

银保监会回应多地“停贷”事件

表示将引导金融机构市场化参与风险处置

本报综合消息 最近,多地业主因楼盘延期交付宣布停止还贷的事件引发广泛关注,据央视新闻报道,银保监会有关部门负责人14日对此作出回应,表示将引导金融机构市场化参与风险处置,加强与住建部门、中国人民银行工作协同,支持地方政府积极推进“保交楼、保民生、保稳定”工作。

银保监会有关部门负责人表示,最近关注到个别房企

盘出现延期交付情况,这件事的关键在于“保交楼”,对此银保监会高度重视。下一步工作中,银保监会将继续贯彻落实好党中央、国务院决策部署,坚持“房子是用来住的、不是用来炒的”定位,坚持稳地价、稳房价、稳预期,保持房地产金融政策的连续性、稳定性,保持房地产融资平稳有序,支持商品房市场更好满足购房者合理住房需求,引导金融机构市场化参

与风险处置,加强与住建部门、中国人民银行工作协同,支持地方政府积极推进“保交楼、保民生、保稳定”工作,依法依规做好相关金融服务,促进房地产业良性循环和健康发展。

7月14日,多家银行发布公告称,对近期网传“停贷”事件中涉及的楼盘展开排查,目前发布公告的银行均表示,涉及的贷款业务规模较小,不会对银行经营构成重大影响。

工、农、中、建、交、邮储六家大型国有商业银行以及兴业银行、平安银行、光大银行等均发布公告,称已经对近期个别房地产企业风险暴露、住房开发项目延期交付情况展开排查,目前已发布公告的多家银行均表示,涉及的业务规模较小,整体风险可控。

从银行公布的数据看,农业银行初步认定存在“保交楼”风险的楼盘涉及逾期按揭贷款余

额6.6亿元,占全行按揭贷款余额的0.012%;交通银行经初步排查,存在风险的楼盘所涉及的逾期住房按揭贷款余额0.998亿元,占本公司境内住房按揭贷款余额0.0067%;邮储银行初步认定的停工项目涉及住房贷款逾期金额1.27亿元;兴业银行涉及“停贷”事件楼盘相关按揭贷款余额16亿元(其中不良贷款余额0.75亿元),已出现停止还款的按揭金额3.84亿元。

工信部: 将启动公共领域车辆全面电动化城市试点

本报综合消息 13日,工信部网站公布第十三届全国人大五次会议第6894号建议的答复。其中,工信部表示,下一步,将进一步提升充换电基础设施保障能力,启动开展公共领域车辆全面电动化城市试点、新能源汽车下乡等活动,促进新能源汽车消费。

在答复中,工信部表示,推行绿色制造,开发推广绿色产品,是促进绿色消费的重要途径,是推动实现碳达峰碳中和目标的有力举措。

一是大力发展新能源汽车。会同相关部门编制《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,由国务院办公厅印发,提出新能源汽车发展目标,引领汽车绿色消费。组织开展新能源汽车换电模式应用试点及下乡活动,配合相关部门制定实施一系列税收减免政策,开展燃料电池汽车示范应用,加快节能与新能源汽车推广应用。配合相关部门制定实施充换电设施政策,提高公共场所、居民小区等主要场所充电桩覆盖率,形成全球最大规模的充电基础设施网络。截至今年4月底,全国累计生产新能源汽车1080万辆,其中纯电动汽车产量875万辆。

下一步,工信部表示,将继续促进新能源汽车行业绿色发展。深入贯彻落实新能源汽车有关政策,进一步提升充换电基础设施保障能力,启动开展公共领域车辆全面电动化城市试点、新能源汽车下乡等活动,促进新能源汽车消费。

■ 相关新闻

中国新能源车在国际赛道跑出“加速度”

据新华社北京7月14日电 比亚迪公司日前公布的数据显示,今年上半年公司新能源汽车销售量超64万辆。这意味着比亚迪超越特斯拉,成为全球销量最大的电动汽车生产商。对此,多国业界人士指出,比亚迪的亮眼表现凸显出中国车企精进技术的持续努力,也是中国企业在全球新能源汽车领域竞争优势和品牌影响力不断提升的一个缩影。

业绩亮点显实力

数据显示,今年上半年比亚迪累计销量为64.1万辆,再创历史新高。

“业绩看起来令人印象深刻。”花旗银行集团汽车分析师杰夫·钟在谈到比亚迪的销售表现时说。花旗分析人士表示,比亚迪的供应链是“垂直整合的”,这意味着它可以生产更多零部件,比竞争对手更少依赖外部供应商,不易受供应链中断影响。

德国贝吉施-格拉德巴赫应用科学大学独立研究机构“汽车管理中心”创始人斯特凡·布拉策尔说,比亚迪的成绩并不令人意外。比亚迪在新能源汽车

领域的蓬勃发展,源自其对创新的重视。比亚迪长期深耕新能源领域,是全球电动汽车领域强有力的竞争者,在电池和电芯领域优势明显。

长城汽车巴西公司对外及政府关系总监佩德罗·本古在接受新华社记者采访时表示,面对国际市场上的欧美日传统车企,比亚迪、长城等中国车企凭借优秀设计和过硬质量稳扎稳打,在技术水平和产品完成度等方面积累起优势,中国汽车因此获得国内外消费者青睐。

海外布局促共赢

近年来,中国车企凭借自身实力,稳步拓展海外市场。从欧洲到中东、拉美,中国新能源汽车在越来越多国家脱颖而出,不仅促进当地节能减排,也为汽车行业交流互鉴提供契机。

比亚迪2012年在英国设立分公司后,以公共交通为切入点,把电动大巴方面的经验引入一向重视减排的英国。比亚迪与英国巴士制造商亚历山大·丹尼斯合作,为英国及其他海外市场带来创新产品。亚历山大·丹尼斯总裁保罗·戴维斯说,2016

年以来,公司和比亚迪为英国市场合作生产超过1000辆巴士;到今年底,有望突破1500辆。

在以色列,中国电动汽车为新能源汽车的推广提供助力。吉利汽车的几何C型电动汽车在以色列上市后,迅速赢得当地消费者青睐。2022年上半年,该车型在以色列纯电动汽车市场占有率高达22%,被当地汽车杂志评为“年度最佳购买车型”。

智利首都圣地亚哥目前运行的电动公交车主要来自中国比亚迪、宇通和福田公司。智利塔尔卡大学工程系学者克里斯蒂安·加西亚说,来自中国的电动巴士帮助智利推动减排、建设更清洁城市,并改善了乘坐者体验。

哥伦比亚波哥大市长克劳迪娅·洛佩斯说,中国电动客车为建设清洁、可持续发展的波哥大及当地交通现代化作出了重要贡献。到2022年底,将有1480辆比亚迪电动客车在波哥大投入运营,这意味着每年将减少排放94300吨二氧化碳,相当于42000辆私家车的年排放量。

优势积累赢机遇

不少行业人士认为,中国新能源汽车行业发展势头强劲,竞争优势日益明显。在新能源汽车这一条崭新的赛道上,中国企业正迎来新的历史机遇期。

长安汽车欧洲公司设计总监安德列亚斯·扎帕蒂斯日前对新华社记者表示,近年来,中国车企在设计、电池性能等方面有长足进步,自动驾驶等新技术得到越来越多应用,新车型研发和推出速率也迅猛提升,尤其在新能源汽车领域,可以说已经走在世界前列。

雷诺-日产-三菱汽车联盟的采购组织及电动车平台负责人、雷诺董事詹卡·菲基说,整个汽车行业正在经历电气化、物联化、移动化的剧烈变革,中国同行在几乎所有这些领域的上下游价值链都拥有领先技术。“汽车制造商如果想继续以可持续的方式生产,必须与中国企业一道寻找解决方案。”他说。

德国杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔说,中国汽车制造商在全球汽车市场上越来越强,并将带来电动汽车和汽车软件的重要创新。

感受天气 关注生活

微动力新生活

及时收取最新天气资讯 了解最新天气

如何关注微信?

方法一: 打开微信,新朋友,添加朋友,扫一扫

方法二: 打开微信,新朋友,添加朋友,搜公众号: 淄博气象

关注吧!

鲁中晨报 公告 挂失 寻人

全市联动 24小时手机/微信: 15253311449

挂失声明

★宋京骏丢失山东名尚置业有限公司2018年12月10日开具的房款收据,号码:CF0005952,金额:242832元,声明作废。

★淄博业坤物流有限公司丢失道路运输证,证号:370303827102,声明作废。

★信富昊丢失出生医学证明,编号:R370613427,声明作废。

解除劳动关系公告

鉴于王红玲(身份证372321196712227176)严重违反用人单位规定,无正当理由旷工,劳动合同到期后,未办理任何手续,长期离职。根据劳动法相关规定,本公司决定与王红玲解除劳动关系。

淄博鼎尊置业有限公司
2022年7月15日

友情提示:本版信息仅为持证人的单方及形式发布,不作为最终有效法律认定、不作为相关责任的依据。以具有管理权限的行政部门或主体对其的业务审核认定为准。

地址:柳泉路280号晨报大厦东办公楼101室 电话:0533-3595671