的问题,讨论制定解决办法,随后尽量当天集中解决。

海月龙宫物流港一期占地270亩,除海鲜综合交易区外,还包括大宗批发交易区、生鲜交易大厅、5万吨冷库仓储区等。项目总规划占地650亩,以物流港为中心,可以辐射周围100公里,满足济南、滨州、潍坊甚至泰安、东营等地市更多餐饮店、酒店类商户的采配需要,为老市场商户大大拓宽了客户群,也将带来更多收益。

多项配套措施  
助商户尽快适应新环境

“为商者谋利,为食者谋福。”张磊介绍,为更好地服务商户,物流港出台多项配套措施,帮助商户尽快适应新环境:配套齐鲁生鲜电商基地,为初始创业者和老商户提供共享服务空间、电商推广辅导、人才培养等

多项服务。

物流港建设的超一流制冷设备——5万吨冷库仓储区,在搬迁过来之后的一段时间内,也免费提供给老商户使用。“这个冷库具有较高的自动化程度,能做到智能监控冷库实时温度并保持在-18℃—-21℃,满足一般冷冻食品24个月的保质需求。”冷库经理刘立华介绍,冷库还在防止人员被困等方面有更多智能设计。

记者采访过程中看到,虽然已经是下午四五点钟,仍有不少附近居民、商户来市场购买生鲜。得益于海月龙宫物流港的食品安全快检制度,以及即将开启的京东区块链防伪追溯平台建设,食品安全、原材料来源追溯有了充分的保证,为向周边社区、企业、学校等提供更加安全、放心、新鲜食品建立了一道“防火墙”。

张磊介绍,今年10月,规划中的嘻海岸餐饮商业街将正式动工,未来,升级版的京东(云仓)海月龙宫物流港还将建设一站式健康食材综合交易区、冷链物流专区、国际酒店用品城、智慧中央厨房,打造山东半岛具有重要影响力的健康食材冷链物流交易园区,鲁中地区最大的餐饮酒店一站式采配基地,以及“吃海鲜,喝啤酒”的鲁中地区特色打卡地,成为颜值气质兼具的城市创新服务新名片。

大众日报淄博融媒体中心记者  
李春梅 高钊 见习记者 王昭越  
通讯员 范明锐



扫描“鲁中晨报”APP二维码查看现场视频

## 这家医院与车较啥“劲”?

王超 孙玲玲

“我为患者让车位”倡议,号召干部职工把离门诊楼最近区域的车位礼让给就诊患者,把就近与方便留给就诊患者。

而这已经是该院第二次为患者腾让车位。为解决东院区停车难问题,去年9月,该院通过租用附近商场停车位用于职工停车的方式,号召全院干部职工腾出575个停车位供患者使用。为提升服务质量,改善患者

就医体验,针对患者就医过程中的难点、痛点,医院在梳理时发现,“车”是一个比较突出的问题。一段时间以来,该院可谓是跟车较上了“劲”!

为方便老年人及行动不便的患者,去年11月,“招手停”便民摆渡车亮相西院区。轻便简洁的车身,灵活穿梭在门诊与住院部之间,免费为患者提供院内交通服务。

为方便东部城区百姓就医,去年12月,医院联合公交公司开通了东西院区公交“健康专线”,为就诊群众提供“上车”就到“医院”,“下车”即进“诊室”的便利交通服务。

与车较“劲”,其实就是与高品质的医疗服务“较劲”。瞄准打造“鲁中医疗高地”的目标,必须以患者为中心,设身处地地为他们解决实际问题。一切着

眼于患者需求,不断为患者提供高品质的医疗服务。这不仅体现在依靠先进的医疗设备、高层次的专家医疗团队、为患者解除重大疑难病症,也体现在就医过程中的一件件小事上。把一件件贴心、周到、充满温情的小事做好,汇集起来,就是件大事。通过这一件件小事,不仅提升了百姓的获得感、幸福感,许多矛盾和纠纷也会在无形中化解。



稷下谈

停车难,到大医院看病停车更难!这是许多百姓的普遍感受和烦心事。为破解这一难题,本着“我们多走一点路,患者少走一点路”的理念,7月14日,淄博市中心医院再次向全院发出